

## 紐約灣區：

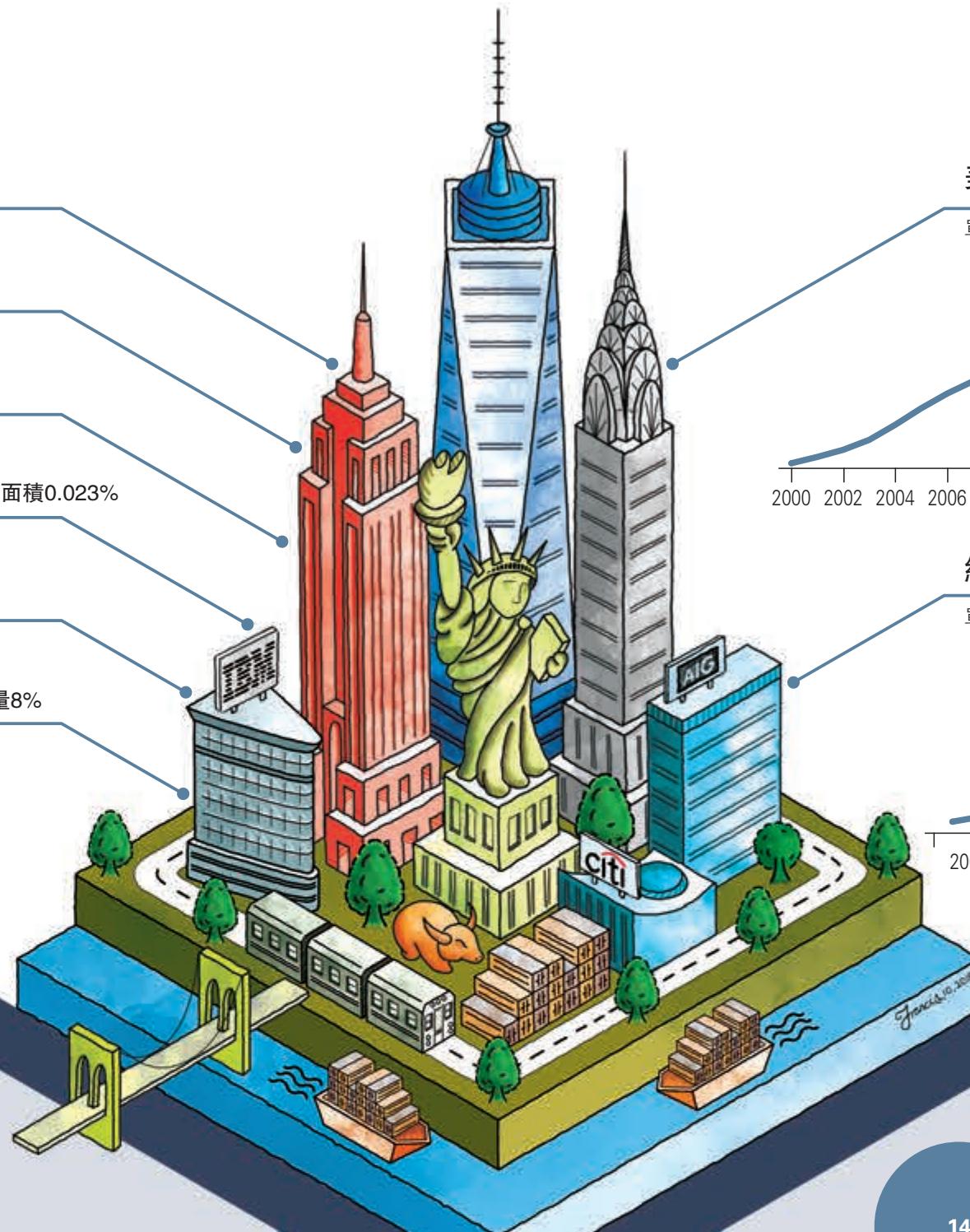
**主要城鎮產業：**  
金融業、港口經濟

**人口：**  
2000萬，約佔全美總人口6%

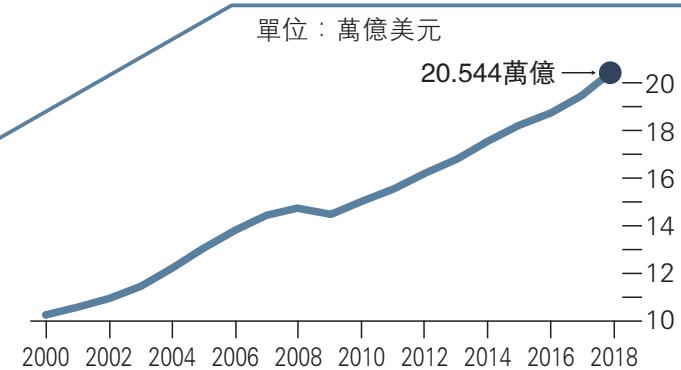
**面積：**  
2.15萬平方公里，佔美國國土面積0.023%

**城市化水平：**  
90%

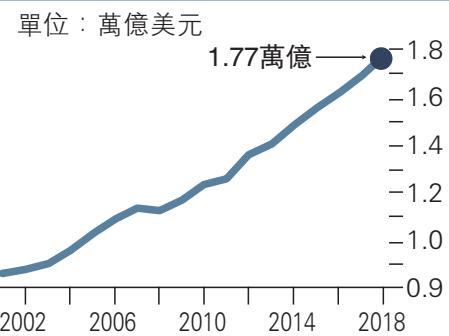
**GDP產出：**  
1.7萬億美元，佔全美經濟總量8%



美國GDP走勢 (2000–2018)



紐約灣區GDP



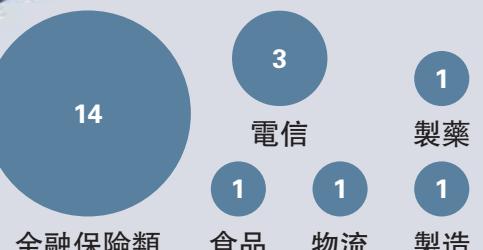
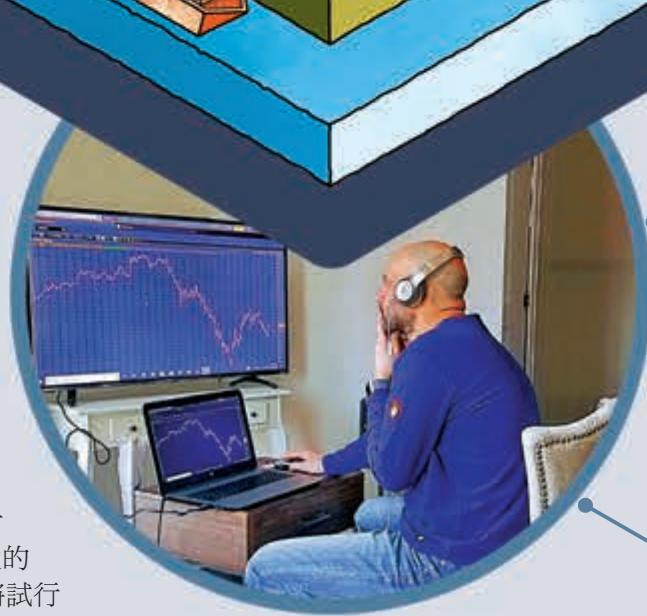
## 疫後新常態 紐約擁堵或雪上加霜

美國紐約市是全球人口最密集的大都會之一，交通擁堵的問題長期未能解決。自新冠疫情以來，紐約市作為「震央」，公共交通客量大跌90%，服務只維持正常水平的七成五。紐約大都會交通局預計，今年年底前，紐約公共交通系統乘客量只能恢復至疫情前的50%至60%水平。

根據研究公司Elucd的最新民意測驗，有31.5%紐約人計劃在解封後減少使用公共交通工具，改為步行、騎單車或開車。為了加強乘客對於乘坐公共交通的信心，紐約市5月19日宣布，從5月25日起公共交通將試行新計劃，使用紫外線燈為巴士、列車及車站消滅新冠病毒。

此前，為了解決交通擁堵問題，紐約市定於2020年12月31日以後開始徵收擁堵費，司機如果想要進入曼哈頓島第60號大街以南，都需要支付10美元以上的費用。

紐約市長白思豪5月初表示，紐約市過去太過依賴私家車，使得城市擁堵問



- 紐約灣區在金融方面優勢明顯，上榜企業以金融保險為主，其中包括摩根大通、花旗、高盛以及摩根士丹利等。
- 在8家非金融上榜企業中，有3家電信，1家煙草，1家製藥（輝瑞），1家食品（百事），1家物流（美國郵政），製造企業只有一家通用電氣。

來源：《財富》雜誌

題嚴重，公共交通運輸使用率低，當局將與專家討論，要如何在重啟紐約經濟的同時，讓公共交通運輸使用達到最大化，並將私家車、商務用車最少化。鑑於乘客在疫情過後對於公共交通的信心未恢復，是否會回歸私家車的懷抱，進一步加劇擁堵問題，尚是未知之數。