

橫琴新樂章 港人新舞台

橫琴，位於珠海南端，與澳門僅一水一橋之隔，背靠粵港澳大灣區腹地，是促進澳門經濟適度多元發展的重要平臺。如今，根據國家最新公布的《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》，橫琴多了一個嶄新的身份——橫琴粵澳深度合作區。《橫琴方案》被認為是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》公布以來最大的突破，是「一國兩制」實踐中具有創造性意義的里程碑。隨着橫琴合作區管理機構9月17日正式揭牌，備受矚目的《橫琴方案》正式落地，合作區進入全面實施、加快推進的新階段。



▲橫琴大橋

►粵澳合作中醫藥科技產業園



發展目標

2024年

澳門回歸祖國25周年時，粵澳共商共建共管共享體制機制運作順暢；在合作區居住、就業的澳門居民大幅增加，琴澳一體化發展格局初步建立，促進澳門經濟適度多元發展的支撐作用初步顯現

2029年

合作區與澳門經濟高度協同、規則深度銜接的制度體系全面確立，各類要素跨境流動高效便捷，特色產業發展形成規模，琴澳一體化發展水平進一步提升，澳門經濟多元發展取得顯著成效

2035年

「一國兩制」強大生命力和「優越性」全面彰顯，合作區經濟實力和科技競爭力大幅提升，公共服務和社會保障體系高效運轉，琴澳一體化發展體制機制更加完善，促進澳門經濟適度多元發展的目標基本實現

橫琴島分線管理模式

「一線」

- 橫琴與澳門特別行政區之間

「二線」

- 橫琴與中華人民共和國關境內其他地區之間

「一線」放開

- 經「一線」進出的貨物（過境合作區貨物除外）繼續實施備案管理，進一步簡化申報程序和要素，積極推行「合作查驗、一次放行」通關模式

「二線」管住

- 經「二線」進入內地的免（保）稅貨物，按照進口貨物有關規定辦理海關手續，徵收關稅和進口環節稅
- 對在橫琴內企業生產的不含進口料件或者含進口料件在橫琴加工增值達到或超過30%的貨物，經「二線」進入內地免徵進口關稅

四大戰略定位

促進澳門經濟適度多元發展的新平臺

便利澳門居民生活就業的新空間

豐富「一國兩制」實踐的新示範

推動粵港澳大灣區建設的新高地

