

一核引領四區聯動

- 深圳地鐵8號線至沙頭角地鐵站B出口，沿深沙路向南步行約20分鐘至中英街聯檢大樓。

出行攻略

- 公交出行，搭乘68路、85路等公交至三家店站，沿深沙路向南步行500米至中英街聯檢大樓。



▲中英街歷史文化深厚，曾經是有名的旅遊消費熱點。
記者郭若溪攝



▲中英街的警世鐘。
記者郭若溪攝

中英街旅遊路線及美照打卡點

- 1 古榕奇觀
- 2 中英街酒堡
- 3 警世鐘
- 4 回歸廣場
- 5 中英街圖書館
- 6 海濱棧道
- 7 古塔公園

未來五年 升級改造中英街

面朝大鵬灣，背靠梧桐山的中英街，融合了復古港風與鵬城文化，是一條可以感受港式風情的旅遊勝地。在這裏，既能找到傳統的港式百貨店和港式茶餐廳，也能親身體驗到客家村落和客家文化遺產，還有富有濱海田園風情的小鎮風光。

中英街歷史文化深厚，曾經是有名的旅遊消費熱點，現今逐步沒落。未來五年，鹽田將全力推動中英街管理模式改革落地實施，高標準完成中英街品質提升項目，精心打造歷史底蘊深厚、深港風情濃郁的中心軸線和景觀環線，積極引入全球知名消費品

牌國內首店、首發、旗艦店，大力發展高端消費、跨境電商、特色民宿、品牌餐飲等商貿業態，實現歷史文化、商貿消費、濱海景觀等各功能，讓遊客感受最便捷的免稅購物體驗、最純正的深港美食之旅。

按規劃，深側中英街將先行完成店舖升級改造並對港開放，港人港企准入深側經營香港風情消費、餐飲、民宿等休閒旅遊度假產品。在煥發傳統商貿新活力方面，將保留見證中英街歷史的老牌特色商舖，導入多元化體驗式情景消費，植入港色飲食文化，打造中英街本土文創品牌產品。

小資料

中英街與香港一街共處、無縫銜接，是「一國兩制」的精彩縮影和生動體現，也是沙頭角深港國際旅遊消費合作區的重要組成部分。

北都會「雙城三圈」的發展策略中，大鵬灣／印洲塘生態康樂旅遊圈輻射鹽田區，規劃逐步開放沙頭角碼頭作旅遊活動，研究長遠進一步全面開放沙頭角墟所必須的配套，與合作區建設思路基本一致，有利於進一步深化深港合作。鹽田政府工作報告中提出，加速推動中英街全面蝶變，重塑金字招牌，讓中英街成為全世界旅客非來不可、終生記憶的旅行目的地和美食天堂。

開放沙頭角 跨境客「團進團出」

鹽田區政府工作報告中提出，推動「海洋—海島—海岸」旅遊立體開發，支持深港跨境遊客以「團進團出」的模式進出中英街和香港沙頭角禁區，推出深港東部休閒度假、離島旅遊等「一程多站」跨境旅遊產品，打造梧桐山、紅花嶺、八仙嶺郊野公園生態走廊，建設大灣區生態康樂旅遊最佳目的地。

「北部都會區要發展得好，中英街通關流程要簡化，香港沙頭角禁區也要開放，兩邊的人能夠互相往來，才能夠共融。」香港鹽田同鄉聯誼總會會長沙錦濤表示，北都建設有利於振興香港新界北區、促進香港經濟多元化發展，紓解香港中心城區人流壓力及交通流量，還可增加香港青年創新創業機遇，同時拓展香港旅遊和商貿零售行業市場。同時，深圳也在發力建設深港國際旅遊消費合作區，希望兩地應攜手同行，在商貿、旅遊等領域開展更多務實合作，共同推動發展。」

沙錦濤表示，香港沙頭角禁區內的沙頭角公眾碼頭是香港最長的碼頭，可以坐小船到周圍的離島，參觀世界地質公園，而目前卻僅限該區市民使用。他認為開放碼頭，便利香港市民的同時，

亦可吸引市民來到沙頭角區體驗和消費，促進當地經濟。此外，中英街擁有豐富的歷史文化，香港沙頭角禁區開放後也可以發展歷史教育，為港人講述歷史，增強國民身份認同。而該區的客家傳統風俗，以及國家級和世界級地質公園等，亦可吸引香港居民「打卡」體驗，發展生態旅遊。

下一步將統籌生態資源開發

據了解，「合作區」建設將為沙頭角地區帶來衆多人流，香港可開放沙頭角公眾碼頭，開發聯繫香港東側衆多離島旅遊資源，如荔枝窩、吉澳海周邊郊野公園等的休閒旅遊專線，並通過提升旅遊服務、開發水上運動、打造高質量海島度假區等激活東部離島旅遊，為香港離島區域注入發展活力。

此外，據鹽田區發改局相關人士透露，在構建深港東部環大鵬灣生態旅遊圈的工作中，下一步將統籌深港東部郊野公園、濱海離島等生態資源，與歷史建築群落等歷史資源的複合開發，打造聞名全國的文化保育和康樂旅遊目的地，構建環大鵬灣／印洲塘生態旅遊圈。