



◆ 深圳市鹽田區內的海景公園。
通訊員劉伯良攝

交通先行加快對接

推動沙頭角口岸接入港鐵北延線

記者郭若溪報道：為了加快與香港北部都會區的對接，深圳市鹽田區積極推動深港基礎設施互聯互通。鹽田政府工作報告中提出，將探索一體化開發深港沙頭角區域，推動香港拓寬港方沙頭角公路，探索香港至蓮塘口岸幹道公路支線、港鐵綫路延伸至沙頭角口岸。

報告還提出加快發展水上交通，構建梅沙旅遊客運碼頭、沙頭角碼頭等「一主三輔」碼頭體系，布局到香港、澳門、珠海等地航線，深度融入大灣區水上客運網絡。

水上交通布局到港航線

「香港北部要發展，交通一定要先行建設。」在香港鹽田同鄉聯誼總會會長沙錦濤看來，從沙頭角口岸入境，如今只有坐跨境大巴一種選擇，很短的一條路，就連步行到香港都不行，非常不方便。因此，更要積極增加

鐵路等交通出行方式，爭取能全面對接香港路網建設。

為打造隨心出行、暢通無阻的綜合交通體系，未來五年，鹽田將建成坪鹽通道、S360東部濱海觀光公路、鹽龍大道南段等幹線，完成鹽壩高速市政化改造，力促深鹽第三通道開工建設，高快速路總里程增至31.9公里。完成軌道交通8號線二期建設，加快推進三期工程，力爭18號線及其延長段納入深圳市軌道交通五期建設規劃並啟動建設，打造便捷高效的軌道交通網。

構建梅沙旅遊客運碼頭、沙頭角碼頭等「一主三輔」碼頭體系，布局到香港、澳門、珠海等地航線，深度融入大灣區水上客運網絡。

鹽田區人民政府區長鄧飛波表示，尤其是沙頭角口岸重建、梅沙旅遊客運碼頭和沙頭角碼頭的規劃建設，將顯著改善與周邊區域的聯動，破解長期制約鹽田的交通困境。



▲ 鹽田區位於深圳市東部、距市中心12公里，面積74.91平方公里，東起大鵬灣背仔角與龍崗區相接，西至梧桐山與羅湖區相鄰，南連香港新界，北靠龍崗區。 通訊員龔新萍攝

鹽田對接北部都會區交通配套

- 1 陸路交通：**推動香港拓寬港方沙頭角公路，探索香港至蓮塘口岸幹道公路支線延伸至沙頭角口岸。
- 2 軌道交通：**探索港鐵綫路延伸至沙頭角口岸，深圳地鐵18號線延伸至沙頭角口岸，建立深港快速聯繫通道，香港入境客流只需一次換乘即可到達深圳東部發展軸上的龍崗、坪山以及粵東地區。
- 3 城際交通：**建設深汕城際濱海通道，打造獨具特色的濱海旅遊觀光城際鐵路。
- 4 海上交通：**構建梅沙旅遊客運碼頭、沙頭角碼頭等「一主三輔」碼頭體系，布局到香港、澳門、珠海等地航線。推進深圳—香港—深汕合作區海上通道建設。合作區至香港線路優先由港企運營，強化深港合作。

鹽田精品旅遊路線

- 1 紅色旅遊路線：**中英街↔探望回歸廣場↔眺望海防線↔中英街博物館↔瞻仰警世鐘↔品讀文化牆↔探界碑↔遊覽浮雕↔望古榕↔觀古井↔沙頭角特色餐飲小吃
- 2 大美鹽田路線：**半山公園↔沙頭角片區美食↔海濱棧道（梅沙片區）↔大梅沙文旅小鎮↔直升飛機體驗
- 3 「海上看鹽田」：**燈塔圖書館↔金色海岸旅遊↔大梅沙國際水上運動中心
- 4 家庭親子線：**珊瑚蟲海洋公益↔聽海圖書館↔大梅沙海濱公園↔東部華僑城景區

沙頭角將建國際消費中心 港企優先經營

香港北部都會區「雙城三圈」發展架構中，「大鵬灣／印洲塘生態康樂旅遊圈」內僅有一個陸路過境口岸——沙頭角口岸。

為更好的發展深港口岸經濟帶，相關部門已就沙頭角口岸重建規劃多次研究完善，其中，沙頭角口岸將建佔地10萬平米的國際化特色消費中心，由深方建設，供港方企業優先經營，希望引進太古集團、九龍倉集團等，並為港人提

供約2000個就業職位。

根據《沙頭角深港國際旅遊消費合作區》規劃研究報告（簡稱《合作區規劃》），合作區可聯動香港自由貿易窗口優勢，通過旅遊消費產品供給側改革，擴容國內旅遊消費市場，並吸引、鏈接海外資源與市場，推動雙循環格局構建。

《合作區規劃》提供四萬職位

合作區將更有效地將國際要素導入港方，推動香港更好地發展，成為香

港融入粵港澳大灣區的合作支撐地。

《合作區規劃》提出，建成後的合作區將全面對港開放，特別是新界北區市民提供更多的發展機會和更優惠的政策，快速推進深港合作。探索從經營空間、行業准入、就業崗位對港全面開放，為香港發展提供新支撐，具體包括重要旅遊消費項目優先供港經營，允許香港旅遊消費服務機構進駐，如田心工業區商業、口岸購物中心、中英街商舖、民宿產品等區域允許港企、港人進駐和就業，計劃提供約四萬個港人就業

職位。

「未來的沙頭角口岸將打造面向全市、粵港澳大灣區及全國的人群，兼具城市消費和旅遊消費功能的國際化特色消費中心。」鹽田區相關人士表示，以前港方一直積極配合，但是推進受限，隨着香港北都會策略的推出，深方也將打好基礎，先行探索全面對港開放，為港方參與合作提供具有吸引力的發展空間與發展機會，拉動港方參與合作，最終實現深港全面聯動，合作共贏的發展局面。