

佛山首家港澳子弟學校 首年招300生

佛山首家港澳子弟學校，佛山暨大港澳子弟學校（籌）的工程建設將進入室內裝修以及工程驗收的最後階段。學校整體工程預計於今年4月底完成，日前亦已全面啓動首輪招聘，面向內地、香港、海外，招收內地、香港、外籍教師，為9月1日正式開學做好準備。該校設計的總體辦學規模為1200人，首年計劃招收約300名學生。

據悉，佛山暨大港澳子弟學校（籌）將以香港課程為核心，以IB理念為指導，以國民教育為基礎，融合內地教育精髓，打造具有中國特色的國際課程體系，銜接內地、港澳及海外升學所

已啓動首輪招聘。
▶ 佛山暨大港澳子弟學校



08



教育之道

德國車廠保時捷
(Porsche)主席Oliver Blume在3月14日舉行的年度記者會上公布，電動版Macan和718將會在2024和2025年上市，就連車迷期待已久的Cayenne亦會推出電動版，Cayenne將會是全新車型，而非以今年4月的小改版作為基礎。

需，踐行從幼稚園、小學、中學到升讀大學的聯通式培養模式。

借鑒廣州東莞兩校辦學經驗

佛山暨大港澳子弟學校（籌）是全國第三家港澳子弟學校，將借鑒廣州和東莞兩所暨大港澳子弟學校的成功辦學經驗，傳承暨大優良傳統，開拓出建設中國特色國際教育的新領域，充分整合發揮「暨大港澳子弟學校」在廣州、東莞和佛山「一門三校」的發展格局新優勢，並整合廣州和佛山兩所港澳子弟學校的資源，實現生源共育、課程與師資及成果共用，直接惠及港澳台僑籍以及外籍人員子女。

佛山暨大港澳子弟學校的建立為佛山與港澳教育融合發展以及經貿等方面的交流與合作作出貢獻。暨南大學副校長洪岸教授表示，佛山暨大港澳子弟學校的創辦將為佛山的港澳台籍及外籍人員提供多元化、國際化的教育服務，成為粵港澳基礎教育合作的標杆。

深圳廠家貼心

推出防曬校服



▲深圳校服廠家推出的新款輕薄透氣、可防曬防水抗皺的校服。

科技前沿

保時捷電動車明年推出

另外，廠方正以自家SSP Sport平台，開發一款尺碼比Cayenne更大的SUV車款。Blume解釋，開發大型電動車旨在回應利潤日益增長的中國和美國等市場。新車將會以提供強大效能和自動化駕駛功能，同時保留保時捷的經典線條作為設計大前提，給予一個全新的車廂空間體驗。

現時獲確認推出的電動車款包括Taycan、

Macan、718、Cayenne和上述大型SUV，保時捷希望到了2030年，電動車會佔整體銷售逾八成。至於經典的911車系，廠方表示不會在2030年以前推出純電版，但混能版則會在2030年或以前推出。廠方在記者會上亦透露會調整產品範圍和定價，並開發更多限量版產品，以配合母公司Volkswagen集團提升盈利的Road to 20計劃。

港大團隊研新技術 製備更安全更長壽鋰電池

應對氣候變化和對清潔能源的需求，加上不斷增長的電動汽車和電網儲能系統，有迫切需要研發更先進的電池技術，新一代的電池需具備高安全水平和容量大的特點。

循環壽命更長

鋰離子電池數十年來一直是最先進的電化學儲能技術，但存在安全，壽命有限以及功率密度不足、可燃性和低離子傳導的缺陷。基於液態電解質的局限，研究人員開始轉移至固態電解質的研究，期望開

發安全性高、鋰金陽極兼容、能量容量更大的新一代鋰電池。由香港大學機械工程系申東明博士領導的研究團隊為新電池技術提出可行方案，團隊研發的一系列陰離子網絡固態電解質，可提高充電電池的安全水平，讓電池有更高功率密度和更長循環壽命。

申博士研究團隊設計的單離子導電聚合物固態電池，能有效提高其陽離子電導率（至少四倍）。團隊設計了一種陰離子網狀聚合物，能把通過的陰離子綑綁纏繞在其中，透過調控離子選擇性電解質的鏈段運動能力，讓陽離子更快地通過。陰離子網

狀聚合物的結構，由帶有支鏈的聚乙二醇橋接硼根陰離子組成，通過使用不同的聚乙二醇和反應配比，從而調控所得聚合物的鏈段運動能力。團隊嶄新的設計，為研究互穿網絡聚合物中的離子傳導性能提供新思路，有助製備新一類高電導率電解質的設計規則。

然而，要成功使單離子導電聚合物電解質，仍要克服現有固態電解質的種種困難，包括可循環性低及過電位高等，預期一套針對選擇性電解質的設計規則，將可促成及實現新一代可充電固態鋰金屬電池的研發。