



科技潮流

中國建成全球最大綜合氣象觀測系統 北斗探空 破GPS壟斷

中國氣象局早前公布，已建成涵蓋「陸海空天」的一體化綜合氣象觀測系統，當中包括九枚風雲衛星、842部天氣雷達，以及超過九萬個地面氣象觀測站，規模屬全球最大、覆蓋最全面。當中自主研發的北斗探空系統更達全球領先水平，成功打破GPS在氣象探空領域的壟斷局面。

操作靈活度勝手機選地圖

北斗探空系統猶如一支專責高空氣象的「偵探隊」，憑着升級裝備與靈活定位模式，測風、測溫精度大幅超越現行標準，為天氣預報提供更可靠的數據支持。

這支「偵探隊」採取「天地配合」架構：地面設有「接收總部」，專門接收來自高空的數據；負責前線探測的「探空儀偵探」，則可搭載氣球、飛機等「交通工具」升空，深入高空捕捉氣象變化。此外，這款探空儀還配備了全新的「溫度、氣壓、濕度測量儀」，好比換上了更精準的「測量尺」，讓高空氣象數據的可信度再上一個台階。

靈活性更是這支「偵探隊」的一大亮點。根據中國氣象局2012年研發資料，「探空儀偵探」擁有三種「導航模式」可選，操作靈活度勝於手機選地圖：既可以單獨使用內地的「北斗導航」，也能單用美國的「GPS導航」，更可將兩者「混搭」使

用，完全按照實際需求選擇最準確的定位方式。

實地測試數據更證明其「硬實力」。單用北斗導航，「偵探隊」測量風速誤差僅每秒0.6米，風向誤差僅4.8度；若採用「北斗+GPS」混合模式更精準，風速誤差降至每秒0.5米，風向誤差收窄至4度。對比現時業界「風速誤差不超每秒1米、風向誤差不超5度」標準，這支北斗「偵探隊」更勝一籌。



▲中國自主研發的北斗探空系統達全球領先水平，成功打破GPS在氣象探空領域的壟斷局面。

國產電動車 6分半鐘充電80%破紀錄

內地電動車品牌Zeekr旗下旗艦車款001推出全新改款，憑着900V電氣架構與超高速充電技術，創下「4%電量充至80%僅需六分半鐘」的驚人紀錄，充電功率峰值更達1321kW。其超高速充電體驗，主要依賴內地快速鋪開的百萬瓦



▲►Zeekr旗下旗艦車款001推出全新改款，憑900V電氣架構與超高速充電技術，創下「4%電量充至80%僅需六分半鐘」的驚人紀錄。小圖為Zeekr的充電裝置。

級充電站支援。

據測試數據顯示，搭載95kWh磷酸鐵鋰電池的新款Zeekr001，在品牌百萬瓦級充電站上充電，一秒內即可從4%電量躍升至10%，10秒內便能達到充電功率峰值。充電過程中，功率迅速突破500kW，約3分鐘電量達50%，6分半鐘完成80%充電，此時車輛顯示CLTC續航里程為568公里（353英里），折算美國EPA標準約250英里。若持續充至滿電，全程（4%至100%）

僅需13分23秒，CLTC續航更可達710公里（441英里）。

業內人士指出，從80%充至100%的

時間幾乎翻倍，車主長途出行時，充電至80%已足夠應付後續行程，大幅降低充電等待時間。

Zeekr001的超高速充電表現，需依賴內地百萬瓦級充電站支援。目前內地市場正加速布局相關基建，例如比亞迪（BYD）今年3月推出10C百萬瓦級充電站，至今已部署超過500個，並計劃聯合合作夥伴共建15000個。

對比之下，歐美市場現時仍以350kW充電站為主，百萬瓦級充電站部署處於起步階段。以美國市場充電最快的LucidGravity為例，其最高充電功率為400kW，從0%充至80%需27分鐘，首10分鐘僅能補充190英里續航，與Zeekr001差距明顯。據悉，歐美多間充電營運商正測試超高速充電裝置，預計2026年才開始逐步部署。

校園地圖

保良局譚歐陽少芳紀念幼稚園位於紅磡黃埔花園第7期地下，致力為學童打造激發潛能空間，校內設施裝潢亦循這方向定調。



遊樂閣



獎盃櫃



休憩處



多功能課室

保良局譚歐陽少芳紀念幼稚園