

# 空難應對遲緩 協助家屬不力 韓亞被美罰390萬



▲韓亞航空在三藩市發生空難的777機艙一片狼藉  
英國《每日郵報》  
▼2013年7月6日韓亞航空三藩市空難現場  
法新社

【大公報訊】據法新社、英國《衛報》26日消息：美國聯邦運輸部25日宣布，對韓亞航空公司處以50萬美元（約合港幣390萬）罰款，因其在去年7月6日三藩市國際機場空難中未及時履行義務向乘客家屬提供幫助。這也是美國首次對航空公司做出類似處罰。

2013年7月6日，韓亞航空一架波音777客機在三藩市國際機場著陸時撞擊防波牆，尾部折斷，機身起火。空難造成3名中國女高中生遇難，180多人受傷，291名乘客大部分是中國和韓國人。

美國運輸部25日表示，韓亞航空在事故發生後24小時內，除公布了一個免費訂票電話之外，沒有向乘客家屬提供任何可以了解事故情況的電話號碼。而且，撥打這個電話的家屬必須通過繁瑣的自動選擇菜單才能夠接通人工通話。

## 聯絡乘客家屬速度超慢

美國運輸部還指出，「韓亞花了整整兩天才與291名乘客中部分家屬接觸，多名乘客的家人要等到撞機5天後才得到聯絡。韓亞對這次撞機的反應顯示，該航

空公司未能投入足夠資源去做好家庭援助計劃。」

運輸部的調查還發現，韓亞航空接聽「熱線」所需翻譯人員不夠、應對空難培訓不足，亦沒有迅速調配人手和翻譯人員到機場幫助乘客。

美國國會1996年通過航空災難家庭援助法案，要求任何航空公司但凡在美國境內運營，一旦發生空難，航空客運商有義務向乘客家人提供一系列服務，包括立即開通免費電話「熱線」，以收集和發布信息；提供交通工具和住宿，以便家屬陪護傷員。

宣布處罰決定同時，美國運輸部長安東尼·福克斯在一份聲明中說，發生空難情況下，「家人和乘客情緒緊張，最不應該發生的事情，是擔心怎樣能從運營商那裡獲得信息」。

## 韓亞冷漠應對處罰

韓亞就此事進行了簡短的回應稱：「空難後韓亞對乘客及其家人提供了廣泛支持，並將繼續這樣做」。外媒點明從韓亞回覆可看出該公司基本否認這項處罰的依據。

美國運輸部調查涉及韓亞公司的「家庭援助計劃」始於2013年9月下旬，即空難發生2個月後；迄今為止，空難本身調查仍在繼續，沒有最終結論。

據悉，在此之前，美國從未有任何一家航空公司在空難後違反法律規定，不及時向乘客及家屬提供幫助。韓亞航空的50萬美元罰款中將有10萬美元用於資助從2013-2015年航空業國際會議和培訓費用，以提供經驗教訓之用。

2013年12月中旬，美國國家運輸安全委員會舉行調查聽證會，所披露信息指向韓亞波音777客機飛行員操作失誤。預期美國就這次撞機原因展開調查的報告，將在撞機一周年之際發表。



▼韓亞空難發生後誤被消防車輾死的16歲少女葉夢圓  
英國《每日郵報》



# 美夫婦遛狗挖逾千金幣 市價或逾億 加州勢掀淘金潮

【大公報訊】據英國《每日郵報》26日消息：美國加州一對夫婦於去年4月在家附近遛狗時突然挖到「金礦」，在一棵老樹下掘出1000多枚保存幾近完美的罕見金幣。珍稀錢幣交易商今證實，這批金幣價值逾千萬美元。據悉，這批金幣是美國歷史上最大的一筆從地下發掘出的財富。

古幣專家戴維·霍爾說，這批金幣共有1427枚，屬1847-1894年間鑄造的錢幣，但因從未發行流通，其狀態嶄新如初。「卡金」錢幣公司的負責人麥卡錫說，過去曾經見過從沉船中打撈出來大批狀態很好的金幣，但從未聽說過被埋藏在地下很久的金幣能夠如此完好如初。

雖然霍爾無法說明到底是什麼人以及為什麼埋藏了這批金幣。但他表示這批面值為2.7萬美元的金幣市場價值不菲，其中的一些極為罕見，單枚的價值或達100萬美元。

替這對要求匿名夫婦對外發言的資深錢幣收藏家卡金在25日表示，這對夫婦已計劃標售大部分的金幣，僅會保留一小部分。

在標售之前，這對夫婦將會把一些金幣借給美

國錢幣協會，以在27日於亞特蘭大舉行的「全國錢幣展」中展出。

家族從事罕見金幣生意逾80年的卡金指出，紙幣於1870年以後才開始在加州合法流通，因此在該年代以前的錢幣，至今仍保持嶄新狀態，實在十分罕見，這也是這些金幣格外有價值的原因之一。

這些金幣的面值包括5美元、10美元和20美元，製造地均為三藩市，但有一枚5美元金幣是來自佐治亞州。卡金表示，這對夫婦不希望因為這筆意外之財而改變生活方式，也不希望公開住址，以避免居住的地方引發淘金熱。

據悉，這對夫婦所居住的地點在加州被稱為黃金郊野，當地許多居民都是19世紀淘金熱期間趕來這裡挖掘黃金者的後代。英國媒體表示，此次發現可能再掀現代淘金熱。過去發現大批金幣的著名案例，是在1985年田納西州傑克森一名建築工人，挖到價值100萬美元的金幣。

▲加州夫婦拾得硬幣中的一枚  
英國《每日郵報》



# 葡黃金簽證吸引華富豪

【大公報訊】據英國廣播公司26日消息：葡萄牙房地產協會表示，自從葡萄牙在一年前推出房產投資換居留證的「黃金簽證」以來，該國已吸引3億英鎊（約合港幣36億）的外國投資。該協會預計，2014年這一數字還將持續增長。

報道稱，到目前為止，已有542名外國人通過黃金簽證項目獲得了葡萄牙居留證，而當中大多數是中國人。

葡萄牙並非是歐盟內唯一擁有類似吸引外資的簽證項目的國家，但該國的黃金

簽證項目特別成功。據估計，通過這個黃金簽證項目，葡國政府2014年將吸引4.1億英鎊（約合港幣53億）外國投資。

2012年10月，葡萄牙政府正式推出黃金居留簽證項目，允許非歐盟國家公民在該國通過購置50萬歐元或以上的地產的方式獲得居留權。黃金簽證申請者還可通過擁有100萬歐元或以上的金融資產，或創立10個就業崗位的方式獲得簽證，投資最短時間為5年。

據悉，該簽證亦須滿足每年在葡最短居住時間。通常情況下，第1年需居住7天，此後每2年14天，即可滿足要求。持黃金簽證滿5年可申永居，滿6年便可申請入籍。

▲黃金簽證成為獲得葡國護照的一個簡便途徑  
互聯網

# 澳環保組織抗議殺鯊

【大公報訊】據法新社、英國《衛報》26日消息：澳洲海域經常有鯊魚出沒，西澳政府為保護游泳人士安全推行殺鯊政策，但環保組織「海洋守護者」（Sea Shepherd）進行司法覆核，希望當局撤回有關政策，更獲一名被鯊魚咬死男子母親支援，聲言要維護鯊魚生存權利。

西澳洲西岸海灘過去兩年發生六宗游泳人士被鯊魚咬死意外後，政府上月決定推行殺鯊政策，在沿岸一公里外水域設置有帶鉤捕鯊網以及魚餌誘捕，若捕獲的鯊魚身長三米以上將被殺死，據指政策試行首三周已有66條鯊魚被捕。

捕殺政策惹起爭議，最近幾周環保人士在各游泳熱點發起示威，「海洋守護者」進行司法覆核要求移除捕鯊網。有專家擔心，落入捕鯊網陷阱的受傷鯊魚，可能引來體積更大的鯊魚游近，帶來更大威脅。



▲西澳海岸常有鯊魚出沒，政府故欲推殺鯊政策  
互聯網

# 新型大國關係需要真誠的理解和尊重

中國國際問題研究所國際戰略研究部副主任 蘇曉暉

問題的關鍵在於，美國沒有真正理解中國政府對涉藏問題的重視程度和利益關切。

中國政府於2011年通過發布《和平發展白皮書》的方式明確了國家的核心利益。中國的核心利益包括國家主權、國家安全、領土完整、國家統一、社會大局穩定等內容。中國反覆宣誓將堅定維護國家利益。而達賴的種種行為，嚴重損害到中國的核心利益。

長期以來，達賴一直是「藏獨」分裂集團的總頭目，謀求實現西藏獨立。2013年，瑞士《新蘇黎世報》刊登題為《藏族「孤兒」並非孤兒》和《達賴喇嘛的道歉十分重要》兩篇文章，揭露達賴集團出於「藏獨」政治目的，編造「孤兒」身份，強行安排藏人子女前往瑞士寄養，造成幾百個家庭骨肉分離的悲劇。近年來，在四川甘孜等藏區，多次發生僧侶自焚事件。這些慘烈事件的背後，是達賴集團的教唆和操縱。達賴集團發布了《自焚指導書》，就自焚方法、時間、地點等問題對藏人進行「指導」，希望通過犧牲無辜生命來對中國政府施加壓力，甚至宣稱「西藏獨立是解決自焚的唯一途徑」。2008年，達賴集團煽動策劃了拉薩「3·14」打砸搶燒暴力事件，造成大量無辜民眾傷亡，嚴重影響西藏的經濟發展和社會穩定。

不管是因為故意無視還是粗心大意，美國時不時會觸及中國的核心利益。近一時期，美國對中國維護國家領土主權的正當行為肆意指責，在中國與周邊國家的島嶼主權爭議中「拉偏架」，

現在又明知達賴「分裂」意圖的前提下，堅持與其會面，全然忽視中國的關切。

## 美需修補事件對中美關係的損害

自2013年中國新任領導集體履新後，中美在共同建設新型大國關係問題上強化了共識，並取得進展。2013年6月，中美元首在美國加利福尼亞州安納伯格莊園舉行了「不打領帶」的首腦會晤，開創了兩國元首交流的新形式。中國領導人提出了中美新型大國關係的內涵，即不衝突、不對抗，相互尊重，合作共贏，得到美方贊同。中美關係正總體向積極方向發展。

此時奧巴馬執意會見達賴，違背了兩國就新型大國關係達成的共識。面對中國的嚴正立場和警告，美國政府被迫有所收斂。奧巴馬不在橢圓形辦公室與達賴會面，會面過程不向媒體公開，避免使會見的規格等同於美總統接待外國政要。同時，白宮極力辯解，稱達賴進白宮的身份是「國際上受尊重的宗教和文化領袖」，並重申美國承認西藏是中國的一部分，不支持「西藏獨立」。

但美國所謂的「補救措施」並不能消除會見造成的惡劣影響，雙邊關係已受到嚴重損害。美國應該認識到，建立新型大國關係仍需更多誠意和更大投入。當前美國急需採取有效行動，修補雙邊關係，將損失降到最低點。

