



# 財政預算案之金融基建

## The 2014-15 Budget

我們會繼續配合國家加快實現資本項目可兌換和人民幣國際化，擔當國家和世界接軌的橋樑，作為內地資金和企業走向國際的平台

——曾俊華

## 屯西研撥地發展現代物流

港府銳意發展高增值物流，財政司司長曾俊華昨日於財政預算案中表示，面對鄰近地區競爭，香港貿易物流業近年向高增值方向發展，包括提供存貨管理、區域分銷、全球供應鏈管理等服務。香港物流協會會長鄭會友表示，此方向與業界相同，行業正向有關方面轉型，惟希望政府能提供標準倉庫給業界租用。另港府會繼續評估屯門西預留的十公頃土地作物流用途，以及規劃發展機場島上的物流用地。

港府於過去三年在青衣推出三幅專用物流土地，曾俊華說，正就屯門西預留的十公頃土地進行技術評估，分析發展現代物流設施的可行性。鄭會友指出，本港物流用地多以拍賣或招標形式出售，因而推高用地價錢，行業要「挨貴租」，影響物流成本，冀政府能建設標準倉庫租給業界。

本港倉租兩年激增逾60%至每月每呎13元，為全

球第三貴，僅次於東京的15元及倫敦的13.6元。香港中文大學亞洲供應鏈及物流研究所所長張惠民認為，目前香港物流業最缺土地和人才，港府需平衡各方發展。他強調香港不能只依賴單一行業發展，需維持多個行業優勢，同時結合本港優勝之處，如將物流及金融結合，發展高增值物流服務。

### 業界籲轉型加強競爭

鄭會友稱，協會正積極呼籲會員轉型，提供高增值物流服務，惟受制客戶組合及員工培訓，料需5-6年時間才能完成。他希望，政府能推出更多物流用地供業界使用，並繼續培訓相關人才。

香港貨櫃碼頭商會去年底向政府提交白皮書，建議透過重整後勤用地、增加躉船泊位等，解決碼頭擁堵問題。曾俊華昨亦有提及：「正積極研究整合現時

葵涌青衣貨櫃碼頭周邊的港口和物流業後勤用地。」商會主席鍾惠賢回應本報查詢時指出，碼頭最燃眉之急是不夠後勤用地和躉船泊位，希望港府盡快落實時間表，將建議土地和泊位納入碼頭，作為碼頭設施，提升碼頭處理能力和競爭力。

她透露，港府專責小組今天（27日）將就相關議題與碼頭持份者開會。

預算案還指出，機管局因應空運物流業的最新發展，正在規劃和發展機場島上的物流用地。張慧民稱，相信主要以航空運輸及物流有關的高價值貨品儲存用，包括飛機維修零件的倉庫等。

另外，曾俊華指出，香港國際機場去年客運量近6000萬人次，貨運量逾410萬噸。作為全球最繁忙機場之一的香港機場，預期明年航班起降量將從現時的每小時65架次提升至68架次。



▲曾俊華說，正積極研究整合現時葵涌青衣貨櫃碼頭周邊的港口和物流業後勤用地

## 助市民抗通脹 細則稍後公布

# 港府再發100億iBond



對小市民來說既安全且有一定收入回報的機會又來了！財政司司長曾俊華於預算案中表示，將連續第三年發行政府通脹掛鈎債券（iBond），年期三年，金額同樣是100億元。政府消息透露，並非要將發行iBond恆常化，會逐年檢討，又指iBond令證券行在債券認購上有更多參與，統計發現有一成多的iBond投資者認購時，是首次開立證券戶口，認為發行iBond有成效。

大公報記者 邵淑芬 林靜文 李永青 劉鑛豪(文)

曾俊華表示，香港債券市場的發展較慢，原因之一是港元跟美元掛鈎，企業多會在較成熟和流動性較高的美元債券市場集資；其二是香港政府一向財政穩健，沒有發債融資的需要。不過，推動本地債券市場，是鞏固香港國際金融中心地位的重要一環。政府在2009年推出政府債券計劃，進一步擴闊投資者基礎。他續稱，政府已經落實在政府債券計劃下推出措施，容許莊家更容易取得所需年期的機構債券，增加機構投資者的彈性，促進二手債券市場。此外，政府已經提交相關條例草案，容許政府債券計劃推出伊斯蘭債券，帶動更多發債人透過香港的金融市場集資。

### 收益取決於通脹情況

鑑於市民對iBond反應熱烈，以及目前港元利息仍低，曾俊華建議再以本地居民為對象發行一次不多於100億元的iBond，年期為三年，並每半年派發一次跟最近六個月通脹掛鈎的利息，金管局稍後會公布發行細節。iBond的收益取決於香港的通脹情況，而政府預測2014年平均整體通脹為4.6%，撇除政府紓困措施的基本通脹率預測也為3.7%。

雖然通脹預期仍在，不過市場憂慮美國一旦加息，將影響iBond的回報。中銀香港高級經濟研究員戴道華表示，美國最快要到2015年下半年才會加息，對三年期的iBond而言，可能要等到下半年才會受到加息的影響。

### 額度不足應可多增發

不過，戴道華預期，即使美國加息亦會緩慢進行，幅度亦不會大，加上該行預期未來三年的平均通脹於4%水平，相對於現時利率低企的環境，iBond仍有吸引力，相信會繼續供不應求。對於發行iBond能否推動港元債券市場，他認為100億元對銀行體系佔比微不足道，難有大作為，即使常規化亦會受加息周期開始及通脹下滑的市場因素影響。

澳新銀行高級經濟師楊宇霆表示，雖然對本港的通脹憂慮減少，但iBond為市民抗通脹最安全的投資工具，政府可以改變一年發一次的安排，可以發行得更密，有助推動債市流通性，而且應該按市民認購情況設上限。中大經濟學系副教授莊太量則認為，再推100億元三年期iBond，對小市民是天大喜訊，惟額度不足，應增至逾200億元。

## 商界：措施減省中小企負擔

新一份財政預算案提出多項支援中小企之措施，包括將「中小企融資擔保計劃」下「特別優惠措施」的申請期，延長1年；信保局繼續推行「小營業額保單」計劃。另設立「企業支援計劃」，取代「小型企業研究資助計劃」，每個項目的資助上限由600萬元增至1000萬元等，又寬減2013/14年度75%的利得稅，上限為1萬元。

商界普遍認為有關措施能減輕中小企負擔，但也有指未有提出長遠增加港企競爭力的方案，希望日後港府對有關議題多作研究。

香港工業總會主席劉展灝指出，新一份財政預算案對中小企的着墨不多，無法令中小企起死回生。他表示，創新科技和研發是工業發展的引擎，很高興港府加強這方面的支援，設立「企業支援計劃」資助私

營公司進行研發，及擴大創新及科技基金資助範圍至工業設計、符合性測試和臨床測試等，發揮本地工業技術優勢。

劉展灝又歡迎預算案宣布繼續推行一些現有的支援中小企措施，包括延長「中小企融資擔保計劃」、繼續推行小型貸款計劃和「小營業額保單」計劃等；同時，工總希望政府推出恆常性的措施，包括為微利企業訂立較低的利得稅稅率，並就企業的研發開支給予三倍扣稅。

香港中小型企業總商會副會長巢國明則指出，新一份預算案有關中小企部分，多數只是延續現有措施，最多只能做到「頭痛醫頭」的情況，未能對症下藥為香港和中小企所面對的經濟困局提出解決方案，故對預算案感到失望。



▲財政司司長曾俊華於預算案中表示，將連續第三年發行政府通脹掛鈎債券

### 預算案中金融業發展綱要

- 建議寬免ETF交易印花稅
- 建議發行不多於100億元iBond
- 推動電子支付系統：港府主要發單部門今年底前參與電子帳單、繳費服務平台
- 電子支票服務：預計明年下半年推出
- 儲值支付產品發牌制度：下個立法年度向立法會提交條例草案
- 證券無紙化：今年上半年向立法會提交條例草案
- 內地、香港建立基金互認安排：兩地基本達成共識
- 離岸基金稅務優惠：盡快展開立法工作

## 全力深化人民幣業務

財政司司長曾俊華表示，隨着內地深化改革的藍圖，涵蓋擴大金融業對內對外開放和推動資本市場雙向開放，曾俊華表示，政府會繼續配合國家加快實現資本項目可兌換和人民幣國際化，擔當國家和世界接軌的橋樑，作為內地資金和企業走向國際的平台。

曾俊華表示，香港是全球最大的離岸人民幣業務中心，截至去年年底，人民幣存款和存款證餘額合計超過1萬億元人民幣，佔離岸資金池的七成。去年經香港銀行處理的人民幣貿易結算交易，超過3.8萬億元人民幣，按年增長四成半。至於香港的人民幣實時支付系統每天的結算量，由2010年平均50億元人民幣，大幅增加近100倍到去年年底的5000億元。香港銀行跟海外銀行的人民幣業務往來，近年亦大幅增加，應付和應收帳款的餘額，由2010年年底分別少於200億元人民幣，大幅增長超過8倍至去年

年底的1600多億元。

隨着世界各金融中心相繼發展離岸人民幣業務，他指出，香港要憑着先行者的優勢，為海外各地的金融機構提供批發層面的人民幣服務，同時致力深化現有業務，包括人民幣結算的貿易融資、人民幣計價的金融產品和跨境再保險、內地的跨境直接投資、資產管理和基金發展等。

事實上，銀行業界對本港離岸人民幣業務發展仍充滿信心。永隆銀行司庫蕭啓洪表示，本港離岸人民幣市場將繼續發展，資金池會持續擴闊，料到2015年本港人民幣存款和存款證將增至2萬億元，較現時再增一倍。他認為，本港人民幣利率將橫行，甚至偏軟，吸引在岸公司到離岸融資。他預期，今年點心債的發行有機會達1800億元至2000億元人民幣，較2013年增長60%至70%。

## 全面寬免ETF交易印花稅

金融業作為香港支柱產業之一，人均生產值達到140萬元，貢獻本地生產總值達15.9%。面對外圍地區競爭，財政司司長曾俊華在今次財政預算案中，亦不乏具體支援政策，包括全面寬免交易所買賣基金（ETF）的交易印花稅，加大力度促進本地ETF發展；同時，計劃成立專責小組針對跨國企業利用香港的平台，管理其全球或區內財資活動時，就扣減若干利息支出的安排釐清原則。

對於財政預算案的一籃子措施，業界普遍給予正面評價。港交所（00388）行政總裁李小加稱，有關寬免所有ETF交易的印花稅，可降低港股成分較高的ETF的交易成本，預期可促進香港在ETF發展，推動整體市場發展。康宏投資管理高級投資策略師馬貞同樣認為，全面寬免ETF交易印花稅，可望提升港股成分高的ETF競爭力及發展空間，令ETF及其相關股份交投上升；然而，單靠寬免ETF交易印花稅來促進香港ETF發展，成效則有待觀察。

政府消息人士指出，全面寬免ETF交易印花稅，預計每年因而少收2億元稅收，但希望透過帶動相關股份的交易以抵銷影響。據悉，現時有117隻ETF在港上市買賣，28隻須繳交印花稅。

至於港府考慮就跨國企業在香港進行全球或區內財資活動時扣減若干利息支出，滙豐香港區總裁馮婉眉回應稱，樂見當局有意檢討《稅務條例》對財資業務在利息扣稅方面的要求。若有更大的彈性，將會吸引更多跨國企業來港設立地區總部，加強香港作為地區財資中心的競爭力。

畢馬威中國稅務合夥人包迪雲則表示，對於考慮以香港作為財資活動樞紐的本地及跨國企業將是好消息。現行的法規不足以支持跨國企業利用香港公司為集團提供區域或全球性的財資業務。修改法規以確保收入徵稅與支出扣減對稱，將有助加強企業使用香港作為財資活動中心。包迪雲又稱，港府短期內就私募基金享有離岸基金的稅務優惠的建議展開諮詢，這將能夠幫助香港成為亞洲區內的私募基金樞紐。



▲財政預算案中，全面寬免交易所買賣基金(ETF)的交易印花稅，加大力度促進本地ETF發展

## 政府續助港商拓海外市場

取更大商機。

香港中華廠商會則表示，中小企業是香港經濟和就業的中流砥柱，但業界近年面對內外環境的嚴峻挑戰，例如成本攀升、市況波動、競爭激烈等。今年財政預算案能夠關注中小企業的發展，令業界感到欣慰。該會指出，預算案中提出的支援措施涉及融資、市場拓展、品牌和提升生產力等多個方面，涵蓋面廣，只是力度上仍嫌不足。

另有商界人士表示，很多港商眼見內地零售市場發展迅速，都望能在當地佔一席位，只是往往因對內地營商環境及消費習慣不了解，以致成功者寥寥可數。他希望港府能批出資金給大學或研究機構，詳細研究內地各行業的營運模式及消費習慣，如此才能較為有效協助港商拓展新市場。