



貴陽公交車自燃5死32傷

車體5分鐘陷火海 燒剩鐵架



27日12時50分許，貴州省貴陽市金陽南路一輛公交車突然起火燃燒，造成5人死亡32人受傷。據目擊者稱，公車自燃後火勢猛烈，大火5分鐘包裹車體，燒得只剩框架。當時車上有五十餘名乘客，部分乘客及時從車中撤離。事故具體原因還在調查中。

【大公報記者汪仕英、勞莉、實習記者唐浚中貴陽二十七日電】

▼貴陽市一輛公交車自燃，大火5分鐘包裹車體，造成5人死亡32人受傷 法新社

記者趕到現場時，現場仍有大批群眾圍觀，交通封閉。消防官兵已將大火撲滅，受傷乘客被送往當地醫院治療，着火公交車上半部已經發黑。車體燒得只剩框架，汽車前後和兩側的擋風玻璃已經燒化，車內及周圍有血漬。

據了解，目前事故傷者已被送往金陽醫院、貴州省人民醫院和貴陽醫學院附屬醫院接受救治。記者在金陽醫院病房裡看到，受傷乘客燒傷程度不盡相同，大多為面部和手部燒傷。

237路車跨4區 線長人多

另據中新社報道：據了解，貴陽公交237路為該市線路較長公交之一，由貴陽市南明區油榨街路口開往貴陽市白雲區貴銘文體中心，全程共43個站，經過貴陽市南明區、雲岩區、觀山湖區和白雲區，線路較長。貴陽市城區僅有6個區。貴陽市公交237路司機告訴記者「這趟車難開得很，人多、路堵、站選特別多」。

尚未到高峰時段，記者在237路車上看到，起點站即有20多位乘客上車，到第2站該車就已全部坐滿；消防鐘等設備完好。在車上，有數位乘客向司機諮詢中午發生的起火事件。據司機介紹，下午該條線路公交已臨時改變線路運行。「車子都還比較新，就兩年多的時間。」237路司機表示。

金龍客車 事故頻發遭批

據中國網報道，藍鯨財經記者平台消息稱自燃公交車為金龍客車生產，具體型號為LNG清潔能源大金龍公交车XMQ6119G2。記者就金龍新能源汽車安全性問題致電金龍董秘辦，工作人員表示董秘不在，暫不能做出回應。

不到一年內，金龍客車再因新能源汽車自燃引發市民關注。此前，廈門公交縱火案中，涉事車輛同為金龍客車所產，車型為新能源的柴油-NG混合動力型。在「廈門案」中，金龍客車董秘唐祝敏表示，起火車輛車輛出廠時都有檢測，是合格的，事故與金龍汽車質量沒有關係。

二級市場上看，金龍汽車正因重大事項處在停牌期，控股股東擬由廈門市國資委下屬企業海翼集團變為福汽集團。



燒成廢鐵

「火人」破窗逃生

「真是太恐怖了。」事發地的一位店舖老闆表示，當時火光沖天，火焰竄出1米多高，車內完全被大火包裹。貴陽公交車大火發生後，有人用橡膠管接自來水滅火，但是由於火勢太大，水澆到車體後已經霧化了。「後門打不開，乘客是從前門跑出來的。」一位目擊者介紹，火勢是從車輛後部蔓延到前面的，乘客大多數是從汽車前門跑出來的，還有的是跳窗逃生的。跑出來的乘客，有的身上還穿着火，有的乘客衣服已經黏在皮膚上，全身烏黑，爬在地上呻吟。

入住金陽醫院的傷者余先生說：「聽到崩的一聲，就冒出火光了。」據其介紹，當時他正坐在公交车倒數第二排，大火是從汽車後門冒出來的。車上人很多，挨着後門站的乘客，衣服最先被點燃。着火後，公交車後門已經無法打開，乘客開始往前門衝，汽車後部火勢迅速蔓延。「車上擁擠，天氣冷，乘客穿得又多。」大火通過人群，迅速傳到公交车前部，不到5分鐘，車內已被大火包裹。

（大公報記者汪仕英、勞莉、實習記者唐浚中）

近年內地巴士起火事件簿

時間	地點	事件
2013年6月7日	福建廈門	BRT巴士行駛途中遭人故意縱火，造成47死34傷，犯罪嫌疑人陳水總當場死亡
2012年8月26日	陝西延安	包茂高速公路1輛臥鋪巴士與運送甲醇貨車追尾碰撞引發大火，造成36死3傷
2011年7月22日	河南信陽	京珠高速公路1輛臥鋪巴士違規運輸危化品引發燃燒，造成41死6傷

（制表：大公報記者劉雲舒）

穗擬恢復警察徒步巡邏

【大公報記者官文清廣州二十七日電】廣州警方擬恢復消解了10年的警員徒步巡邏制度，重新打造一支涵蓋市、區和派出所的三級巡防隊伍，並擬在老城區和火車站等重點區域增加着裝甚至持槍巡邏。專家建議廣州警方可向香港巡警「取經」，效仿其接警「9分鐘抵現場」的快速反應模式，並建立24小時立體狀覆蓋的機動巡邏體系，將巡警作用落到實處。

在昨日公安工作會議中，廣州警方稱將在全市範圍重整數千人的巡邏警察隊伍，加強市、區、派出所三級巡防隊伍建設，並優化廣州市公安局特警支隊職責定位，在做好打擊暴力犯罪準備的同時拓展常態化巡邏職能。

或設特警持槍巡邏老城區

而廣州各區公安分局和派出所則要組建相應的專職化特（巡）警隊或巡組，將巡邏覆蓋至村居內部、內街里巷、重點目標單位和行業場所，並重點加強老城區的徒步巡邏。

警方內部人士透露，重新組建徒步巡邏制度，將有利於警方快速應對不可測的犯罪行為，並能提高對罪犯的威懾力，對改善治安有巨大提升。按現有方案，將把巡警與視頻監控、網格化接處警等相結合，重整出一支市民能「看到」的路面徒步巡邏隊伍。而老城區、火車站等重點區域將增加着裝巡邏，並有可能會出現特警持槍巡邏的情景。

曾在街頭「驚艷亮相」的廣州巡警支隊成立於1995年，建制時總人數為3000人。警員的主要巡邏區域為廣州市內193個重點複雜路段和易發案路段警區，並實行晝夜公開武裝巡邏。2005年，該巡警支隊整編為特警支隊後，除日常巡邏工作外，還擔任各分局和派出所日常接警等工作，以致實有路面巡邏數量劇降，警員徒步巡邏制度「名存實亡」。

廣州社科院黨組書記李江濤稱，廣州恢復警員徒步巡邏不能只流於表面扮「紙老虎」嚇人，要在發生犯罪時能真正發揮作用。他建議廣州警方可向香港巡警「取經」，建立24小時立體狀覆蓋的機動巡邏體系

，並將110接警平台與指揮中心相連，隨時通過電台等設備調動街面巡邏警力，做到接警後9分鐘可立即趕赴案發現場。並規範化信息採集。



▲廣州市民表示見到警察在街頭巡邏會覺安心 大公報記者官文清攝

李克強漫畫「現身」官網



▲中國政府網26日發布的圖片新聞中使用了李克強的漫畫 網絡圖片

【大公報訊】據新京報二十七日報道：26日晚10時12分，中國政府網發布一組名為《圖解2月26日國務院常務會議》的圖片新聞。值得注意的是，這組圖片新聞的開頭是國務院總理李克強的漫畫。

在這幅漫畫中，李克強穿着深藍色西服，搭配着淺藍色的領帶。他戴着眼鏡，嘴角微微上揚。漫畫採取了卡通化的處理，放大了人物的頭部，保留了李克強的神態。

中國政府網公布李克強的漫畫距離本月19日千龍網發布習近平漫畫僅時隔一周。這也是官方首次發布李克強的漫畫。圖片顯示，該組圖片新聞是由中國政府網與新華網多媒體產品中心聯合出品。圖表簡介了李克強昨日主持召開國務院常務會議的情況。

此前在2月19日，由千龍網發布的圖片新聞《習主席的時間都去哪兒了？》中出現了習近平的漫畫形象。

國家行政學院教授竹立家曾表示，這樣的漫畫打破了領導人給大家的神秘感，這體現了中國社會更自信和更開放的一種表現。

滬高峰時段叫停「打車軟件」

【大公報記者夏微上海二十七日電】針對「打車軟件」造成的出租車市場亂象，上海出台新規，下月起，將嚴禁出租汽車在早晚高峰時段使用「打車軟件」，以緩解由競價引發的「打車難」問題。而對價外加價行為，一經舉報查實，將對司機按多收費處罰，並按照行業法規退還乘客多收部分金額，並再獎給乘客多收部分金額的2倍。

上海市運輸管理處、市交通執法總隊26日晚間聯合下發通知，自3月1日起，暫行實施早晚高峰時段（即每日7：30至9：30、16：30至18：30）滬出租汽車嚴禁使用「打車軟件」提供約車服務措施；嚴禁出租汽車駕駛員在載客行車途中接聽、使用手機等終端設備；鑒於租賃行業車輛以合同形式服務特定對象的特性，嚴禁租賃車輛安裝使用「打車軟件」。

「打車軟件」改變了傳統出租汽車預約調度的模式，雖然提高了出租汽車運營效率，但其市場營銷手段、價外加價功能，以及對司機註冊登記把關不嚴等問題，已不同程度影響了出租汽車行業公平、公正的運營市場秩序。

滬電單車主扎堆上牌



《上海市非機動車管理辦法》將於3月1日正式生效實施，電動自行車將按規定採取車牌登記使用制度，所有合法上路的電動自行車，無論新舊均須申領電動自行車號牌、行車執照或臨時號牌。2014年9月1日起，未申領上述號牌的電動自行車，將可被處以50元以上200元以下的罰款。（新華社）

簡訊

商務部反壟斷審結案增26%

商務部反壟斷局局長尚明在27日召開的反壟斷專題發布會上表示，2013年商務部審查的經營者集中案件略有增加，審結案件同比增26%至207件，其中附條件批准4件。

《反壟斷法》自2008年開始實施。其中商務部負責依法對經營者集中，通常指企業併購、收購行為進行反壟斷審查。數據顯示，2013年，商務部收到申報的經營者集中案件同比增8%達224件，立案同比增12.8%達212件，審結同比增26%至207件。在審結案件中，附條件批准4件。

【大公報實習記者 江哲】

長江口航道電子平台將啓用

記者27日從上海海事局吳淞交通管理中心獲悉，中國自主首創的「深水航道自助電子申報平台」投入試運行，將於2014年3月1日正式啓用，中外大型船舶可自主選擇時段進出長江口，類似航空公司的「網上選座」，使航道整體管理水準超過蘇伊士運河。作為東海進出長江口的唯一咽喉要道，經過國務院批准實施的前後三期治理工程，目前長江口深水航道已形成水深12.5米、全長92.2公里、底寬350-400米的「雙向上高速公路」，是全球最為繁忙的水道，亦成為世界第一大港口上海和長三角經濟區乃至整個長江流域的水上命脈。

【大公報記者 楊楠】

中國倡加強東盟救災合作

以「自然災害管理」為主題的東盟地區論壇第13屆救災會間會27日在成都閉幕。中國國家減災委員會秘書長、民政部副部長姜力在主旨發言中表示，亞太是自然災害多發頻發的地區，減少自然災害風險，是區域各成員面臨的共同挑戰。中國主張以提高救災合作能力建設水平為目標，進一步完善東盟地區減災救災合作機制。

【大公報記者 向芸】