



Nikon（尼康）日前宣布推出2014春季COOLPIX輕便數碼相機系列第二擊，加推6部配備進階功能及高倍率鏡頭的新型號相機。該系列相機操控簡易、輕巧便攜，於任何場合拍攝均揮灑自如，充分滿足不同用戶的需要。Nikon 6部新推 COOLPIX 相機包括 P600、P530、P340、AW120、S9600及S32，當中COOLPIX P600更是新系列中的亮點，其觸目的60倍光學變焦尼克爾鏡頭除了可拍攝細緻動人的照片和短片外，更開創了尼康輕便相機的先河，首次用上數碼單鏡反光相機鏡頭專用的超級ED鏡片，表現出眾。為迎合市場需要，新系列中大部分型號已內置了Wi-Fi®功能，方便用戶透過社交網站分享影像。

COOLPIX P530 細膩清晰 功能強勁

P530具有42倍光學變焦（相等於35mm格式中的約24-1000mm）以及84倍動態細緻變焦1（相等於35mm格式中的約2000mm），焦距範圍極為廣闊，不論主體遠近，均能拍攝出細膩震撼的清晰影像。其高性能尼克爾鏡頭由10組14片鏡片構成，當中包括4塊ED（超低色散）鏡片，微距拍攝距更達到極致的1厘米。P530配備了1605萬像素背照式CMOS影像感應器、高達ISO 6400的感光度，以及EXPEED C2影像處理引擎，讓用戶於昏暗環境中亦能拍出優質影像。其高性能光學減震技術加上動態模式，更有助拍攝銳利不凡的照片與短片。

P530備有約921,000點的3.0英寸（7.6厘米）LCD螢幕，可視角度寬廣；相機同時配備了0.2英寸、約201,000點的LCD電子觀景器，令操作更得心應手。機身特設螢幕按鍵，方便用戶在螢幕和觀景器之間進行切換。當用戶使用觀景器進行拍攝時，可減少身體搖晃的影響，讓影像更穩定清晰。

P530備有P/S/A/M四種曝光模式及U（用戶設定）模式，再加上能重疊多達三幅影像的全新多重曝光拍攝功能，令作品更顯獨特個性。相機的對焦功能亦大為提升，用戶可於手動對焦時使用峰值功能，相機會在螢幕或觀景器上突顯對焦範圍的邊緣位置，以便用戶進行更精確的手動對焦。相機內置各種特殊效果，包括畫圖效果和全新的濾鏡效果，包括插畫相片、柔和人像和人像（彩色和單色），並新增多個場景模式，將對焦設定簡化，令本來難度十足的手持遠攝輕易完成。



輕鬆躍進優質攝影新境界

Nikon全新COOLPIX系列



P600備有旋轉式電子觀景器，方便於不同環境拍攝

COOLPIX P600 變焦力強 層次分明

全新P600備有60倍光學變焦（相等於35mm格式中的24-1440mm）及120倍動態細緻變焦（相等於35mm格式中的2880mm），遠近美景皆可靈活捕捉，影像銳利出眾。即使在昏暗環境拍攝，P600的1,605萬像素背照式CMOS影像感應器及高達ISO 6400的感光度依然可以呈現高質影像。相機支援近至1厘米的微距拍攝，並配備EXPEED C2影像處理引擎。

P600內置的尼克爾鏡頭性能卓越，由11

組16片鏡片組成，當中包括4塊ED（超低色散）鏡片及1塊超級ED鏡片。超級ED鏡片令影像更細膩逼真，在昏暗環境中亦能發揮其卓越的修正色差效能，塑造鮮明奪目的高質影像。光學減震技術結合全新動態模式，令影像銳利清晰。相機配備了0.2英寸、約201,000點的LCD電子觀景器，並設有螢幕按鍵，可於LCD螢幕及電子觀景器之間自由切換。電子觀景器有助用戶在對焦時穩定攝影姿勢，將相機震動帶來的影響減至最低。

P600操作靈敏、反應迅速，自動對焦只需約0.21秒，以最廣角端拍攝時，快門時滯亦僅約0.27秒。另外相機還可以持續連拍直至填

COOLPIX P340 機身輕巧 效能非凡

P340外型輕巧時尚，1219萬有效像素，再加上5倍光學變焦（相等於35mm格式中的24-120mm）及10倍動態細緻變焦1（相等於35mm格式中約240mm），全面覆蓋後廣角到遠端的景物，加上一系列尖端功能，是拍攝高質影像與高清短片的理想裝備。憑藉其1/1.7英寸背照式CMOS影像感應器，用戶可輕易捕捉低雜訊的鮮明畫

面；特大f/1.8光圈超高速鏡頭，在任何光照環境均表現出色，加上內置的減震技術，令影像更細膩逼真，輕易拍攝出銳利清晰的照片及立體聲全高清1080/60短片。相機同時支援近至約2厘米的微距拍攝；鏡頭光圈由7片葉片組成，圓形光圈孔能塑造出迷人的散景。

相機內置ND（減光）濾鏡，影像描繪能力格外出眾，再配合f/1.8大光圈，進一步擴展創作可能。ND（減光）濾鏡能減少進入影像感應器的光線，即使在強光環境



下，相機仍能以較慢快門速度進行拍攝，對表達流水動態及模糊動感更具靈活性。

COOLPIX AW120 戶外能手 大放異彩

AW120是繼AW110後，最新的全天候型號。AW120延續並強化了AW110的優異

性能，勢必於各個戶外攝影領域中大放異彩。相機不單配備了5倍光學變焦尼克爾鏡頭、1605萬背照式CMOS影像感應器，以及內置Wi-Fi®等最新功能，更具有防水（水深18米）、防震（可承受約2米高墮下的撞擊力）、防寒（約-10℃）及防塵設計，保護等級達至JIS/IEC 6（IP6X）標準，為各種戶外挑戰作好準備。

5倍光學變焦尼克爾鏡頭焦距涵蓋廣角24mm至遠攝120mm（相等於35mm格式），還支援近至約1厘米的微距拍攝，捕捉影像細緻傳神。光學減震技術有效避免在戶外攝影時，常因機身晃動引致的影像模糊；加上EXPEED C2影像處理引擎，優質攝影盡在掌握。除傳統的GPS外，

AW120更支援GLONASS系統，可以快速準確計算以往難以偵察的位置，包括建築物間的距離，還可以於照片檔案內列出如經緯度等拍攝地點的詳細資料。AW120內置世界地圖，並配備動作控制功能，只須搖動相機，即可隨意放大和縮小地圖，並可透過按鍵或傾斜相機，瀏覽地圖不同部分；相機還設有電子指南針，能記錄相機拍攝時的位置和方向。內置的興趣點（POI）功能則可以記錄照片或短片的拍攝地點詳情。用戶還可以透過日誌功能記錄沿路行程，或藉着全新的地點儲存功能在地圖上記錄多達30個拍攝地點，並透過戶外信息顯示功能確認所有地點資料。



若然提起商用車，豐田Hiace之名幾乎無人不曉；自推出至今多年以來，Hiace憑藉實用性強、載貨量大、耐用、操控容易、耗油量低而廣受用家一致讚賞，亦成就了它成為現今商用車一哥的超然地位。時至今日，商用車已不能獨步單方，單靠實用一招作招徠，全新世代的Hiace非單保留了實用性強的優點，而且更加入了大量房車化元素，讓它更具現代商用車的皇者風範。

文/攝：何全益



車窗新增中排兩邊的橫趟式設計，令車廂內的空氣格外流通



尾廂配合高車頂設計其容量相當驚人



蛇形檔路自動波箱感覺尤如豪華房車一樣



前座位置適中，四方位視野遼闊



左右雙趟門設計，方便客貨上落

豪華大胃王 Toyota Hiace



主儀板保持易於閱讀特性



一體化主控台設計新穎



VVT-i品種，而這次供測試的，是屬於備受商務用家歡迎的3.0公升直列四汽缸Turbo柴油引擎，而這台引擎更配備高壓共管式燃油噴注系統，能發揮出144ps/3,400rpm最大馬力輸出，及豐盈的30.6kgm/1,200-3,200rpm扭力；而波箱方面，則以一台經改良的全新四前速自動波箱作配，是豐田最為合拍的一對組合。

由於要考驗一下Hiace的扭力及操控表現，所以這次選了一條路面傾斜度較高，而且極為迂迴狹窄的山路進行測試，以考驗Hiace的真正能耐。測試路程早段須經過一段交通繁忙的公路，在頻繁的停車、起步動作下，Hiace的表現依然四平八穩，而且車廂隔音效果出色，傳進的引擎排氣聲浪頗低，而處於怠速狀況下，引擎穩定性更是平順得驚人，感覺就如開一部普通房車一樣。穿過鬧市進入迂迴傾斜山路，引擎扭力輸出表現貫注力十足，而且具有豐富的牽引力，縱是在極斜路面，也毋須出動「地板油」來改善行駛狀況，表現輕鬆流暢。經改良的四前速自動波箱表現成熟穩妥，對應路面節奏和協調度非常出色，跳檔準確利落，帶來極可靠的行駛反應。在操控表現上，受惠於尾驅布局，縱使Hiace車身長度的相當，但其身手依然非常靈活，在迂迴山路上表現出色，轉向反應敏捷準確，而且懸掛比例亦恰到好處，讓行駛表現更加穩定自然。另外，為加強降低油耗比例，全新Hiace設有的ECO節能駕駛顯示，時刻會提醒駕駛者省油行駛狀況，令燃油損耗進一步減低，成就低耗環保的大原則。

能冠以商用車一哥美譽，全新Hiace秉承了過往優點，並注入更貼心豪華的設備，加上出色的引擎和油耗表現，如此優秀的性能，難怪它能風行接近半世紀。精明的用家能選擇它為「搵食拍檔」，當然自有其道理所在。

Toyota Hiace規格

引擎	柴油直列四汽缸Turbo
容積	2,982c.c.
最大馬力	144ps/3,400rpm
峰值扭矩	30.6kgm/1,200-3,200rpm
傳動	四前速自動波
售價	HK\$305,753起
查詢	2884 7999（皇冠車行）

表現游刃有餘

一如往昔，全新Hiace同樣配備了柴油及汽油兩款引擎供用家選擇，汽油引擎主要為一台2.0公升直列四汽缸