

# 陳德銘探圓仔 盼下次訪台東

【大公報訊】綜合中通社及中央社二十八日報道：兩岸兩會第十次高層會談落幕，大陸海協會會長陳德銘28日上午前往台北市立動物園探視在台出生的大熊貓「圓仔」後，舉行記者會表示，這趟來台會談是成功的、「不虛此行」，他還說「今年還會再來，也許上半年就會再來」。海基會董事長林中森表示，陳德銘期待下次能到東部交流，體驗台灣觀光發展經驗。

28日上午，海協會會長陳德銘展開此行訪台最後一天行程，他先前往台北市立動物園探視在台出生的大熊貓「圓

仔」。陳德銘說，圓仔的經歷說明了我們兩岸一家親，我們血脈的相連，希望通過熊貓姻親的聯繫，使兩岸專家能夠接觸，有更多的合作，看到「圓仔」在這裡生活，非常高興，非常放心，也看到生態合作的多樣性，與台灣可以有更多的合作。

## 上半年或再訪台

在看過大熊貓「圓仔」之後，陳德銘稍後也參觀了台灣動物區，觀看台灣野豬、黑熊、梅花鹿、獼猴、長鬃山羊等動物，尤其對台灣黑熊相當好奇，也

拿起相機拍照，稍後在昆蟲館參觀時，也對蝴蝶培養過程非常感興趣。

停留約一個半小時後，陳德銘在昆蟲館前接受媒體訪問指出，這次會談是成功的，至於眾所矚目的兩岸後續貨品貿易協議，陳德銘表示，雙方仍在持續商談中，目前雙方已談了近八成左右，只要台灣各種條件允許的話，希望在今年內完成簽署。因此，他相信今年還會來，也許上半年就會再來。

陳德銘在結束接受記者訪問後，與海協會代表團成員驅車前往桃園機場，搭機返回北京。



▲海基會董事長林中森（左二）28日陪同海協會會長陳德銘（左），前往台北市立動物園看大熊貓寶貴圓仔

中央社

# 林義雄組黨 綠營瀕分裂

## 立委憂衝擊選情 民進黨或變「小三」

前民進黨主席林義雄28日說，籌組政治團體主要是台灣社會希望出現進步的力量，至於會否衝擊綠營選情，不是他考慮的範圍。有民進黨立委擔心，會分裂綠營力量。



▲前民進黨主席林義雄不滿民進黨表現，決定另組新黨

【大公報訊】據中通社二十八日報道：台灣前民間司改會執行長林峰正日前表示，準備組新政黨投入2016年選舉，擬推不分區立法委員參選人，林義雄也會參與。民進黨主席蘇貞昌認為，單一政黨或許不能完全滿足所有需求，但最重要的是不能便宜國民黨。

林義雄28日表示，台灣社會有一些希望進步的力量，一直在做各種活動，被稱為社會運動的團體，覺得這些團體應該把理想確實更廣泛的傳遞到台灣社會，因此與朋友討論應該要怎麼做比較好。他說，目前談到認為應該要有一個團體，比較具體、確實把追求中的理想與人民交流、互動。

對於蘇貞昌的說法，林義雄表示，希望台灣追求理想的人，能夠一起做對台灣有意義的事情，「至於其他人怎麼考慮、怎麼想，不是我們考慮的」。

倘若林義雄籌組的新政黨投入選舉，台灣政黨勢力將會重新洗牌。林峰正去年底辭職，全心投入籌組新政黨的工作，並放眼2016年台灣地區領導人選

舉。林峰正透露，民進黨前主席林義雄是上述工作的重要推手，也是新政黨的催生者與參與者，但林義雄不會是候選人。

## 對民進黨近年表現失望

林義雄於2006年退出民進黨，近年淡出政壇，但與學界、公民團體保持互動。民進黨近幾年的表現令林義雄十分失望，所以決定挺身而出，在公共議題上發聲。

知情人士則指出，過去民進黨與社運人士緊密聯結，如今隔閡愈來愈大，沒有共通的語言，也沒有溝通對話。

民進黨立委潘孟安呼籲，籌組第三勢力要三思，否則可能分散綠營力量。民進黨立委陳其邁指若這股第三勢力成形，對民進黨中部以及北都會區會有大衝擊，若民進黨黨中央未謹慎處理，搞不好民進黨以後在台灣北部會變成「小三（指排行第三的政黨）」。

## 兩岸將協商「陸客中轉」

【大公報訊】據中央社台北二十八日消息：台灣海基會副董事長張顯耀28日說，兩岸兩會第10次高層會談時談到陸客中轉議題，雙方希望在2個月內，就此議題開始溝通協商。兩岸兩會第10次高層會談協商代表團下午向「行政院」報告會談情況，並在下午舉行記者會。

張顯耀在答覆記者詢問時表示，陸客中轉關係到台灣航空產業發展，若能談成，國籍航空公司能增加4至6成載運量，也能帶動東南亞旅客經台北中轉，對台灣發展航空城，成為國際空運轉運中心更是關鍵。

張顯耀指出，陸客中轉也涉及大陸內部法律，陸方也需要先做內部各單位的聯繫、協調、整合，希望在2個月內，雙方準備好就此議題溝通協商。他強調，大陸空運擁擠，開放陸客中轉可以紓解大陸沿海第一線航空站的擁擠情況，「不只我方獲利」；目前雙方對此都有共識，會盡快開始協調磋商。

交通部次長陳建宇則補充，陸客若到台灣中轉，涉及是否同時要持有大通證、入台證問題，避免造成中轉旅客時間與金錢上的浪費，需要雙方再溝通。



熊貓集會

◀「1600熊貓世界之旅」亞洲首站28日在台北市政府廣場展出，展場擺設1600隻紙熊貓。台北民眾一早大排長龍，搶先進場先睹為快

中央社

# 林毅夫：兩岸政治整合有利經濟整合

【大公報實習記者江哲、記者隋曉姣北京二十八日電】全國台聯28日在台灣會館舉辦紀念甲午戰爭120周年學術報告會，海協會副會長、原國台辦副主任孫亞夫強調，台灣的命運與中華民族的命運緊密相連。世行首席經濟學家林毅夫則指出，兩岸關係要實現政治上的整合，才能更好地在經濟上整合，民族復興是兩岸人民的共同需求。

會上孫亞夫援引中共中央總書記習近平「兩岸同胞要攜手同心，共圓中華民族偉大復興的中國夢」的講話，指出1895年中國在甲午戰爭中戰敗，與日本簽訂了喪權辱國的《馬關條約》，自此之後幾代中國人都在為救亡圖存，實現中華民族復興作出努力，「甲午戰敗的最直接後果是被迫割讓台灣，這是兩岸同胞刻骨銘心的痛」。孫亞夫說，歷史原因導致兩岸人民

有不同的生活經歷和現實感受，這是客觀存在的事實，「雖然兩岸關係仍有問題沒有解決，但共同的血脈和文化能使雙方在實現民族復興的目標下團結起來」。

林毅夫提出，近年來台灣經濟發展趨緩是因為政治因素干擾了經濟，2001年自己在見到蕭萬長時就曾提出如果兩岸經濟有較好的整合，台灣經濟有可能繼續維持高速增長，並預測在保持高速增長的前提下，到2021年台灣年人均收入可超過美國。

林毅夫分析，「韓國就因很好地利用了中國大陸不斷開發和發展的市場趕超了台灣。」

## 台規定未滿18歲不得整容

【大公報訊】據中通社二十八日報道：台灣衛生福利部27日公告，即日起醫師不得替未滿18歲者做隆乳等9項美容醫學手術，違反的醫師和診所的處分，最重可處50萬元（新台幣，下同）罰款並廢止醫師證書。

據台媒28日報道，衛福部醫事司日前已預告未滿18歲者不得施行的醫美手術項目，並於27日上路。這9項手術包括眼部整形、隆鼻、植髮、抽脂、削骨、臉部削骨、顱顏重整、拉皮及隆乳。至於因車禍等造成顏面損傷，需要顱顏重建情形，不受此規範。

醫事司長李偉強表示，原先預告將狐臭治療及疤

痕重整納入禁止，但徵詢醫界意見後，認為青少年十分在意狐臭和疤痕，因而在這次的公告放寬這兩項手術。

李偉強說，青少年還在發育，社會不該鼓吹他們只重視外貌；且這9種侵入性手術有麻醉風險，可能會影響青少年身心。

根據衛福部統計，台灣每年約有800名20歲以下者接受醫美手術，其中5%是侵入性治療。衛福部也將醫美分級，第一、二級包含鐳射、脈衝光、注射肉毒桿菌、玻尿酸等微整形，若20歲以下者接受這些治療，必須有監護人簽名同意，並現場陪同。



▲台灣對接受整容者作出年齡限制

資料圖片

# 豬疫蔓延 台豬價創10年新高

【本報訊】綜合《聯合報》及中央社二十八日報道：「看到小豬一隻隻死掉，真的很心疼！」在豬仔感染下痢疫情蔓延已五個多月，台灣豬農損失慘重，抱怨農委會應變消極，還淡化疫情。台大獸醫學院名譽教授賴秀德也直指政府沒提高警覺，是這次疫情嚴重的主因。在這波豬仔疫情中，屏東縣最嚴重，本身也是全體的台灣養豬協會常務監事潘連周說，全屏東縣有九成養豬場受害，死亡豬仔超過三十萬頭，農委會動植物防疫檢疫局說只有十四萬，低估了疫情。

小豬下痢使得島內豬價已連續3天破2008年7月28日市場交易價每公斤新台幣77.25元歷史高點；如不含冷凍豬肉已破80元，創10年來新高。27日毛豬拍賣市場每日交

易行情顯示，每公斤逼近80元；其中冷凍廠每公斤76.99元，但不含冷凍廠的交易價每公斤已破80元，衝到80.34元。農委會證實，上一回的豬價歷史高點為2008年7月28日的毛豬拍賣市場每日交易行情價，每公斤77.25元；最近已經連續3天破上述紀錄。

豬仔下痢疫情從南部傳出，台南、雲林也跟着「淪陷」，半個月前彰化縣僅一千頭仔豬死亡，日前已增加到兩萬多頭，感染的養豬場也從1月的四十八場，增加到九十一場；雲林則有三萬多頭豬感染。

動物科技研究所研究員陳啓銘表示，這波疫情是病毒株變異，侵犯力是以前病毒的十到五十倍，這是前所未有的嚴峻疫情，當前政府和農民應合作防治。



## 隔海觀瀾

台灣方面相當重視的陸客赴台轉機事宜近日終於初露曙光。在上

周舉行的兩岸協議成效與檢討會議中，大陸方面首次公開同意研究陸客赴台轉機的可行方案。台灣方面興奮不已，稱讚這是當天會議的「最大突破」，是大陸方面「非常積極正面的表示」。日前大陸海協會和台灣海基會在台北舉行第十次會談，雙方達成共識，希望在2個月內就相關議題開始溝通協商。由此意味著陸客赴台轉機議題將正式提上兩會議程表了。

希望大陸開放居民赴台轉機，是台當局多年來的訴求，島內航空業更是引頸以待。因為大陸居民以台灣作為中轉站飛往海外，台灣航空公司將增加四至六成的載運量，有助於發展島內桃園航空城。如此巨大的經濟效益，台灣方面又怎能放過。隨著近年大陸居民消費力顯著提高，赴海外觀光、工作、學習的人數與日俱增，但目前大陸居民若飛往美加地區，多是到香港、日本、韓國、新加坡等地轉機。台灣只能看着陸客轉機這個「大蛋糕」任憑其他航空業者瓜分，自己則在一旁「垂涎三尺」。

不可否認，大陸若能開放居民赴台轉機，可為兩岸旅客提供更大的便利和更多的選擇。例如，廈門居民飛往美國，從台北轉機，顯然比從北京或上海轉機要方便。大陸方面對此必也了然於胸，但之所以遲遲未與台灣方面展開相關協商，主要還是擔心會給國際社會造成「一中一台」或「兩個中國」的錯誤觀感。大陸一向將兩岸航線定義為特殊航線：大陸民眾赴台不持護照，而持「大陸居民往來台灣通行證」，即俗稱的「大通證」；大陸民眾赴台後，也不能再轉機前往其他國家。

然而，陸客轉機如今終於有了眉目，顯示大陸方面已釋出了善意。台灣兩岸共同市場基金會榮譽董事長蕭萬長去年4月在海南博鰲論壇與中共總書記習近平會面時，提及希望大陸能開放陸客赴台「中轉」。事隔不到一年，台灣就獲得了大陸積極的回應，這主要是受惠於兩岸政治互信進一步增加。去年6月國民黨榮譽主席吳伯雄在與習近平會面時強調「兩岸各自的法律、體制都實行一個中國原則，都用一個中國框架定位兩岸關係，而不是國與國的關係」。這是台灣方面首次對大陸提出的「一中框架」作出積極回應。可見，兩岸在認同維護「一中框架」這一原則問題上已達成更為清晰的共同認知和一致立場。大陸方面對於一些敏感問題也網開一面了。

這些年台灣方面迫切希望解決的「國際空間」、陸客赴台轉機等敏感問題，都得到了大陸的正面回應。由此突顯了兩岸增強政治互信的重要性。而且隨著兩岸關係和平發展步入「深水區」，兩岸遇到的敏感問題將會越來越多，兩岸政治對話已無可避免。台當局應積極面對，推動兩岸關係更上一層樓。

朱德怡

## 花絮

### 「228事件」67周年 馬祭死難者

【大公報訊】據中通社二十八日報道：28日是台灣「228事件」67周年，馬英九到在「228事件」罹難的張七郎墓前致歉。

馬英九表示，政府多年來致力還原事件真相，追查過程「無禁忌、無禁區」，並保證類似事件絕對不再重演。他說，張氏父子3人當年在完全沒有預警的情況下，被非法虐殺，這樣的行為不僅戕害人權，藐視法治，於公於私都是不能原諒的行為。自己3次來探望致歉，每次都有難以言宣的悲痛。

「228事件」是台灣於1947年2月底發生的大規模民眾反抗政府事件，以及3月至5月間台灣當局派遣軍隊鎮壓屠殺台灣人民、捕殺台籍菁英事件。事件中，60歲兼任醫生及議員的張七郎與2名分別31歲和25歲的兒子無辜被殺。

### 揚言炸「總統府」 台婦被捕

【大公報訊】據中通社二十八日報道：台北市市民服務專線「1999」於28日凌晨2時許，接獲1名婦人來電怒批時政，最後怒言要炸掉「總統府」，服務人員不敢輕忽，馬上報警，警方花3個小時於清晨5時許查獲這名婦人，並帶回偵辦。

警方展開調查，這名約60歲的獨居杜姓婦人，於28日凌晨2時打電話到1999抱怨時政，因與服務人員沒有交集，最後怒言要炸「總統府」。

1999專線擔心發生意外，馬上轉報警方偵辦；警方查出電話從中山區發出，凌晨5時趕到杜女家中將她帶回。

杜女稱因晚上睡不着才會打電話表達心聲，只是說氣話，不是真的要炸「總統府」。警方偵訊後將將其依恐嚇維安罪名函送法辦。