

全球漫漫治霾路 他山之石 華可借鑒

大公報記者 李威

全國兩會本周拉開帷幕，一周前嚴重霧霾天氣剛剛襲擊北京，而去年以來，長三角、珠三角等全國多個城市都遭受霧霾影響，治理霧霾將成為本屆兩會焦點之一。事實上，英國、美國、德國等多個國家在工業化進程中都有過相似的境遇，並經歷了漫長的治霾道路，其中不少成功經驗值得中國學習和借鑒。



▲籠罩在霧霾下的北京天壇

網絡圖片



▲上世紀五十年代「超級霧霾」下的倫敦

資料圖片

鐵腕治霾 倫敦不再是「霧都」

提起英國，很多人首先想到的是「霧都」稱號。英國大文豪狄更斯這樣描述「超級霧霾」時代的倫敦：「漫天大霧，順着河流飄飄蕩蕩，穿過草坪，滾過橋墩，充滿了河邊那個偉大而又骯髒的城市。」如今倫敦早摘掉「霧都」帽子，從工業文明到生態文明的轉變可謂是一場漫長戰役。

自英國在18世紀首先爆發工業革命以來，大霧天氣發生的頻率大幅增加。倫敦最早記載的由污染引起的霧霾天氣是1813年12月，持續了幾天，據稱空氣瀰漫着焦炭的味道，馬路這面看不清馬路那面。類似嚴重的霧霾又屢次在倫敦發生，直到1952年，倫敦發生了震驚世界的煙霧事件（The Great Smog），導致1.2萬人死亡。該事件是倫敦城市發展歷史中的一場夢魘，也促使倫敦開始走向生態文明建設。

英國出台了全球首部空氣污染防治法《清潔空氣法》，採取了一系列舉措來控制空氣污染，規定城鎮使用無煙燃料

，推廣電和天然氣，冬季採取集中供暖，發電廠和重工業設施遷至郊外等。倫敦空氣明顯好轉，大氣污染程度降低了80%。

然而倫敦抗霾戰鬥從未停止，上世紀八十年代以後，隨着汽車尾氣取代煤煙成為英國大氣的主要污染源，英國開始推行無鉛汽油，以及要求新車必須加裝催化器以減少氮氧化物污染的排放。英國還是最早提出「低碳」概念的國家，按計劃，到2020年英國40%的電力將來自綠色能源。現任倫敦市長約翰遜更以騎自行車上下班來推動環保理念。

經過半個多世紀鐵腕治霾，倫敦如今就像一個大花園，一年到頭看不到幾次霧。不過，歐盟委員會日前表示，英國許多城市空氣中的二氧化氮含量過高，主要來自於柴油發動機車輛排放的尾氣及工業、生活排放等，或每年被罰4億美元，看來治理霧霾依舊任重道遠。



▲1950年代，一名倫敦警察戴著口罩在執勤

資料圖片

全球霧霾污染事件

●1930年比利時馬斯河谷煙霧事件

1930年12月1至15日，整個比利時大霧籠罩，馬斯河谷工業區內13個工廠排放的大量煙霧瀰漫上空無法擴散。一個星期內就有60多人死亡，這是20世紀最早記錄下的大氣污染慘案。

●1943年美國洛杉磯光化學煙霧事件

光化學煙霧是由汽車尾氣和工業廢氣排放造成。短短兩天之內，65歲以上的老人死亡超過800人，許多人出現眼睛痛、頭痛、呼吸困難等症狀。

●1948年美國多諾拉煙霧事件

1948年10月26至31日，美國賓夕法尼亞州小鎮多諾拉持續霧天，當地大量硫酸廠、鋼鐵廠、煉鋅廠的煙囪不斷排放。小鎮中6000人突然發病，其中20人很快死亡。

●1952年英國倫敦煙霧事件

1952年12月5至8日，大霧籠罩倫敦城，又值冬季城市大量燃煤，僅僅4天死亡人數就達4000多人。兩個月後又有8000多人陸續喪生。

●1970年代北美死湖事件

美國東北部和加拿大東南部是全球工業最發達的地區之一，每年向大氣中排放二氧化硫2500多萬噸。上世紀七十年代開始，這些地區出現大面積酸雨區，酸雨比番茄汁還要酸，多個湖泊池塘漂浮死魚，湖濱樹木枯萎。

●1980年代巴西庫巴唐死亡谷事件

巴西聖保羅以南60公里的庫巴唐市位於山谷之中，六十年代引進300多家煉油、石化、煉鐵等外資企業。企業主只顧賺錢，隨意排放廢氣廢水，谷地濃煙瀰漫、臭水橫流，當地20%的人得了呼吸道過敏症，兩萬多貧民窟居民嚴重受害。



▲1948年美國多諾拉煙霧事件

網絡圖片



▲1930年比利時馬斯河谷煙霧事件

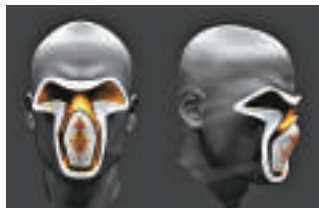
網絡圖片

霧霾蘊含另類商機

口罩大賣、空氣淨化器銷量大漲……北京霧霾天氣意外帶旺不少產業，國外企業也從中看到商機，紛紛希望從霧霾天氣中分一杯羹。

《華爾街日報》報道，私募股權公司正尋找在中國投資清潔技術公司的機會，有外資企業更跨界推出空氣淨化產品。日本松下和大金工業的空氣淨化器在華銷量今年1月同比增長2到3倍。除家用產品領域，三菱重工和川崎重工已與中國發電站建立合作關係。日立造船正在銷售能夠消除汽車尾氣中引發光化學煙霧的氮氧化物的脫硝裝置。日野汽車和五十鈴汽車等日本各卡車廠商則推廣汽車尾氣處理裝置。

歐洲著名設計公司「青蛙設計」正在研發和設計可穿戴新產品——智能口罩。與普通口罩相比，它多出了電池、PM2.5感測器、LED燈以及藍牙裝置，LED燈會提示你如何正確佩戴能夠達到最佳防護效



▲「青蛙設計」正在研發智能口罩

網絡圖片

果，PM2.5感測器能夠收集當天空氣品質的數據，通過手機配對的APP來幫你分析和規劃合理出行路線，避開當天的重污染區域。最重要的是，這些數據可及時回饋給政府有關部門，為他們提供污染治理的參考數據。

另外，意大利HSD公司日前宣布向中國推廣鼻腔過濾器，能有效吸附從PM2.5至PM10大小的懸浮顆粒物與粉塵。該公司將首先贈送北京12萬副過濾器，若試用情況好，將以每副1元人民幣的價格在北京市進行銷售。



▲一九五四年洛杉磯一個俱樂部成員在聚餐時頭戴防毒面具
《洛杉磯時報》攝影存檔

各國治霾經驗

●英國

- 出台世界上第一部空氣污染防治法案《清潔空氣法》
- 黏合劑吸附塵埃
- 對進入市中心的私家車徵收擁堵費
- 擴建綠地
- 綠色評級，稅收優惠

●美國

- 通過《清潔空氣法》
- 環保署在1997年率先提出將PM2.5作為全國環境空氣品質標準
- 對發電站、汽車等微小顆粒排放源發布規範要求使用清潔能源
- 公民可監督環保、參與公共聽證會

●德國

- 汽車使用環保貼
- 全國超過40個城市設立環保

►2013年10月21日，長春一對母子在霧霾中行走 《時代》雜誌

區域，只允許符合環保標準車輛進入

●法國

- 出台健康建議

●日本

- 樓頂必須綠化
- 2003年東京立法要求汽車加裝節檢程式並禁止柴油發動機汽車駛入

●巴西

- 推行嚴格的環保官監察制和環保許可制

●意大利

- 米蘭市對污染最嚴重的汽車徵稅

