

## 兩會2014新亮色 ②「福建改革開放新突破」系列報道—馬尾區

福州馬尾，是中國近代最早改革開放的區域；馬尾船政，是中國近代洋務運動的成功典範；船政文化，已經成為今天馬尾人深化改革開放的寶貴資源和開拓新局面的重要平台。

大公報記者 史兵 圖于千 陳曉靜

馬尾已向世界展現出宜居宜業開放現代的發展前景

福州馬尾，是中國海軍的搖籃、中國航空業的起點，是中法戰爭馬江海戰的戰場、中國洋務運動重要產物——馬尾造船廠所在地，是中國近代先賢探索救亡圖存的重要實踐之地，大量的重要史跡，記錄着馬尾在中國近代發展歷史中曾經創造的輝煌業績。

### 開中國近代開改革開放先河

1866年，為實現中華民族的復興，以左宗棠、沈葆楨為首的改革先鋒，開始了救亡圖存的「師夷長技以制夷」的艱難歷程。力陳當局首肯支持在馬尾開設船政局，創辦了中國近代史上規模最大的軍工基地——馬尾造船廠，研製出中國第一艘運輸艦、炮艦、魚雷艦、鋼甲艦，完成了中國近代從仿製艦到自製艦、從自製木殼艦到自製鋼甲艦的進程，由13家工廠組成的馬尾造船廠，是當時遠東最大的造船基地。聘請了中國歷史上第一批洋經理、洋工程師、洋校長、洋教師，實施了中國近代最早的「主權在我」，洋人總經理、洋校長負責制的企業、高校管理制度，使用洋教材、雙語教學、課堂教學與實訓相結合的新式學校制度，並首開中國高校選送國外留學生先河。

在馬尾誕生的一系列改革開放新政，不但使中國的造船技術趕上國際水平，更重要的是培養了嚴復、葉祖珪、魏翰、劉步蟾、鄧世昌、薩鎮冰、陳季同、詹天佑等一大批對中國近代產生積極影響的傑出人才。由船廠與學堂提供支撐，在馬尾誕生了中國近代第一支海軍艦隊——福建船政輪船水師。船政學堂培養的人才，還武裝了中國近代海軍中堅——北洋水師，並創辦和領導了中國近代所有的海軍學堂，參加了自鴉片戰爭以來中國所有抗擊外侮的海戰。

依託於船政人才、技術優勢，中國第一所航空學校、第一個飛機製造廠誕生於馬尾，中國第一批飛機也從這裡飛翔藍天。中國第一所職業中專、第一所設計學堂、第一所電報學堂、第一所軍事科技研究機構、第一份工業科技學術期刊等都誕生於馬尾。

### 中國近代海防遺存富集區域

馬尾區域內至今大量保存着的中國船政和近代海防文化遺存，是馬尾未來經濟和社會發展的最寶貴的資源。為弘揚船政文化，構建馬尾改革開放新平台，近年來馬尾區以船政系列遺址為核心，在閩江兩岸形成了中國近代海防遺址保護區，分成三個部分：

船政系列遺址。包括今天仍處於國內造船業領先水平的馬尾造船廠和修葺一新的設計學堂、造船天后宮、馬限山中坡炮台、一號船塢、船政天后宮等，以及正在修復的船政衙門、左沈二公祠、船政學堂等。



▲馬尾城區一角

馬江海戰遺址。包括已修復的昭忠祠、馬江海戰烈士陵園、三江口水師旗營、長門炮台以及曾出過眾多海戰英雄的君竹任氏宗祠、梁厝梁氏宗祠、琅岐歐陽家祠和董氏宗祠等，正在修復的南般炮台，還未修復的琅岐島金牌炮台、圓山水寨等。

班兵戍台遺址。以閩安村為主，包括協台衙門、閩安水師協左右營、閩安天后宮、戍台將士義塚和川石島閩台海底電纜等相關遺址。

日前，《中國建築文化遺產》雜誌社總編輯金磊在率團考察了馬尾系列海防遺址後驚嘆：「這裡保存着中國近代最豐富的海防遺址和濃郁的海軍精神，這裡是中國近代先賢救亡圖存拚搏史的活化石。」

### 打造中國最大「近代史博物館」

馬尾區委、區政府清醒地意識到，船政文化是中國近代仁人志士為中華民族偉大復興具體探索實踐的結晶，是中華優秀傳統文化的重要組成部分，今人可以從中汲取實現中國夢所需營養，積蓄深化改革開放突破之力。為此，馬尾區在集合兩岸學術力量連續舉辦船政文化研討會的同時，將傳承船政文化與發展以船政文化為重要內容的文化產業融為一體，着力打造中國最大的近代史博物館——馬尾、中國船政文化城，並積極探求社會與經濟複合效益。

馬尾、中國船政文化城位於馬尾新城核心位置，北靠鼓山，南臨閩江，以目前擁有的中國船政文化博物館、馬尾造船廠廠史博物館、馬江海戰紀念館和保存完好的馬尾造船廠、昭忠祠、馬江海戰烈士陵園、船政天后宮、一號船塢為基礎，加上正在復建的船政衙門、船政學堂和左沈二公祠為核心點輻射延伸，將對中國近現代救亡圖存史有詮釋意義的部分作有機融入。項目總投資60億元，佔地1平方公里，2012年開始規劃建設，預計2020年完工。

馬尾區有關部門領導在接受採訪時介紹說，船政文化城項目有望在保護、修復的基礎上，將歷史文化印記與現代旅遊、科技等產業的發展相融合，讓民眾在觀光、體驗中，增強對船政文化歷史和精神的認知和理解，實現文化保護與經濟繁榮的有機結合。

►馬尾羅星塔又稱中國塔，曾是中國航海史上的重要地標



►馬尾造船廠一號船塢與濱江長廊是正在打造的中國船政文化城重要組成部分



## 讓閩江口的明珠煥發光彩

今年元旦，福州琅岐閩江大橋正式通車，結束了琅岐人靠輪渡進出島的歷史，琅岐到福州城區的車程也因此縮短至20分鐘。這座全長2675米的福州第一大橋，從動工到正式通車，建設工期僅用了三年零三個月時間，意味着福州琅岐島這顆鑲嵌在閩江口上的明珠，已經到了厚積薄發、煥發光彩的時候。

琅岐島是福建第四大島，總面積92平方公里，其中陸地面積55平方公里，相當於香港本島的面積。三面環江一面臨海的特殊地理位置，使人們對開發利用好琅岐島一直充滿着期待。據說，早在中國改革開放之初，國家在為經濟特區選址時，就會把目光投向這裡。但由於該島面積偏小和基礎條件較弱等綜合因素，國家最後選擇了廈門作為經濟特區，琅岐島的開發因此與歷史機遇擦肩而過。

但這並不意味着人們放棄了琅岐島。時任福州市委書記習近平就曾多次登上琅岐島，對該島的開發利用做出部署，在這裡打造福州市「菜籃子工程」、「蛋島」等副食品基地的同時，積極推動基礎設施建設，為日後的大開發做好準備。當歷史的車輪走完二十一世紀第一個十年的時候，當年「習書記」為福州謀劃的「閩江口金三角經濟圈」發展戰略終於到了加快推進的時候。

馬尾區委書記林飛說：多

►福州閩江琅岐大橋雄姿



## 馬尾新城 宜居宜業開放現代

在福建省「東擴南進，沿江向海」的福州大都市建設規劃中，馬尾新城跨越閩江口「三江六岸」，是規劃的核心區域，其目標是「宜居宜業、開放現代的新市區」。

根據最新規劃方案顯示，馬尾新城的建設範圍包括：馬尾區快安、馬江、亭江、琅岐、倉山區城門、蓋山，長樂市營前、潭頭、文嶺、梅花、湖南、金峰，連江縣琯頭等片區，總面積達740平方公里。馬尾新城由「三江口組團」、「閩江口組團」及「閩江、烏龍江、馬江生態廊道」共同構成。其中，三江口組團由中央服務區——時尚活力之島、中央科技

文化區——文化創意之港和中央休閒區——休閒宜居之灣組成，是連接閩江口組團和未來濱海新城組團的主樞紐。

馬尾地處閩江下游北岸，因馬尾港而馳名中外，因在此設立船政局而在中國近現代史上寫下輝煌篇章。1985年1月，經國務院批准，在馬尾設立國家級經濟技術開發區。昔日的古港小鎮，如今發展成為集國家級開發區、台商投資區、科技園區、保稅區、出口加工區、顯示器件產業園、生態工業示範園區、科技興貿出口創新基地和高新技術產業標準化示範區等多種經濟功能於一體的外向型現代

工業園區和創新型文明和諧城區。

2011年9月，在福州市第十次黨代會上，省委常委、福州市委書記楊岳提出，要把馬尾新城作為福州「東擴南進、沿江向海」的主攻方向和新區拓展的重要載體，把馬尾建設成為「宜居宜業、開放現代」新市區。同年11月，「建設馬尾新城」被正式寫入福建省第九次黨代會報告。2012年1月，蘇樹林省長在福建省政府工作報告中提出，支持福州城市「東擴南進、沿江向海」發展，建設馬尾新城，構建福州大都市區，促進福莆寧連片發展。

▼馬尾江濱大道堪稱福州市區風光最優美的濱江休閒區

