

瑞雪豐年 又是一年護電忙



冰山上的元宵節和情人節

2月14日，農曆正月十五，中國傳統元宵節遇到西方情人節，濃濃的年味裡多了幾分浪漫，人們沉浸在與家人的團聚和與愛人的慶祝中……然而，在海拔1500多米的仰天湖上，駐守在這裡的兩個觀冰哨所卻過着與冰雪共處節日。

曹龍，輸電運檢部四班的副班長。這個剛邁入40歲的漢子，已經做了20年的電力線路檢修工作，與他搭檔的是42歲的技術專責廖建軍，當線路工人已經有22年了。他們倆駐守在仰天湖海拔1520米風電場的觀冰哨裡，而譚彬軍和伍國安則駐守在半山腰的觀冰哨裡。仍擔負着郴州電網輸電線路觀冰的重要任務。

大年初八，新年第一天上班，他們便接到防凍融冰橙色預警，被分配到仰天湖的兩個觀冰哨所，開始了新一年的工作，而前往仰天湖的路也在他們上山的那天因冰凍天氣而被封，他們幾乎過着「與世隔絕」的生活。

「今年算是創了記錄，我們觀冰的仰同線，前4天裡融了3次冰，其中一天融16個小時，是仰同線融冰最頻繁，融冰時間最長的一次。融冰的時候，我們要時刻在戶外觀察融冰情況，如果線路的冰塊已經融掉，就必須通知變電站停止融冰，以防電流溫度過高燒斷線路。碰到夜裡融冰，一個夜晚都沒得覺睡。」

問到半山哨所的伍國安和譚彬軍會不會一起上山過節時，廖建軍說「不會，他們就算是不下雪，從半山走上来還要三個小時，何況天氣這麼惡劣，他們還要每兩小時去觀冰，沒辦法一起過節。只能是相互祝福節日快樂了。」廖建軍笑笑說。

「我們這個哨還能和風電場人員一起吃飯，有些哨所要自己做飯，初八帶的糧食蔬菜都吃得差不多的，聽說都缺糧缺水了，很多地方封山，外面又進不去，都不知道我的那些同事是怎麼過節的。」說到此處廖建軍有些哽咽了。「相比有些哨所的同事昨天整夜堅守線路等着融冰結束，覺得自己在高山過着有吃能睡的節很幸福了，線路工人是很艱苦，但是習慣了就覺得沒什麼。」

2014年2月7日，新年剛過，國網湖南省電力公司發出雨雪冰凍黃色Ⅲ級預警，要求下屬各單位加強冰情監測，積極做好線路融冰、緊急搶修等準備工作，確保湖南省電力供應；當天下午湖南省副省長黃蘭香來到國網湖南省電力公司指導抗冰保電。

截至2月13日，湖南電網共有35千伏以上391條線路先後發生過覆冰，平均厚度5-6毫米，最大厚度23.5毫米；對此，湖南電力部門共計對76條次線路採取短路融冰或負荷融冰，對53條次農配網10千伏線路開展停電人工除冰，第一時間消除雨雪冰凍對電網和設備的威脅，確保了湖南電網安全穩定運行。

完善應急組織 科學預測預警

儘管馬年新年的冰雪比2008年來的少了些，然而冰雪就是戰鬥號令，早在去年底，國網湖南省電力公司就未雨綢繆，聯合湖南省經信委、湖南能監辦、省氣象局、全省各統調發電

▼電力員工對覆冰導線進行人工除冰



▲電力員工用熱水袋對線路監控攝像頭進行融冰



▼電力員工對變壓器進行除冰



▲電力員工登桿進行人工除冰

▼電力員工對斷路器進行人工除冰

廠、重要用戶等相關部門和單位召開防凍融冰工作會議，共同總結分析上年度防凍融冰工作，安排部署防凍融冰任務。

2013年12月，湖南、江西電力公司在兩省交界處的江西萍鄉聯合舉行220千伏輸電線路直流融冰實戰演練；這是兩省首次應對冰凍等惡劣天氣考驗、為確保電網安全度冬而進行的一次實戰操練。

自2008年冰災後，雨雪冰凍應急處置就成為湖南省電力的常態工作。「上下統一、政企協調」、建立完善的雨雪冰凍應急組織體系；在三級應急組織體系的基礎上，成立省、地、縣公司三級雨雪冰凍災害應急處置常設機構——防凍融冰領導小組，並成立11個具體工作組，確保應急處置工作的有序高效開展。

今年春節期間，國網湖南省電力公司在國家電網公司的統一部署下，在輸變電設備防冰減災技術重點實驗室建立了「日地氣耦合」氣象分析模型，實現對氣象的監測與預測，依據天氣趨勢及時發布長期（冬季）、中期（7天）、短期（3天）、每日雨雪冰凍滾動預報。

防凍融冰領導小組結合實驗室和省氣象台的專業預報，定期召開氣象會商會，科學決策下階段雨雪冰凍應急處置措施，並依據氣象預測及時發布雨雪冰凍預警。

截至2月5日前，湖南已安裝342套線路覆

冰自動監測裝置，實現對±800千伏跨區直流線路至10千伏高寒山區農配網輸電線路等多個電壓等級線路的冰情自動監測全覆蓋，為冰災的監視、分析、預警提供實時數據信息。

2014年1月11日進入「防凍融冰警戒期」後，電力部門在全省高寒山區設置1771個人工冰情監測哨，每日兩次逐級報送線路覆冰情況，實現「快速、及時、準確」的反映效果；通過規範信息發布、統一信息管控，電網覆冰情況、冰災受損數量、融冰除冰及搶搶修信息快速報送，使公司能實時掌握電網實時災情和設備受損情況，科學高效決策。

強化先期處置 科學組織籌備

2月7日，湖南電力部門發布黃色預警通知當日，國網湖南電科院便派出7支直流融冰隊伍分赴邵陽、岳陽、郴州、湘西等地區開展線路融冰工作；與此同時，14個市州供電公司利用各種高科技融冰裝置，及時開展融冰作業。

2月9日，國網邵陽供電公司對覆冰9毫米的10千伏小蘭線實施融冰，厚重覆冰全部融化，一起嚴重危及供電的險要冰情得到了化解；這是湖南電力部門今年首次農配網交流融冰……

策劃 陳齊鳴、唐學偉 文 湯笛聲、楊斌 圖 國網湖南省電力公司提供

忙碌在風雪天

岳昌斌，國網湖南嶽陽供電公司變電運維一班班長。作為一名85後，岳昌斌有着和其他年輕人相似的愛好，喜歡打籃球、看電影、唱歌，下面曬曬岳昌斌的工作日記。

2月10日正月十一 星期一 小雪

零時20分，室外溫度零下7攝氏度，呵氣成冰。接到監控中心電話，110千伏天豐變1號站用變跳閘，情況緊急。等到排除完故障，已是1時40分。8時整，正常上班。全班人馬出動，安排了岳陽縣6個變電站的巡視工作，發現了3處設備發熱現象，其中公田變電站1號電容器3224隔離開關靜觸頭發熱314攝氏度，做了緊急停運處理。

今天真的很累，也很充實。

2月11日正月十二 星期二 小雪

今天繼續進行特殊天氣狀況下的巡視。變電站都已經被白雪覆蓋。放眼望去，白色的變電站襯托遠處的大山，還真是很美。不過，對電網防凍融冰卻是考驗。

天空還在飄雪。天空不放晴，大家繃緊的弦一刻也不能放鬆。

2月12日正月十三 星期三 陰

持續了一個星期的雨雪終於停歇了，藉着機會，組織班裡進行了兩次培訓。

之後，班組組織了標準化倒閘操作培訓，針對未參與過的標準化倒閘操作培訓，操作動作、流程等都需要規範的情況，有計劃地安排春季開展培訓，暫時先從接收調令、審令、填寫操作票審票、交代風險辨識、模擬操作幾個步驟開始。

今天培訓效果不理想，我得好好想想辦法，做到人人過關。

2月13日正月十四 星期四 小雪

今天剛上班，就收到了一份整改通知單，班所轄避雷器的台帳「氧化鋅避雷器」要改為「金屬氧化物避雷器」等等。細節決定成敗，任何細節都不能放鬆。

晚上，在食堂吃飯時和三班、五班的同事們，一起交流了從故障發現、匯報分析到處理的全過程。五班巡視確實到位，要向他們好好學習。

2月14日正月十五 星期五 小雪

今天是傳統節日元宵節，也是情人節，但對我們變電運維人員來說，卻只是一個普通的星期五。今年工作很多，壓力非常大。開年就碰到了這場大雪，大家開年就馬上進入了工作狀態。我要好好盤點一下，做細班組的年度工作計劃。

下班回家的路上，看到街邊有小販賣玫瑰花，雖然知道很貴但還是買了一小束。老婆經常抱怨陪她的時間少，今天過節還是要小浪漫一下。

工商資訊

世界女子高爾夫錦標賽 三月份海口觀瀾湖開桿

2014年3月6日-9日第三屆世界女子高爾夫錦標賽在觀瀾湖·海口國際高爾夫度假區黑石球場（Blackstone Course）舉行，此次比賽總獎金為60萬美元。

世界女子高爾夫錦標賽賽制獨特，是一個三合一的賽事，包括72洞職業球手個人賽、72洞職業團隊錦標賽，以及72洞業餘球手個人賽。目前女子高爾夫世界排名第一的朴仁妃（Inbee Park）等重量級世界高爾夫名將均確認參賽。

團體賽將由勞力士女子世界排名中前20名的8個國家代表隊、女子歐巡賽獎金排名中前10個國家代表隊以及東道主國家2個代表隊同台競技，比賽陣容非常強大。同時，每年3月舉辦的年度高爾夫業界盛事「海口旅遊與文化主題論壇」也將於2014世界女子高爾夫錦標賽期間在海口觀瀾湖舉辦。

該項賽事自2012年創建以來，世界女子錦標賽已經成功舉辦過兩屆，其全新的賽制融合了男子世錦賽與世界杯職業賽事的特點，與奧運接軌，填補了世界女子高壇的空白。其中，團體賽將由勞力士女子世界排名中前20名的8個國家代表隊、女子歐巡賽獎金排名中前10個國家代表隊以及東道主國家2個代表隊同台競技。職業球手個人賽的參賽資格由排名來決定，除了來自世界女子職業排名榜，女子歐巡和女子中巡等多位國際名將也將亮相海口觀瀾湖。在世界女子錦標賽期間，同時會舉辦觀瀾湖菁英女子慈善賽。

賽事還吸引了世界上最高水準的業餘選手，包括吳秀賢，澳洲業餘女手球第一名、世界業餘女球手第二名；包括李受智，澳洲業餘女球手第二名、世界業餘女球手第三名，已經確定將參賽。此外，還有朱利安娜-阿爾瓦雷斯，新西蘭業餘球手第3名；朱凱琳，中國領先業餘球手。

賽事由觀瀾湖集團全力打造，觀瀾湖集團副主席朱鼎耀表示：「我們相信這種三位一體的形式對球員和贊助商極具吸引力。個人職業賽展示了世界女子高爾夫的最高水準；團體賽體現了一個國家女子高爾夫的真正實力；業餘賽的選手來自世界各地，比賽的同時也向高爾夫巨星學習的過程。這方面最好的例子就是新西蘭的Lydia Ko，她作為業餘選手參加了2012年第一屆觀瀾湖世界女子錦標賽，現在是世界第四大職業球員。」

值得提及的是，作為2014年女子中巡的年度揭幕戰，世界女子錦標賽也將開啓中國女子職業的新賽季。今年的世界女子錦標賽女子中巡有22位資格，中國實力最強的女子都會悉數參加。目前，世界排名前400的球員中國球手從之前的3位目前已經上升到9個席位。

另外，此次賽事得到了全球服務公司美國運通，源自巴黎的創新精神、長安標緻雪鐵龍汽車有限公司新世代豪華汽車品牌DS，著名的意大利百年生活時尚品牌FILA，以及世界知名高端衛浴領域的佼佼者TOTO的大力支持。

井欽聞



三角集團創新發展轉型升級 逐步成爲內地輪胎業領軍企業

三角集團始建於1976年，歷經38年的創新與發展，從原來只能生產小拖拉機輪胎和農用馬車胎的小廠，發展成為全國綜合性供產銷研一體化輪胎企業。與改革開放同行的三角集團，在中國輪胎行業及中國經濟發展史上留下璀璨奪目的足跡：產品從單一到多元、從低端到高端，市場從地方到全國、從本土到全球，企業從小到大、從大到強，逐漸成長為內地輪胎行業的領軍企業，進入到經濟全球化的「深海」領域。

科技成就創新 驅動產業升級

一是加快科技研發平台建設速度。2000年1月，三角集團技術開發中心晉升為國家級技術中心；2011年11月，內地輪胎行業最具含金量的科技創新平台——輪胎設計與製造工藝國家工程實驗室正式落戶三角集團；2013年，「輪胎產業技術創新戰略聯盟」被國家科技部認定為國家產業技術創新戰略聯盟，並指定三角集團作為全國創新聯盟主體。

二是加快科技團隊建設步伐。在高性能乘用車胎、商用車胎、巨型工程子午胎等產品領域，積極利用國際化人才團隊，加快提高產品的高新技術含量和附加值。2013年，公司又新增了一名「泰山學者」特聘專家，引進博士、碩士專業人才30多名，引進國外技術專家5名。

三是加強科技創新基礎理論研究和標準化建設。2013年，三角新增40項國內外專利授權。在2013年實施的國家新標準中，三角主持起草一項及參加修訂六項，並再次出席在日內瓦召開的世界車輪法規協調論壇。

踐行生態文明 創新發展模式

三角將社會效益、生態效益擺在重要位置，成為內地輪胎行業中率先實踐迴圈經濟、低碳經濟的企業。一方面推進生產製造領域資訊化、自動化的深度融合，另一方面堅持走低碳綠色發展道路。三角集團在打造輪胎產業可持續發展的道路上，把「保護地球綠色家園」作為企業制定發展戰略的前提和基礎，實施清潔生產，致力於構建「綠色產品+綠色製造+綠色供應鏈+綠色消費」的新型經濟模式，大力發展以低油耗、低雜訊、高安全性能等為標誌的「綠色產品」，打造輪胎產業新的生產力模式。在製造系統上採用數位化技術、機器人操作技術、條碼智能技術等，實現生產、檢測和物流全過程的資訊化集中管理與控制，建設「綠色智能工廠」。

「清新福建遊」吸引港澳旅行商考察踩線

日前，亞洲旅遊交流中心組織澳門中國旅行社股份有限公司、香港中國旅行社、香港立明國際旅行社、香港國民教育促進會、香港中國旅遊出版社等港澳旅行商及媒體記者20多人前往福建考察踩線。

福建廈門鼓浪嶼、南平武夷山、龍岩永定土樓、漳州南靖田螺坑土樓群，莆田湄洲島景區、福州三坊七巷、泉州開元寺等十多個景點，成為港澳旅遊商和媒體記者重點考察的景點。福建被譽為「山海畫廊，人間福地」，森林覆蓋率居全國首位，是全國最「綠」的省份，也是全國唯一一個水、空氣、生態環境多年保持全優的省份。據



推進全球戰略 實現合作共贏

2013年三角持續加深與跨國公司的戰略合作，充分利用其OE市場合作夥伴的售後服務體系。同時加快新興市場的開發力度，在俄羅斯市場、中東非、中南美等市場分別實現較大幅度的增長。另一方面加快實施國際化戰略。在英國、澳洲、印度、俄羅斯與合作夥伴合資成立本地化的行銷和服務機構，利用本地化人才和網路資源，廣度、深度開發國際區域市場。同時在上海自貿區成立了上海華太（三角）國際貿易有限公司，組建一支國際化的市場團隊。第三方面，與國際先導標準對接，開展技術研發。產品在節油、濕地抓著和雜訊等指標方面達到歐盟新標準，通過美國smartway認證，全部生產工藝和原材料標準達到歐盟reach法規要求，產品綜合性能達到國際水準。

面對未來，三角將一如既往地科技與生產力的轉化上實現大踏步的邁進，加大人力、財力的投入，打造內地最先進的綜合輪胎試驗場，加速輪胎新材料應用與配方技術的創新與研發，用全球化的視野、世界級的標準進行科學的定位，推進轉型升級戰略，用科技創新引領公司向國際輪胎巨頭行列邁進。

王榮平

最新數據顯示，福建省森林覆蓋率高達63.1%。福建的優良生態和清新空氣，現已成為福建旅遊的新亮點。

隨着2013年底廈深高鐵全線貫通，快速便捷的高鐵交通將進一步促進港澳與福建旅遊的交流合作，亞洲旅遊交流中心組織此次考察活動，主要是為了充分挖掘和利用高鐵優勢，深入研究、開發和宣傳福建，尋找適合港澳旅遊者需求的旅遊產品，特別是開發和宣傳廈深高鐵沿線旅遊產品，進一步提升福建旅遊資源、旅遊產品。提升福建旅遊業在港澳地區的知名度和影響力。

羅 申