

兩會2014新亮色 綠色崛起河北戰略篇

京津冀協同發展上升為重大國家戰略
周本順：構築環京津新高地

2014年全國兩會召開之際，國家主席習近平在北京召集京津冀黨政一把手謀劃三地協調發展，這次中國最高規格的協調會，明確「京津冀協調發展是重大國家戰略」。河北省委書記周本順表示：「京津冀協同發展是多贏之舉，條件得天獨厚，時機已經成熟，河北要把握好戰略定位和歷史機遇，在區域良性互動、協同發展中實現自身更好發展。」

大公報記者 顧大鵬

◀河北省書記周本順

26日，習近平在北京主持召開了京津冀協調發展座談會。習近平強調，「實現京津冀協同發展，是面向未來打造新的首都經濟圈、推進區域發展體制機制創新的需要；是探索完善城市群布局和形態、為優化開發區域發展提供示範和模版的需要；是探索生態文明建設有效路徑、促進人口經濟資源環境相協調的需要；是實現京津冀優勢互補、促進環渤海經濟區發展、帶動北方腹地發展的需要；是一個重大國家戰略。要堅持優勢互補、互利共贏、扎實推進，加快走出一條科學持續的協同發展路子來。」

▼唐車公司生產的動車組

協同發展是多贏之舉

北京市委書記郭金龍表示，北京要克服行政轄區慣性思維的束縛，自覺把工作放在京津冀協同發展的大局中去謀劃和推進。天津市委書記孫春蘭表示，京津冀協同發展，恰逢其時，水到渠成，天津要扎扎實實做好工作。河北省委書記周本順表示，京津冀協同發展是多贏之舉，條件得天獨厚，時機已經成熟，河北要把握好戰略定位和歷史機遇，在區域良性互動、協同發展中實現自身更好發展。

首都需要放在第一位

周本順指出，京津冀一體化需要河北扮演什麼角色，河北就演好什麼角色，嚴格執行「區域規劃一張圖」。無論是城鎮布局、產業布局，還是基礎設施、環境建設，都必須着眼於京津冀協同發展的大局，不利於京津城市功能疏解的項目一個都不能上，不利於改善京冀生態環境的項目一個都不能進。在京津冀協同發展中，應該大氣包容，尋找共振點、共贏點，不能「打小算盤」，不能以一地之小私損三地之大公。

他要求河北幹部進一步解放思想，開闊視野，樹立全局思維、戰略思維、辯證思維，跳出河北看河北，不能只看自己，不能只顧眼前，而要時時處處從京津冀協同發展的大局中搞清楚自己幹什麼、抓什麼。

為了這次中國最高規格的三地協調會，河北省委書記周本順提前到廊坊北三縣進行調研。他要求香河縣、大廠回族自治縣、三河市進行科學戰略謀劃，構築環京津地區新增長極的新高地，真正走出一條以人為本、科學布局、綠色發展、文化傳承的新型城鎮化道路。

廊坊北三縣處於京津兩個特大城市的交匯中心，與北京城區僅一河之隔。對這一地區進行戰略謀劃，做到既有利於京津特別是北京城市功能的疏解，又有利於河北自身的發展，真正走出一條以人為本、科學布局、綠色發展、文化傳承的新型城鎮化道路，同時在京津冀協同發展上作出示範、成為樣板。

歷史最大機遇不能錯失

周本順表示，當前河北面臨很多機遇，最大的機遇、最現實的機遇、最不能錯失的機遇，就是京津冀協同發展。推進京津冀協同發展，河北是最大的受益者。從現實看，加快京津冀一體化進程，有利於承接首都的功能疏



▲河北區位圖

解，把河北的基礎設施搞得更完善，把服務體系搞得更健全，促進經濟社會的繁榮發展；有利於承接北京的產業轉移，特別是高端製造業，進而加快河北的轉型升級步伐，構建現代產業發展新體系；有利於承接首都的要素外溢，尤其是借助科技、人才資源全面提高創新能力，重塑河北經濟增長的動力源泉；有利於在京津冀城市布局調整中，把握這一區域城市群發展的大勢，加快建設一批生態環境好、商務成本低、生活質量優的城市，提高河北城鎮化水平；有利於在京津的輻射帶動下，更好地消除城鄉差距，特別是促進貧困地區發展，改變首都周邊塌陷、落差過大的局面；有利於借助國家支持和三方力量，統籌抓好生態環境修復和保護工作。

—— 讀懂河北 更讀懂京津 ——

河北與京津這兩個大城市自然有競爭關係，也有合作關係。河北理論界注意到了京津的「虹吸」效應，讓一些河北官員抱怨「大樹底下不長草」。

河北省委書記周本順在多個場合告誡河北地方官員，河北要發揮環京津優勢，不僅要讀懂河北，更要讀懂京津。

2013年全國兩會結束後，周本順回到河北告訴當地官員：局勢正在發生變化，特別是北京經過這麼多年的發展，已從「虹吸」轉向輻射外溢。目前，北京提出建設中國特色的世界城市，天津提出建設國際化港口城市。隨着國際化步伐的加快，北京、天津一定會形成世界性的都市圈。這個都市圈的連綿區在哪裡？首先在河北。



▲地處京畿勝地的河北，把「綠色崛起」做為今後重大發展戰略，是對京津冀協調發展的國家重大戰略的積極回應。河北省書法家協會副主席、中國書法家協會理事郭永利即興提筆「京畿勝地綠色崛起」

周本順說，「我們搞的是市場經濟，競爭是自然的，但競爭的實質是環境的競爭。河北與北京、天津是競爭還是合作，環京津是優勢還是劣勢，關鍵是怎麼把握，關鍵在於營造一種什麼樣的發展環境。」周本順舉例說，聲學上有個共振現象，就是只有頻率一致才可以共振起來。在區域合作競爭中，只有找到利益的結合點，雙方都有興趣，才能合作發展。

—— 京津冀一體化歷程 ——

協同發展寫入規劃：2005年1月，國務院常務會議通過《北京城市總體規劃（2004—2020）》。規劃提出，積極推進環渤海地區的經濟合作與協調發展，加強京津冀地區在產業發展、生態建設等方面的協調發展。

2011年3月，國家「十二五」規劃綱要發布，提出「打造首都經濟圈」。

2014年北京市《政府工作報告》提出，抓緊編制空間布局、基礎設施、產業發展和生態保護專項規劃，建立健全區域合作發展協調機制，主動融入京津冀城市群發展。

產業轉移首鋼搬遷：2005年2月，國家發改委做出批覆，同意在河北省曹妃甸建設一個具有國際先進水平的鋼鐵聯合企業作為首鋼搬遷的載體。

明確地鐵延至河北：2010年3月，北京市發改委主任張工表示，北京的地鐵線路將有望延伸至周邊河北的城鎮。推進京張、京承、京唐、京石客運專線高鐵的建設，打造「一小時都市圈」。

三地聯防聯控治霾：2013年3月，京津簽署加強經濟與社會發展合作協議，從十個方面推出一攬子計劃，促進區域協調發展，包括聯手治霾的內容。京津冀加快推進完善大氣污染聯防聯控新機制，三地將攜手應對重霧霾天氣。

主動承接京津產業轉移和城市功能疏解

張慶偉：創新區域合作新模式

▼河北省長張慶偉

河北省長張慶偉在2014年河北地方兩會的政府工作報告中強調，積極促進京津冀經濟一體化發展。堅持吸納承接、融合提升、重點推進、互利發展，加強與京津的全面對接，加速構築環首都綠色經濟圈，加快推進京津冀經濟一體化進程。

張慶偉要求，推動建立高層協調機制，搭建常態化工作平台。主動與國家有關部委和京津兩市進行溝通銜接，形

成政府統籌、部門落實、社會參與的區域合作推進機制，及時對合作中的重大問題、重大事項進行溝通協調。高標準、高水平編制好環首都綠色經濟圈總體規劃，積極爭取國家出臺京津冀區域經濟一體化發展實施意見，全面深化合作，實現互惠互利、優勢互補、共同發展。

加快區域內公路、軌道交通等基礎設施建設，構建1小時、半小時交通

圈，推進京津冀高速公路電子不停車收費系統建設，逐步實現環京津市縣通信、有線電視、醫保、住房公積金等設施和服務的對接，加強與京津供電、供水、供氣等公用設施的共建共享，開展交界河流的水質檢測、截污和綜合治理，鞏固區域合作的基礎。

張慶偉表示，把自身優勢與借助外力結合起來，做大批新興產業示範區、科技成果孵化區和休閒旅遊度假

區。抓住首都第二機場即將開工的有利時機，謀劃打造廊坊空港新區，重點建設空港物流園區和高端裝備製造基地。建立生態補償機制，加大京津風沙源治理、三北防護林等重大生態工程建設力度，主動承接京津產業轉移和城市功能疏解，積極引進京津資金、項目、人才和技術，創新區域合作的新模式。

（大公報記者 底靜）

▼承德普陀宗乘之廟

△河北省會石家莊

△張家口突境門