



春節假期後上班第一天，廣東省省長朱小丹來到位於湛江東海島的寶鋼湛江鋼鐵基地進行調研。湛江鋼鐵項目正進入大規模建設階段，煉鐵、煉鋼、連鑄、熱軋、冷軋等主體工程已全面開工建設，各項配套工程進展總體順利，現場一片熱火朝天的建設景象。據悉，去年是湛江鋼鐵項目全面建設的第一年，目前項目建設已取得令人振奮的進展，預計1號高爐明年可建成投產。

朱小丹聽取匯報後指出，湛江鋼鐵項目既是廣東轉型升級的標誌性項目，也是促進全省區域協調發展的重大項目，所起的作用絕不僅僅局限於鋼鐵產業本身，而且關係到廣東今後的發展後勁。目前項目建設進入最為關鍵的攻堅期，希望進一步加強溝通協調，保持良好態勢。

實際上，湛江鋼鐵項目的順利推進，恰是湛江「工業立市」戰略發揮積極效應的體現。工業化是現代化不可逾越的發展階段，也是一個國家和地區提升經濟綜合實力、加快現代化建設的最重要動力和必然選擇。在漫漫的工業探索道路上，湛江曾經錯過了稍縱即逝的機遇。不過，當橄欖枝再次招手時，湛江人緊緊抓住了這個重大的歷史機遇。

2002年，湛江《政府工作報告》首度提出，把「調整經濟結構、強化工業主導地位」作為當年工作重點；2003年，湛江市第八次黨代會和「兩會」，旗幟鮮明地提出了「工業立



▲國聯水產生產車間

市、以港興市」的發展戰略，湛江迎來了「工業立市」的戰略轉折。自此，工業跨越式發展的號角吹響了，風景怡然的海灣城市更添雄壯之氣，昂首邁向大工業時代。



▲建設中的東海島湛江鋼鐵基地 李波攝

唱響大工業時代主旋律

面對處於發展的關鍵轉型期，湛江該如何開創工業立市的新局面？市長王中丙說，湛江最大的優勢是海洋，最好的資源是港口，充分依託資源優勢發展港口工業是發展捷徑。現在重點發展和世界接軌的現代臨港產業體系，即現代鋼鐵、石化、紙業以及與之相關的產業鏈。目前，這三大產業集群堪稱世界一流，體

現在競爭力強、管理水平高、環保水平高、實現循環經濟理念。

他如數家珍地介紹了鋼鐵等重點項目建設進展。目前，鋼鐵項目高爐、煉鋼、連鑄、熱軋、冷軋等五大主體工程已全面動工建設，今年計劃完成116.5億元；今年內，外派公寓、專家樓、單身宿舍樓、1號鍋爐、產成品庫、電廠用煤試驗設備、原料停車場、工程機械維修中心、全廠管控中心等即將投入運行，12月底電廠1號機組將首次併網。中科項目9月土建工程將全面開工，2017年二季度項目全面投料試車。冠豪高新特種紙項目將在下個月投產。投資6.4億元的中海油年產80萬噸重交瀝青升級技改項目動工建設，計劃年底竣工。冠豪高新、雙林醫藥已竣工。石化園區圍海造地工程加快建设。中國紙業、鵬尊能源、京信電力、華南聯合等項目也按計劃推進。東海島千軍萬馬的建設場景已經形成。

一個個重點項目，搭起湛江工業崛起的鋼筋鐵骨，撐開東海島工業新城的格局。而東海島不光項目建設從零開始，基礎設施建設同樣從零開始。定位為「宜業宜居宜遊的現代化大工業新城」的東海島，將按照功能區規劃，重點推進三大基礎設施建設。第一塊是為大規模動工所需的配套建設，對東海島的交通、排污、供水、供電等配套設施開展全面開花式的規劃建設。第二塊是項目配套產業園區基礎設施建設。第三塊是東海島大工業新城的公共服務和公用基礎設施建設。今年內將啓動東海醫院、東海一中建設，完善島內商業、農貿市場、文化娛樂等設施。

工業，正成為湛江近年來發展最強勁、最搶眼的一股力量。王中丙市長對記者說，湛江將舉全市之力，精力向工業集中，資源向工業彙集，政策向工業傾斜，力爭大廠、名企彙集於斯，科技創新、行業革命在此萌發，工業經濟呈現又好又快發展勢頭。可以說，湛江大建設大發展的態勢已經形成，實現五年崛起湛江夢的關鍵時期已經到來，整個城市的市民素質也得到大幅提高，而湛江正在工業革命的洗禮中奮起鬥志，開始一次又一次的跨越。

2013年，湛江經濟工作亮點紛呈：

- GDP 高達 2060 億元，增長12%，比全國、全省高4.3和3.5個百分點，總量和增速躍升全省第八；
- 全市31個工業主要行業產值實現正增長，工業總產值達到2025.9億元；
- 金融機構本外幣存款餘額突破2000億元；民營經濟活力迸發，民間投資484.7億元、增長53.2%，民營經濟增加值1250億元、增長14%，佔GDP60.7%；
- 第三產業佔GDP比重達到40%，首次超過第二產業，社會消費品零售總額1010.7億元；
- 外經貿實際吸收外資1.3億美元、增長51%，增幅位居全省第一；外貿進出口總額55.1億美元、增長17.3%，其中出口26.3億美元、增長18.7%；
- 農民人均純收入步入「萬元時代」：農民人均純收入步入萬元時代，達到10737元、增長12.3%；城鎮居民人均可支配收入22371元、增長10.6%。



▲晨鳴紙業生產車間

依託兩大平台打造南方「海谷」

剛剛結束的湛江市人大會議上，王中丙市長在政府工作報告中提出，將振興海洋科技，壯大海洋產業，打造「南方海谷」。談到提出這個構想的初衷，王中丙對記者表示，湛江是海洋大市，也是科教大市，但長期以來，政府、高校、企業在實施科技政策、科研開發、市場生產等層面存在「三張皮」現象。要切實發揮科技「第一生產力」的作用，提升校地合作水平，加快地方經濟社會整體發展，推動科技創新、改革創新是一個新法寶，依託政產學研結合平台，設立創新聯盟，突破科技工作「三張皮」的現象。「南方海谷」的提出，就是以湛江豐富的海洋資源、海洋產業為背景，提出「海」字文章，依託湛江的海洋科教優勢，推動產學研結合，更好地發揮高校、科研機構的力量和作用，使產業充分依託科技，從而做大做強海洋產業，壯大經濟總量。

王中丙說，「南方海谷」的發展平台就是整個湛江港灣區內，其產業基礎就是擁灣布局的鋼鐵、石化、造紙、醫藥、家電、水海產品加工等6大產業集群，湛江打造「南方海谷」需要四大條件：一、雄厚的科教科研優勢。二、扎實的產業基礎。三、金融支持。四、完善的投資環境。

王中丙表示，湛江崛起要依靠創新、科技、教育和人才，如何把湛江的科技和產業緊密結合起來，發揮湛江的科教優勢，是值得思索的問題。地校合作有現實意義，也十分緊迫。他表示相信，隨着「南方海谷」的最終建成，不但是集聚形成了高科技產業鏈，而且是在推動創新中創出發展新高地，成為工業高地、技術高地、創新高地。屆時，湛江不僅因生態而美麗，也將因創新、因人才而美麗。

湛江森工產業航母起航

高聳聳立的大功率蒸煮爐，幾條傳帶將各個廠房連接成一個整體，而高大的機械設備則安裝在現代化廠房中，通過監控大廳的顯示屏可以清晰地看到，整個造紙系統正高效能地進行運作。這是記者在湛江晨鳴紙業有限公司內看到的一幕。「我們可以自豪的告訴你，在晨鳴集團十多家子公司內，我們已成為效益最好的一家。」該公司一位負責人如是說道。

一派欣欣向榮的晨鳴，正是湛江森工產業大發展的一個縮影。以晨鳴紙業為龍頭，湛江正在着力打造製漿、造紙、印刷、包裝、原料加工、森工設備、森工物流產業鏈條。到2016年，預計實現造紙產業總產值530億元。湛江森工產業航母正起錨！

500億元產業集群蓄勢待發

在麻章區太平鎮西連接線以北，城月江以西，有一片規劃面積達20平方公里的地塊，這正是太平森工產業園所在地。而在這片土地上，未來將形成產值超500億元的森工產業集群。

麻章經濟開發區管委會曹宇書記介紹說，森工產業園規劃建設有6大產業功能區，分別為漿紙產業區、新材料產業區、建材產業區、印刷包裝特色產業區、物流產業區和服務配套區。目前，已有湛江晨鳴紙業有限公司和湛江冠龍紙業有限公司入駐園區，投資總額159億元，達產後可實現工業總產值130億元。2012年，園區實現工業總產值超60億元，2013年前三季度實現工業總產值超65億元，預計可實現年產值80億元。

園區形成的集聚效應正吸引越來越多人目光。曹宇告訴記者，正入園項目擬投資達110億元，包括18萬噸紙原紙項目、19萬噸

文化紙項目、120萬噸白卡紙項目及年產60萬噸造紙生產線。湛江森工產業發展不止於此。去年8月31召開的湛江市十屆三次全會明確提出，要以晨鳴紙業為龍頭，加快發展製漿、造紙、印刷、包裝、原料加工、森工設備、森工物流等產業。扶持壯大一批造紙企業，重點發展特種紙、高檔文化紙和包裝紙產業。到2016年，實現造紙產業總產值530億元，打造具有國際競爭力的造紙產業基地。

五大得天獨厚優勢

一大批森工企業集聚湛江的背後，是湛江發展森工產業得天獨厚的優勢。專家分析說，森工產業能與鋼鐵產業、石化產業並列成為湛江開創大工業時代的三大產業航母之一，主要有五大原因。

一是資源優勢。湛江市是廣東省的農林大市，全國最大的桉樹生產基地之一。林業資源豐富，尤其是桉樹種植面積最多，林業科研力量雄厚，擁有國家級桉樹中心等科研機構。目前，全市森林面積534萬畝，森林蓄積量2013萬立方米，年採伐量345401.02立方米，其中，桉樹350萬畝。全市擁有200萬畝甘蔗，年產甘蔗1170萬噸，年產甘蔗渣800萬噸，水稻、番薯、花生等作物秸稈年產800萬噸，都是造紙的重要原材料。

二是產業優勢。近幾年，湛江通過招商引資，重點布點的湛江鋼鐵項目、中科煉化項目、晨鳴林漿紙一體化項目的建設，形成了三大產業優勢，具有龍頭帶動作用。在它們的帶動下，湛江的森工產業逐漸成為支柱產業，目前，湛江擁有規模以上森工產業企業132家，總產值超200億元，佔規模以上工業產值的11%。

三是平台優勢。湛江規劃20平方公里的大

平森工產業園，已建成3平方公里，落實了12000畝建設用地待項目落戶，在園區建設上統一基礎設施，統一規劃建設污水處理廠及管網。目前，森工產業園已完成規劃、環境評價和外部交通等前期工作，具備項目落戶的基礎條件。

四是交通優勢。湛江具有優越的交通港口優勢，便於貨物大進大出，是大西南出海通道的物流中心，湛江港是粵西、環北部灣地區唯一的國家級主樞紐港，有萬噸級泊位以至5萬噸級泊位20多個，有大小泊位174個，擁有全國第一座30萬噸級岸上油碼頭，年通過能力80萬標箱的集裝箱碼頭。目前，湛江擁有海港、鐵路、公路、航空、管道等綜合運輸體系。粵西地區唯一的4D級民航機場，湛江的區位優勢、發展優勢得到極大提升。



2013年投產的寶滿集裝箱碼頭 李波攝