馬航失蹤之謎

波音777・韓亞夢魘未除 馬航再添新殤

【大公報訊】綜合美聯社、美國《華爾街日報》8日消息：馬來西亞航空公司MH370客機，是號稱全球最受歡迎、最安全的波音777–220ER型號客機。波音777客機投入使用19年以來飛行安全紀錄良好，只同類型的客機發生過一次致命空難，就是去年7月韓亞航空客機在三藩市機場墜毀事故。因此，馬航航班8日傳出失去聯絡之後，波音即時發表聲明表示關注，並派出技術小組提供支持。

波音777型號客機是雙引擎長程大型客機，時速接近1000公里，飛行時間普遍爲12小時，最長16個小時，最大航程達9650公里，造價爲2.615億美元。在緊急狀況下，波音777可以靠單一引擎飛行近3小時，尤其適用於紐約直飛香港、東京來往三藩市等這類長程航線。

首架波音777–200於1994年6月12日首飛，1995年5月17日首次交付給用戶美國聯合航空。標準三級典型座位數量305，最大座位數量440。

迄今有1030架波音777

除了有能力長距離飛行、搭載大量乘客，波音777客機裝貨量大，因此一直深受航空公司喜愛，成爲替代波音舊式747客機的最佳選擇。波音迄今已交出1030架777，目前還有370架訂單。去年，波音宣布除了目前的4種版本外，計劃打造更大型的新款777。

19年以來，波音777客機只有過一次致命空難。去年7月，載有307人的韓亞航空公司777客機，在三藩市機場跑道墜毀，造成3名中國女學生死亡。此外，777的另外唯一一起嚴重事故，發生在2008年1月，當時英國航空公司旗下一架777因爲燃油系統出現問題，在倫敦希思羅機場跑道外約305公尺處着陸。

8日從吉隆坡飛往北京的馬航班機在2002年5月交付，預定飛行5.5個小時，在777全球航線當中算是短。馬航機隊目前擁有約100架飛機，包括15架同類型的波音777–200ER噴射機。1997年4月23日，第1架777–200送達馬航，而波音最近一次交機給馬航，則是2004年12月13日。

據悉，馬航這次出事的這架飛機，曾經在2012年8月9日於上海浦東機場和中國東方航空一架A340飛機發生擦撞。

40架787現裂紋延遲交付

此外，號稱「夢幻客機」的波音787客機自3年前投入服務以來一直毛病多多。波音公司7日證實，大約40架正在建造中的787新機的機翼，發現了一些如頭髮般細微的裂痕，迫使該批新客機要延遲付運，但強調在全球各地已投入服務的122架同類客機並無問題。

▲去年7月的韓亞777客機三藩市空難現場 資料圖片

全球近年大空難

2012年6月3日

尼日利亞達納航空MD–83噴射機墜入最大城市拉哥斯住宅區，153死

2012年4月20日

巴基斯坦博雅航空公司波音737班機，試圖在大雷雨中降落時，墜毀於附近的麥田，127死

2010年5月12日

非洲航空公司班機降落在利比亞的黎波里時，在距跑道不到一英里處墜毀於沙漠，103死

2009年6月1日

法國航空公司的空中巴士A330班機從巴西里約熱內盧飛巴黎途中遇到雷雨，墜毀於大西洋，228死

2002年5月25日

中華航空波音747班機在空中解體，墜毀於台灣海峽，225死

2001年11月12日

美國航空公司一架空中巴士A300從紐約肯尼迪國際機場起飛後，墜毀於皇后區，265死

（來源：美聯社）

▲馬來西亞總理納吉布（中）8日在吉隆坡國際機場看望乘客家屬 法新社

▲馬航行政總裁葉海亞（中）8日在吉隆坡舉行發布會 彭博社

▲馬航MH370航班的大馬籍乘客家屬8日抵達機場 法新社

意奧乘客護照被冒用

【大公報訊】據中新網8日綜合媒體報道，奧地利和意大利官員均證實，在8日凌晨失去聯繫的馬來西亞航空MH370航班上，沒有該國的乘客。

其中，意大利外交部說，名字在MH370航班上的意大利公民並未登機。這名男子正在泰國旅行。而意大利一名外交官員證實，這名名爲Luigi Maraldi的男子在去年8月聲明他的護照被盜。

意大利媒體報道，Maraldi在獲悉他的名字出現在馬航失聯客機乘客名單上後，曾打電話回家。此外，奧地利外交部發言人維斯也證實，在乘客名單上的奧地利公民的護照2年前在泰國被盜。維斯並沒有證實此人的身份。

▲馬航在吉隆坡國際機場設立的乘客家屬援助中心 美聯社

大馬官員不排除恐怖襲擊

【大公報綜合外電報道】馬來西亞航空的MH370航班8日在空中失聯，至今仍不知下落。負責調查此事的馬來西亞官員8日表示，這起事件目前無法排除任何因素，包括恐怖主義在內。由於原定搭乘這班飛機的兩名歐洲乘客，其實都沒有搭上飛機，因爲他們的護照早就被偷了。也就是說，飛機上有兩名乘客身份不明，這也增添了恐怖襲擊的合理想像。

《洛杉磯時報》稱，馬來西亞官員已經重新審視失聯班機當初在馬國機場的通關錄影帶，並沒有發現其中有任何可疑之處，行李的通關X光紀錄，也看不出有任何危險物品。但馬來西亞總理納吉布8日晚在召開記者會時，排除了馬航失聯飛機遭遇恐怖襲擊的可能。馬國官員也表示，不會排除任何可能造成飛機失聯的原因。

另據美國全國廣播公司（NBC）報道，美國官員稱，在馬航乘客名單中的一名意大利公民和一名奧地利公民已被證實並未登機，兩人護照均曾被盜，因此引發了涉及恐怖主義的擔憂，美國方面正在進行相關調查。

馬航機組人員不差經驗

【大公報訊】據美國《華爾街日報》8日消息：馬來西亞航空的MH370航班在吉隆坡起飛兩小時後失蹤，該航班配備了經驗豐富的機組人員。據馬航的一份聲明稱，機長和副駕駛員都是馬來西亞籍。53歲的機長Zaharie Ahmad Shah1981年加入馬航，機長擁有18365小時的飛行經驗，而副機長Fariq Ab. Hamid現年27歲，擁有2763小時的飛行經驗，於2007年加入馬航。

美國有線電視新聞網（CNN）8日透露，約2、3周前，CNN一名記者才訪問過馬來西亞航空MH370失聯客機的副機長，獲悉飛機失聯的消息令這位記者相當感慨。CNN知名財經記者奎斯特8日透露，約2、3周前，因爲拍攝CNN旅遊節目的需要，曾在馬航的安排下登機拍攝空中飛行實況，當時一名機組員即是今天失聯航班的副機長。他也表示，會被馬航選爲拍攝的機組員，顯示副機長是個相當優秀的飛行員。對於這樣「奇怪的巧合」，奎斯特感到相當感慨。

▲53歲的機長Shah 互聯網

華客愛遊大馬廉價票大鬥法

【大公報訊】據騰訊網8日消息：馬來西亞航空公司飛往北京的MH370航班，在起飛2小時後與控制塔失去聯繫，機上有154名中國籍乘客，其他國家乘客73名，機組員工12名。這一數字使機上中國乘客接近總乘客數的70%。

MH370航班在凌晨0點41分由吉隆坡起飛前往北京，屬深夜紅眼航班，選擇這班飛機的中國乘客很多。常年往北京奔走的馬來西亞商人老麥剛於7日乘飛機抵達北京，差點就可能選乘失蹤的此趟航班，想來心有餘悸。他說，「現在東南亞航線的價格競爭激烈，馬航也很便宜，但我選擇了票價更便宜的一家，昨天（7日）剛剛抵達，要不我也可能在這趟航班上了。」

「我的經驗裡，這一航線上每趟航班中國人的比例都超過50%，最主要是遊客，中國人去星馬旅遊的人太多了，商務旅客也有很大一部分。這趟航班上的中國人也尤爲多。」老麥說。

馬來西亞政府曾表示，該國2014大馬旅遊年將主要鎖定中國遊客。中國每年有高達8300萬人次出國，其中前往馬來西亞的中國遊客在2011年突破100萬，2012年達到了150萬人，但相比泰國的400萬人次，甚至柬埔寨也達到200萬人次，這個數字還有很大的提升空間。馬來西亞的目標是在2014年吸引220萬中國遊客。

▲吉隆坡國際機場顯示屏打出我們一起為MH370航班祈禱 路透社

曾是全球最佳 難敵廉航蠶食
空難料加劇馬航財困

【大公報訊】綜合新華社、美國《華爾街日報》8日消息：馬來西亞航空公司的MH370航班失蹤，可能會加劇這家馬來西亞國有航空公司越來越嚴重的財務困境。

馬來西亞航空成立於1947年，是全東南亞最多機隊的一家航空公司，在東南亞、東亞、南亞、中東及歐洲和大洋洲有很強的競爭力，多次被國際權威機構評爲全球最佳航空公司之一。

由於中馬旅遊交流密切，目前在中國航線上提供飛往北京、成都、廣州、昆明、上海、廈門以及香港、台北地區的航班。

馬航近年來一直受到一大批低成本運營的廉價航空公司的衝擊，尤其是亞洲航空（亞航）公司，後者最早是在馬來西亞市場起步。

同時，受政府對馬來西亞航空運營的干預以及工會堅持抵制削減成本的改革措施影響，馬航的問題更加嚴重。2013年，馬航母公司虧損近11.7億林吉特（約27.8億港元），2012年虧損4.32億林吉特（約10億港元）。2011年該公司虧損25.2億林吉特（約59.7億港元），爲史上最大規模虧損。

財務虧損並未影響馬來西亞航空的安全記錄，在周六的事故之前，該公司的安全記錄一直良好，20年都沒出現過大型意外。但MH370航班的失蹤可能令馬航更難與廉價對手展開競爭。

2011年，亞航公司行政總裁費爾南德斯同意一樁股權置換交易，目的是幫助馬航注入新鮮元素並配以新的廣告宣傳活動，以此重振及重新定位馬航的品牌。然而這樁交易很快破裂，費爾南德斯將其歸咎於工會阻撓馬航急需的變革。馬航行政總裁葉海亞不久前開始再次嘗試重振馬航命運。

費爾南德斯8日早上在推特（Twitter）帳號中寫道：醒來後無語，讓我們期待所有人都平安。

▲馬來西亞航空公司的客機8日停靠在吉隆坡國際機場 彭博社