

全國僅三城達標 京津冀污染最重 大氣治污量化考核問責庸官

李克強總理《政府工作報告》提出，「向霧霾宣戰」。環保部副部長吳曉青8日在記者會上表示，在去年全年的檢測中，全國74個城市只有海口、舟山、拉薩三城達標，京津冀污染最嚴重。他透露，環保部在今年初與全國31個省區市簽訂了大氣治污目標責任書。目前考核辦法正提請國務院審議，預計上半年發布。

【大公報記者周琳北京八日電】

根據去年全年檢測，京津冀、珠三角、長三角三個地區的污染物排放強度是全國平均水平的5倍。吳曉青說，這三大區域僅佔全國國土面積的8%，但是卻消耗了全國煤炭的43%，其中以京津冀為最。吳曉青指出，同樣在這三個區域，生產了佔全國55%的鋼鐵、40%的水泥、52%的汽柴油，這些地方主要污染物的排放量佔了全國排放量的30%。

此外，空氣質量較差的前十個城市多以河北為主，包括邢台、石家莊、邯鄲、唐山等。而污染最重的京津冀地區，其達標天數僅為6成，同時PM2.5的濃度年均值是7微克每立方米，超過了二級標準1.1倍。

燃燒排放是最大源頭

今年2月份發生了多日重度霧霾污染，其中共波及了15個省市，面積達到181萬平方公里，京津冀仍是最嚴重的區域。

吳曉青分析道，一季度和四季度是空氣污染重要污染高發季節，尤其是冬季的發生率是最高。當前霧霾複合型的污染特徵突出。傳統煤煙型的污染、機動車尾氣污染與二次污染相互疊加，部分城市不僅PM2.5和PM10超標，二氧化硫、氮氧化物和一氧化碳也存在不同程度的超標。

霧霾的來源到底為何？不久前，中科院與環保部不同的源解析結果引發了民衆的質疑。吳曉青稱，污染物排放最大的源頭應是燃燒排放，所以要減少京津冀的污染，必須要減少煤炭的使用量。

他指出，減少煤炭使用並不意味減少該地區的能源供應，而是以清潔可再生能源取而代之。中國的中西部地區是富煤地區，這些地方環境容量比京津冀相對要好，故應鼓勵在這些地方發展煤製天然氣。

將建更嚴格獎懲機制

根據考核辦法，今後大氣治污目標考核將建立更加嚴格的獎懲機制。吳曉青介紹，環保部對大氣治污的目標進行量化考核，完不成年度考核目標的地區、環保組織和監察部門將對相關省級人民政府及其責任人進行約談，提出整改目標。對工作不力、履職缺位、偽造或者干預監測數據，沒有完成年度考核目標任務的，監察機關還將追究有關人員責任，環保部門將實施區域限批。

至於治霾需要採取哪些措施？吳曉青則認為，轉變產業發展模式、改善能源消費結構、抑制過快增長的機動車污染、加強城市建設管理，才能徹底改善大氣污染。要實現這樣的目標，既是一個長期艱苦的過程，也是一個時不我待的過程。「所以，我們一定要加倍努力，既要打攻堅戰，還要打持久戰」。



▲8日，第十二屆全國人大二次會議在北京舉行記者會。會後記者追訪吳曉青 中新社

►環保部副部長吳曉青8日在記者會上就環保問題答記者問 新華社

環保部回應治霾熱點

1. 中科院擬投資5億建煙霧箱

吳曉青表示支持建設大型的「煙霧箱」模擬實驗室，使用煙霧箱進行模擬研究可以獲取污染形成的主要途徑和污染控制因子

2. 京津冀實驗人工消霾

對此吳曉青也表示了積極的態度。他說，只要通過科學的研究，能夠證實它對治霾確有效果，都會給予支持

3. 治霾如何「治本」

吳曉青坦言，需要轉變產業發展模式，改善能源消費結構，抑制過快增長的機動車污染，加強城市建設管理，才能改善大氣污染

（來源：中新社）

數讀大氣污染

●2013年，在74個實施了新空氣質量標準的城市中，僅3座城市達到空氣質量二級標準

●京津冀地區的13個城市中有11個排在污染最重城市的前20位，有7個城市排在前十位

●京津冀PM2.5平均值是106微克每立方米，長三角是67微克每立方米，珠三角是47微克每立方米

●京津冀、珠三角、長三角三個地區的污染物排放強度是全國平均水平的5倍

（來源：中新社）

寧用武大郎 不選穆桂英 女委員吐槽職場性別歧視

【大公報記者張寶峰北京八日電】「現在各類就業歧視現象仍屢有發生，一些用人單位『寧用武大郎不選穆桂英』」。在「3·8」國際婦女節這天，全國政協委員、全國婦聯書記處書記孟曉驍在政協大會發言時公開吐槽就業市場上的性別歧視現象，呼籲通過加強立法和監管消除這些「暗門檻」。

孟曉驍說，目前對女性求職者的各種歧視仍屢有發生。一些用人單位常常提高女性錄用標準，國家法律的「明規定」難抵用人單位的「暗門檻」，「寧用武大郎不選穆桂英」仍是一些單位找人的潛規則。國家統計局的一項調查顯示，56.7%的女大學生在求職中感到「女生機會更少」，而城鎮在業女性曾「因性別而不被錄用或不被提拔」的比例

更達到同類男性的4.3倍。

「性別歧視的原因，既離不開總體的經濟發展和就業壓力，也與勞動力市場缺乏監管密切相關。」孟曉驍分析說，用人單位出於用人成本考慮，包括生育的經濟成本和時間成本，往往把女性當作職場「預備役」。

孟曉驍提出，希望盡快制定《就業促進法實施細則》，加強對市場招人用人行為的監管。

孟曉驍建議，應盡快完善《民事案件案由規定》，增加就業性別歧視案由，規定就業性別歧視案件舉證責任倒置原則，並明確對就業性別歧視的最低賠償標準，如此才能更好地維護受歧視女性的合法權益。



▲3月8日婦女節，全國政協十二屆二次會議在人民大會堂舉行第三次全體會議。會後，與會女委員合影 中新社



▲8日，全國政協十二屆二次會議第三次全體會議使用老式暖瓶 中新社



▲8日，全國政協十二屆二次會議第三次全體會議前，一名參會的女性與成龍合影 中新社

代表籲發展電動自行車

【大公網記者喻春來北京八日電】「中國2億輛電動自行車，絕大部分是非法違規品，產業涉及到200萬就業，每年貢獻GDP總量超千億，他們呼籲保障利益；低速短程電動汽車在中國發展多年，現在卻無法上牌照。」全國人大代表、天能集團董事長張天任接受大公報及大公網專訪時表示，他希望內地能順應市場，鼓勵它們自由發展。

張天任認為，電動自行車新版標準修訂15年，至今未出台，行業呼聲強烈，嚴重滯後勢必影響產業轉型升級。

按舊標準執法，目前道路行駛的電動自行車95%以上「超標」。對於現在「超標」電動自行車，張天任認為，可通過以舊換新、折價回購、發放報廢補貼等軟著陸形式處理，提供必要政策支持。

現在，90%以上電動自行車配套使用鉛酸蓄電池。張天任認為，要給予鋰離子電動自行車政策扶持，直接給消費者13%購車補貼，進

一步打開國際市場。

目前，全國20多個省市近百家企業正在生產和銷售低速短程電動汽車。去年產銷量20萬輛，今年預測將達到35-40萬輛

「老百姓有積極購買慾望，但無法上牌照。如果國家讓市場起決定性作用，允許上牌照，發展速度會更快。」他說。

張天任表示，由於國家相關部門意見不統一，也未有明確政策導向，各地部門認識不一致、政策不配套、生產標準、產品質量、登記上牌、保險和行駛監管等方面難以有效落實，無法納入車輛管理系統。

與鋰電池高速電動汽車售後有較高財政補貼不同，低速短程電動汽車的中小企業還未取得生產資質和產品目錄，也無任何政策和補貼，經營發展受到制約和阻礙。

「這個產業能拉動內需，同時對改善民生、促進就業、擴大出口、改善空氣質量非常利好。」張天任說。

環保話題成為熱點



全國人大代表龔克表示，應該加強對增長、就業、物價和節能減排等目標的統籌平衡，加強對污染的治理。 新華社

「第六產業」打造自行車城

【大公報實習記者趙一存北京八日電】此間發布的一份報告顯示，截至2012年年底，中國城鎮化率已達52.57%，這意味着已有超過一半的人口居住在城鎮中。然而，大城市人口暴增導致的空氣污染、交通擁堵、房價高企等城市病卻愈演愈烈。對此，全國政協委員、觀瀾湖集團主席兼行政總裁朱鼎健建議，導入「第六產業」，發展自行車城鎮，推動低碳綠色新型城鎮化建設。

中國的城鎮化關係到國家現代化建設全局。一組數據顯示，改革開放以來，中國城鎮人口從1978年的1.7億上升到2012年的7.1億，城鎮化率基本達到世界平均水平。但是，城鎮化的發展模式如何適應低碳發展的全球化浪潮？如何記取中國為治霾所付出的巨大代價？去年12月召開的中

央城鎮化工作會議，就對節能減排、生態環保提出了整體要求。

「要避免新一輪的城鎮化走先污染、後治理，先高碳、後低碳的路子，要從具體制度上詳之又詳地進行全面控制，建立城鎮化的整體制度體系」，朱鼎健指出，「第六產業」是一、二、三次產業的疊加產業，同時具備三次產業的特點。

中國中小城鎮建設要扶持農業，降低工業比重，提高服務業，避免「千城一面」。

他認為，中小城鎮的城鎮規劃，「特別是交通規劃」，要重視城市的可步行性和低碳基礎設施建設，用城市規劃促進低碳發展模式的確立，「在全國領先發展自行車交通體系和步行體系，建立一批低排放的典範城鎮」。