

# 涵蓋407條路線 貼識別標誌 82%綠巴月底兩元惠長者

「二元交通優惠計劃」將於本月29日起擴展至首批綠色專線小巴，屆時合資格長者及殘疾人士可以兩元的優惠價，乘搭全港82%綠色專線小巴，共涵蓋407條路線。勞工及福利局局長張建宗昨日撰寫網誌表示，計劃將惠及107萬長者及約14萬殘疾人士，市民可透過貼在車頭擋風玻璃、側門旁及八達通閱讀器頂端的\$2標誌（見圖）識別優惠小巴。政府將繼續與餘下營辦商聯繫，約於今年中推出第二批擴展路線，不過相信最終仍會有個別較小型營辦商不參加計劃。

大公報記者 張婕舒

張建宗昨日在網誌撰文指出，「二元交通優惠計劃」將於本月29日起，擴至首批綠色專線小巴。屆時港九新界共將有2587部綠色專線小巴參與計劃，涵蓋407條路線，佔專線小巴總數的82%。年滿65歲的長者及合資格殘疾人士只需使用八達通卡，便可享有每程二元的優惠。他續指，擴展計劃包括港島區全部97條路線、九龍區99條路線、新界區176條路線及35條跨區路線，而現階段未納入優惠計劃的路線，均有港鐵或專營巴士服務覆蓋。

## 背後涉大量技術性問題

張建宗表示，兩星期後，參與計劃的專線小巴都會在車頭擋風玻璃、側門旁及八達通閱讀器頂端，貼上一個特別設計、標明\$2的標誌，方便優惠計劃的受惠人士識別，營辦商亦會在小巴總站張貼優惠計劃海報以作推廣。「屆時許多居住在新界偏遠地區或山上屋邨，主要靠綠色專線小巴出入的長者及殘疾朋友，都可以每程兩元到處去。」

談及為何不將乘車優惠擴至所有專線小巴，張建宗指出，計劃背後涉及大量技術性問題，專線小



▲勞福局局長張建宗撰文指出，本月二十九日起，參與兩元乘車優惠的綠色專線小巴將在車身貼上\$2標誌

圖片來自張建宗網誌

巴業共有159個營辦商，各自具備不同的業務規模、運作模式及財政狀況。勞福局及運輸署過去多月與各營辦商及八達通卡公司合作，逐一商討解決各種技術上、操作上、財政上、會計及核數上的問題，靈活務實，讓準備就緒的路線先行。

## 料年中推第二批專線路線

他稱運輸署會繼續與餘下32個營辦商聯繫，提供支援，鼓勵參與計劃，政府將視乎營辦商的意願和準備工作，預計今年中推出第二批專線小巴路線，但坦言最終可能會有個別較小型營辦商不參加，

政府也要尊重其決定。

張建宗又稱，「二元交通優惠計劃」推行至今，平均每日有74萬人次受惠，88%是長者，其餘是合資格殘疾人士。政府今年度在該計劃的開支達5.8億元，擴至綠色專線小巴後，預計2015年度涉及開支增至逾九億元，雖然承擔不菲，但他稱十分值得，過去兩年多在不同場合，遇到無數長者興高采烈分享怎樣「兩元周處去」，不少朋友說父母與祖父母變得活躍開朗，他稱這正是政府推廣「積極樂齡年」理念的目標。

# 胡紅玉指MPF對沖是妥協產物

【大公報訊】綜合報道：即將卸任的積金局主席胡紅玉指出，強積金對沖機制是妥協產物，為退休保障「開後門」，部分打工仔的幾乎整份供款都被蠶食，違背強積金的原意，期望政府從公義出發，盡快處理。至於引入公共受託人，她表示，法例並未阻止政府擔任這一角色，政府隨時可介入，金管局具備豐富投資經驗。

今日最後一日擔任積金局主席的胡紅玉，昨日在電視節目指出，對沖機制是強積金成立時的妥協安排，她個人並不支持，因為對沖令退休保障「開後門」，很多低收入打工仔退休時，幾乎整份強積金供款都

被對沖，與強積金制度的原意不符。她期望政府不要對問題置之不理，而應逐步降低對沖比例。至於政府早前回應指，未有共識前都不會改變，她質疑，這個問題永遠不可能有共識，政府應從公義出發處理。

## 相信黃友嘉能平衡各方利益

對於有聲音要求引入公共受託人，胡紅玉認為，強積金強制僱員及僱主供款，並非純粹市場產品，現行法例並未阻止政府擔任公共受託人，亦可尋找非牟利機構擔當這一角色。

她續指，金管局並非沒有經驗擔任公共受託人，

投資更是其強項，相信政府不做是政策問題，並不涉及能力問題。不過政府願意立法為強積金管理費封頂，已屬突破，反映政府已行多步，實現部分公共受託人的功能。

胡紅玉拒絕評價自己過往六年任職積金局主席的表現，至於繼任者是有商界背景的工商專業聯會主席黃友嘉，她強調，無論什麼背景出身，作為積金局主席，都應維護個人退休保障制度，不可依照個人偏好處理。她評價黃友嘉是一個較為平衡的人，相信他能平衡各方利益。



▲駿業街旱季截流器坐落在觀塘海濱花園與海濱道休憩處之間，以往的圍牆阻礙景觀



◀經改善後，整合成為觀塘海濱花園的延伸部分，為市民提供更多臨海的公共空間

# 陳茂波：海濱道計劃增綠化空間

【大公報訊】發展局局長陳茂波昨日撰文指，起動九龍東辦事處的「起動綠色海濱道計劃」，釋放被圍封的臨海土地供市民享用，工程規模雖不大，但對改善區內整體環境的效用明顯，更帶動了海濱道的轉型，使過往行人稀疏的街道逐漸熱鬧起來。

陳茂波在文中提到，九龍東逐漸轉型為香港第二個核心商業區，當局正進行社區環境改善工程，「觀塘工業文化公園」和「起動綠色海濱道計劃」都預期可為區內提供更多綠化和休憩空間。其中「觀塘工業文化公園」是由駿業街遊樂場改建，預計工程完成後，不但能增加區內的綠化空間，同時亦能加深公眾對九龍東工業文化的認識。年輕人有機會創作公園內的公共藝術作品，亦可進行表演、跳舞及運動等。

## 釋放圍封臨海地予市民使用

他又提到，「起動綠色海濱道計劃」透過重整和美化工程，釋放被圍封的臨海土地予市民使用，例如透過移除位於海濱道與巧明街、駿業街及勳業街交界的三個渠務署旱季截流器圍牆，騰出地面空間，變成供市民享用創意文化藝術用途空間；以及把海濱道南端近基業街的觀塘中途污水泵房圍牆向後移，擴闊了泵房外的行人路。

陳茂波指改善工程不但為區內提供更優質的環境，更與周邊的社區產生奇妙的化學作用，如舊工廈有新勞動人口、舊遊樂場變新工業文化公園、舊海濱見新設施，以及舊橋底現新一代等，相信這些轉變會繼續發展，使觀塘成為一個集商貿、文化及休閒活動於一身的新社區，充滿活力和姿彩。



▲為協助地區零售商戶了解膠袋收費的詳情，環保署安排人員陸續到各區零售店舖，向商戶派發宣傳物品介紹法例要求

# 下月全面推膠袋收費 環署將到各區「放蛇」

【大公報訊】膠袋收費下月一日起全面推行，環境保護署表示，至今已向60多個零售商會舉辦了60多場簡介會，解釋有關膠袋收費的法例要求，並到各區零售店舖向商戶派發宣傳物品。環保署人員將於新措施生效後，到各區零售點「放蛇」，檢視商戶有否遵守新規定。

新措施下，全港所有商戶若向顧客提供塑膠購物袋，便須向顧客每個收取不少於五角的膠袋收費，收入由商戶保留。但盛載無包裝、非氣密包裝、冰凍或冷凍食品的膠袋，可獲豁免收費。用於預先包裝的膠袋亦可豁免收費，而隨服務提供的膠袋則不在規管範圍之內。商戶如違反規定，可被定額罰款2000元，甚或被檢控。

環保署自今年一月起，安排人員到各區零售店舖包括香燭店、海味店、電器用品店等，向商戶派發宣傳物品介紹法例要求，並提醒他們四月一日起的運作模式必須符合相關法例規定。環保署並已印製宣傳貼紙，供店舖貼在當眼地點，提醒市民和店員遵從有關環保法例。

# 亞視仍欠八位數付牌費薪金

【大公報訊】本周三就是亞視繳交第三期700多萬元牌照費的限期，亞視執行董事葉家寶昨日表示，連同員工三月份薪金，亞視目前仍然欠八位數字資金。他強調，發放薪金永遠是首位。至於報道稱創業板上上市公司皓文控股有限公司轉讓版權等，葉家寶表示，已向亞視股東了解過，確定亞視股權未有變動，呼籲有興趣的投資者要小心處理。

亞視早前被通信局要求分兩期繳付牌費，上月亞視從各渠道籌集足夠資金，包括出售農地及向中國3D數碼娛樂有限公司轉讓版權等，以支付首期約1000萬元的牌照費、約一成員工去年十二月份及全體員工一月份的欠薪，涉款估計約3000萬元，令亞視免遭「釘牌」命運。本周亞視又面臨第二期牌費死線，葉家寶指，會盡最大努力，透過廣告、冠名費、新製作，以及短期版權發行集資。葉家寶還說，雖然創業板上上市公司皓文控股表示有意收購亞視，但他向亞視股東了解後，確定亞視股權未有變動，呼籲有興趣的投資者要小心處理。



## 2500人油尖旺新春跑

【大公報訊】「人和暢旺油尖旺新春活力跑2015」昨日於西九龍海濱長廊圓滿舉行，吸引超過2500人參加。是次活力跑設有個人組、親子組及三人接力組，賽道環繞西九龍文化區。為讓愛好長跑人士能與家人一同參與活動，主辦單位特意於會場設置攤位遊戲區及打氣區，亦有充氣遊戲及學生表演，讓到場人士一同感受熱鬧歡樂的氣氛。

是次活動為「人和暢旺油尖旺大聯盟」旗下的主題活動，旨在為社區注入動力，並與市民、地區團體及學生共慶新春。大聯盟由油尖旺區內不同界別的團體領袖於去年12月組成，旨在凝聚跨界別力量和資源，傳遞關愛信息、振興經濟，以及鼓勵居民參與社區活動。大聯盟自成立以來，舉辦了一連串主題活動，包括花園街和通菜街市集購物推廣活動等，並會在下半年繼續舉辦歌唱比賽以及青少年才藝匯演等大型活動。

◀民政事務局長曾德成（左七）與其他嘉賓一同主持鳴槍儀式

# 半數醫生稱不會購買自願醫保

【大公報訊】記者張婕舒報道：醫生普遍擔心自願醫保計劃「爆煲」，香港醫學會訪問1173名醫生，有一半稱不會購買自願醫保，主要因為已有醫保，及擔心計劃無法持續運作，不過42%醫生稱會建議病人購買，普通市民僅23%表示會考慮購買。食物及衛生局局長高永文表示，延長諮詢期，有助當局向更多未了解計劃的市民解釋，並重申推行底線是必定承保、終身續保，不過保障水平高低可以討論。

## 82%人盼包所有門診服務

醫學會今年一月就自願醫保計劃成功訪問1173名醫生，當中62%為私人執業，其餘在公立醫院就職，有57%是專科醫生。一半受訪醫生表示不會購買自願醫保，主要因為已有不錯的醫保、會選用醫管局服務，或覺得計劃不能持續成功運作、保費過高。42%會建議病人購買，17%則不建議病人購買。51%受訪者認為，自願醫保計劃無法持續成功運作，因為行政費用太高、難以吸引年輕人參加、政府43億元撥款不足負荷。

對於政府計劃提出的12項「最低要求」，每項都獲絕大部分醫生贊同，當中「不設終身可獲保額上限」支持率最低，都達87%。另外，53%受訪醫生

認為計劃應包括所有門診服務，而非主要針對住院服務。76%認為政府力推合約醫生，將削弱市民自由選擇私家醫生的權利。

醫學會又委託香港大學民意研究計劃，於二月訪問510位成年市民，僅23%表示會考慮購買自願醫保，45%不會考慮，32%表示很難說。受訪市民30%已買醫保，13%有工作福利醫療保險，另外17%同時享有上述兩項，另外40%並無醫療保障。對於自願醫保計劃，82%受訪者希望計劃包括所有門診服務。

## 憂造成「自助餐」效應

醫學會會長史泰祖指出，如果自願醫保計劃必須承保所有疾病，勢必令保費高昂，年輕健康的市民不願購買，無法將風險均攤，最終很難成功持續推行，醫學會醫療政策委員會傾向允許市民選擇不承保已有疾病。他批評計劃着重承保住院部分，門診服務僅數項可受保，將令一些本可在診所進行，造成「自助餐」效應，浪費醫療服務，與基層醫療的大方向不符，醫學會會將相關意見書轉交食物及衛生局。

政府日前決定將自願醫保計劃諮詢期延長一個月，食衛局局長高永文昨日解釋，希望向更多未了

解計劃的市民解釋疑問。就保險業要求允許顧客選擇不保已有疾病，高永文拒絕評論個別建議，但強調12項最低要求中，底線包括必定承保及終身續保不涉額外附加費，而保障水平高低仍有討論空間。他稱調整公立醫院收費以紓緩擠迫是有潛力的措施，但要小心處理，暫無具體時間表。



▲醫學會會長史泰祖（前排中）指，自願醫保計劃要求承保所有疾病，無法將風險均攤，相信很難成功推行  
本報記者張婕舒攝