

塑膠發泡膠佔逾七成 港年產1.5萬噸海上垃圾

2012年因颱風引起的「膠粒事件」，喚起社會對保育海洋的關注。海岸清潔跨部門工作小組的研究顯示，一年內有1.5萬公噸海上垃圾，九成半來自本地，超過七成是塑膠和發泡膠。環保署助理署長阮慧賢指，經收集的海上垃圾佔都市固體廢物量不足0.5%，情況不算嚴重，但對海洋生態可能有影響，當局已制定處理海上垃圾問題的策略，小組會把重點放在防止海上垃圾方面，主要透過公眾教育鼓勵大眾積極參與源頭減廢。

大公報記者 楊致珩

政府於2012年「膠粒事件」後成立的海岸清潔跨部門工作小組，在2013年四月至2014年三月期間，進行了一項有關海上垃圾的研究，小組昨公布研究結果。報告指，本港每年約有1.5萬公噸海上垃圾，當中30%是沿岸垃圾，其餘70%來自海上漂浮的垃圾。若從來源上劃分，超過八成的垃圾來自陸地，主要是從岸邊及康樂活動產生；當中帶有簡體字標籤的非本地源頭垃圾則少於5%，較多在東邊的大鵬灣發現。

鼓勵舉報「垃圾蟲」

報告又提到，不論是沿岸或漂浮垃圾，撇除天然物，本港的海上垃圾超過七成是塑膠和發泡膠，主要是用完即棄的食物包裝及容器。而垃圾的堆積則受水流及風向影響，垃圾多堆積在屯門、荃灣、南區和離島區；雨季及颱風過後亦會有較多的垃圾。

阮慧賢表示，經收集的海上垃圾佔都市固體廢物量不足0.5%，主要源自亂拋垃圾與公眾意識薄弱。她稱，情況雖不算嚴重，但認為對海洋生態可能有影響，當局已制定處理海上垃圾問題的策略，改善措施包括加強宣傳，舉辦教育活動，提供支援措施和設施以減少廢物進入海洋環境，加強清理海洋環境中的垃圾，以及鼓勵市民舉報海上廢物棄置和垃圾問題。

避免使用即棄物品

阮慧賢續稱，工作小組會把重點放在防止海上垃圾方面，主要透過公眾教育鼓勵大眾積極參與源頭減廢，避免使用即棄物品和進行分類回收以保持海岸清潔。泳灘及其他康樂場所則會安裝更多飲水機，使泳客及設施的使用者無須帶備樽裝水。多個部門包括環保署、食環署及康文署等，將會在雨季前後加強清理；海事處則會提早在颱風後，即時在岸邊清理。



▲2012年因颱風引起的「膠粒事件」，喚起社會對保育海洋的關注

資料圖片

民航職工總會支持建三跑

【大公報訊】記者彩雯報道：政府3月接受機管局建議，落實興建機場第三條跑道（三跑）及擴建相關設備。工聯會屬下的香港民用航空事業職工總會支持興建三跑道，但認為機場現時六萬多工作職位中，保守估計人手短缺達一成，指三跑落成後，估計需14萬員工，工聯會立法會議員鄧家彪促請政府加強機場人力資源規劃，推動本地勞動力在機場就業，改善機場人手荒的情況。

促加強人力資源規劃

鄧家彪指，為確保香港作為國際航空交通樞紐，對鄰近地區保持競爭優勢，維持香港未來交通物流業的生存空間，工聯會支持興建三跑，並認為對三跑的討論不應停留在環保、硬件配套等問題上，應重視機場人力資源規劃的問題。工聯會副理事長張樞宏指，目前機場的六萬多工作職位中，保守估計都有一成人手短缺，主要原因是工資低、工時長、工作多、車費貴、搭車難等問題，令不少人對機場工作望而卻步。

香港民用航空事業職工總會副主席丁崇基指，以專業技術工人為例，機場飛機需要維修保養，但機場專業技術人員青黃不接已成為人手荒的一大原因。他續指，機場技術工人需要學習專門技術和長時間的培訓，以學徒身份受聘於公司後，起碼要培訓六個月至一年時間才能獨立作業，但機場維修的工作環境冬冷夏熱，學徒薪酬在8000元左右，新入職的學徒在返工不足三個月內已離職大半。丁崇基認為，在遠離市區、交通不便的環境下，要想吸引年輕人入行，相同工種薪酬要高於市區15%到20%的水平才有人願意留下。

倡優先分配東涌公屋

鄧家彪建議，政府應就機場人力資源設立諮詢架構，讓工友有平台發表意見，並優化空運人才培訓，推動本地青年由教育到就業一條龍的人才培訓計劃。他還提出，政府可以參考以前啓德機場搬遷時，東涌公屋優先分配予機場員工的政策，讓機場員工可優先獲分配到東涌或鄰近機場地區的公屋。



議員憂大隧加價「連鎖效應」

【大公報訊】綜合報道：大老山隧道申請今年12月加價，平均加幅達11.9%，私家車及的士每程加三元，收費達20元。昨日立法會交通事務委員會上，多名議員擔心大隧加價將加劇獅子山隧道擠塞，更會觸發「連鎖效應」，令其他隧道爭相加價，市民百上加斤。隧道公司就稱加幅已經相當克制。運輸及房屋局副局長邱誠武表示，政府考慮用者自付的原則，以及對交通流量的影響等。

大老山隧道公司總經理黃子建表示，公司目前的回報率只有6.1%，僅及法例容許上限的一半，過往曾推出折扣優惠吸引車流，惟效果不理想，因此需要加價，希望增加公司盈利，取回合理的投資回報。他強調，加幅低於累計通脹，已經是相當克制，又承諾餘下的兩年半營運期內不再申請加價。

另外，立法會交通事務委員會討論檢討校巴服務，議員易志明反對增發校巴牌照，認為是部分學校收生不足及位置偏遠，才出現家長「搵車難」問題，有校巴司機反而因生意難做，要兼做小巴司機幫補生計。邱誠武指出，幼稚園和小學生數目未來數年將持續高企，如果校車服務市場失衡，增發「提供學生服務」批註的建議是可行方案，運輸署亦會盡快放寬校巴的採購要求。

鄧家彪表示，交通費貴及搭車難的問題也是工友放棄機場就業的原因之一，建議政府全面檢討現時的機場巴士路線及班次安排，可考慮由機管局牽頭，與機場各大持份者共同營辦一間公司，提供接送員工往返機場的專線，減輕工友在返工時間和金錢上的壓力。他表示，工會曾就此問題向運輸及房屋局局長張炳良表達意見，但未獲回應。



▲工聯會屬下工會促請政府加強機場人力資源規劃，改善人手荒的情況 本報記者彩雯攝

香港廣西桂平市旅港同鄉聯誼會 成立五十周年暨第二十屆理事就職典禮聯歡大會

香港廣西桂平市旅港同鄉聯誼會2015年3月18日假九龍旺角帝京酒店宴會廳舉行成立50周年暨第20屆理事就職典禮聯歡大會。

大會主禮嘉賓

立法會議員

中央駐港聯絡辦公室港島工作部副巡視員

廣西貴港市統戰部副部長

廣西桂平市統戰部部長

廣西桂平市副市長

立法會議員

立法會議員

譚耀宗先生BBS, JP

李開剛先生

楊明剛先生

陳淑君女士

薛有彪先生

梁美芬博士SBS, JP

陳恒鎭先生JP

香港廣西桂平市旅港同鄉聯誼會第20屆理事職員芳名表

會長：張健華

常務副會長：張超華

永遠會長：張桂祥

榮譽會長：鄒年

何漢忠

秘書：董秀娟

組織部：蔡新蘭

財務：梁梅珍

常務理事：陳世坤

會務顧問：伍景華

梁超孟

郭石容

蔡新蘭

董秀娟

梁梅珍

陳惠清

陳桂祥

張玉清

鄒勇

梁啓孟

龐桂偉

莫昌鈺

林超銘

黃旺才

吳多文

葉國安

鍾兆成

黃楨前

李榮堅

鄭具輝

龐桂兌

陳棟修

馮勇

郭石容

董秀娟

盧桂榮

吳禮賢

勞超傑