鼓動示威者 揚言「打死差佬」
罵警攔鐵馬佔旺男罪成

佔旺跟車工人梁志恆去年佔領期間，涉嫌在彌敦道警方防線前鼓動示威者，揚言「打死啲差佬」，又涉向兩警掟鐵馬。他昨早在觀塘裁判法院被裁定一項「在公眾地方作出擾亂秩序的行為」罪名成立。裁判官阮偉明認為，每個人都有遊行示威表達意見的權利，惟被告行為超出限度，亦與他所爭取的事件無關，考慮當時人群情緒高漲，被告可能一時受情緒感染，糊塗下犯案，案件押後至下月一日索取社會服務令報告後判刑。

大公報記者　葉漢亮

▲佔旺跟車工人梁志恆去年佔旺期間罵警攔鐵馬，昨被判「在公眾地方作出擾亂秩序的行為」罪名成立　本報記者葉漢亮攝

官指舉動具挑釁性

28歲被告梁志恆涉嫌去年10月17日晚上，在旺角彌敦道向警員攔鐵馬，被告早前否認控罪，辯方曾質疑警員證供前後不一，起初寫「推鐵馬」，其後改爲「攔鐵馬」。案件昨日在觀塘裁判法院裁決，裁判官阮偉明表示，相信兩名警員的口供誠實可靠，指被告將鐵馬推或攔出馬路，具挑釁性，其他人可能會跟隨，後果可大可小，故判被告「在公衆地方作出擾亂秩序的行爲」罪名成立。

阮偉明續指，從作供警員在庭上示範被告的動作，認爲用「推」或「攔」來形容被告當時行爲，並沒有大分別，兩名警員的口供脗合，互相支持、簡單直接，而被告當時身穿黃衣且身材高大，與警員只相距數米，警員視線無受阻，光線亦充足，認爲警員不會認錯人。

行為會令其他人模仿

至於有關行爲是否構成擾亂秩序，裁判官就指單是叫口號不會構成罪行，但當時群衆情緒高漲，警民關係緊張，被告將鐵馬推或攔出馬路，行爲會令其他人模仿，被告行爲相當可能破壞社會安寧。

控方在庭上提到被告有兩次案底。而辯方律師求情時指，被告雙親已過身，自中四後輟學開始工作，一直自力更生，從事跟車月入1.7萬元，但受案件影響已失業，希望輕判。

裁判官考慮到當時人群情緒高漲，警民關係緊張，被告可能一時糊塗才犯案，事件沒有傷害任何人，亦沒有證據顯示被告有心襲擊警員，將案件押後至六月一日，等候社會服務令報告再判刑，被告獲准保釋。梁志恆在庭外則表示，自己「無做過」，會考慮上訴。

陳白山襲警案押後判

【大公報訊】**記者梁康然報道**：佔領中環行動秘書處義工陳玉峰的胞弟陳白山，涉嫌在2014年9月29日拳打警長，被控襲警及未有出示身份證共兩罪。被告陳白山昨日就控罪出庭自辯，反指自己當日被20名警員包圍及圍毆，最後被強行拉入警車內再打。裁判官聽取被告自辯後，決定案件押後至下星期二裁決。

控方案情指，被告陳白山（24歲）在去年佔領行動開始後第二日，在金鐘龍和道與在場警員有口角。當時，被告投訴泊在路旁的警車未有依法停車熄匙。本案事主警長黃樂上前了解情況，並要求被告出示身份證。被告未有服從，更突然失控出拳打向黃樂胸部，同時大叫「用刀捅你都得」。事後，其他在場警員制服被告歸案。驗傷時發現，黃樂胸口瘀傷。被告左眼及胸口等多處亦有瘀傷。

早前東區裁判法院聽取控方舉證後，裁定控方表證成立。被告陳白山昨日上庭自辯，稱自己曾有襲警案底，因此明白自己稍有動作，即會再被控襲警。當日他作出投訴後，警長黃樂即時召喚同袍前來，之後他被近20名警員圍毆達四至五分鐘，最後被拖入警車內，再被六至七名警員毆打。

辯方另外傳召一名曾與被告同行的19歲陳姓青年作辯方證人。陳姓青年陳述當日情況，稱當日路過龍和道時，不曾挑釁在場警員。及後警員包圍被告時，他曾嘗試拍錄過程，但即被警員阻止及驅離現場。

裁判官稱控辯雙方都完成舉證，因分析證供需時，決定押後案件至5月19日裁決。被告因在本案審訊期間未有如期報到，違反保釋條件，故須還押看管。

港鐵研提前檢討可加可減機制

【大公報訊】**記者曾敏捷報道**：港鐵將於下月加價4.3%，被批評有龐大盈利下仍然加價，多名議員促港鐵提早檢討票價可加可減機制。運輸及房屋局表示，當局已要求港鐵提前檢討可加可減機制。港鐵回應，正就票價調整機制進行前期資料搜集，但沒有透露何時有結果。

立法會交通事務委員會昨日開會，討論港鐵票價調整。多名議員不滿港鐵自2007年實施票價可加可減機制以來，票價一直只加不減，要求提前檢討機制。上次票價檢討是在2013年，檢討後引入封頂安排，加幅不可以超出當年第四季的家庭月入中位數變動，下次檢討原定2018年進行。

運輸及房屋局副局長邱誠武表示，按照政府和港鐵訂立的營運協議，訂明每五年可以檢討票價調整機制一次，但如果雙方同意，就可以提早進行。港鐵已應政府要求，研究提早進行票價調整機制的可行性。

港鐵商務總監楊美珍則指，港鐵正就是否提早票價檢討機制，進行前期資料搜集及尋求專業意見，並會與政府保持溝通。她說，加價後港鐵今年會增加六億元收入，並透露港鐵現正制訂今年的票價優惠計劃，並已進入最後階段，稍後會公布。

會前，民建聯約20人在立法會外抗議，批評港鐵去年錄得超過156億元盈利，仍然按可加可減機制加價4.3%，罔顧基層經濟壓力，漠視公共事業機構應負的社會責任。他們要求港鐵擱置加價，重推「十送一優惠」、放寬港鐵都會票車程數目及使用期限，盡快檢討保養及維修制度，減少事故。

港鐵可加可減票價調整機制每五年檢討一次，有議員要求提早檢視。政府回應指港鐵已應政府要求，研究提早檢討的可行性。

政府擬加費紓緩塞車

【大公報訊】**記者曾敏捷報道**：政府接納交通諮詢委員會建議，將分階段落實增加汽車首次登記稅及牌費等，遏止私家車增長，多管齊下解決塞車問題。運輸及房屋局今年底開始會就電子道路收費系統諮詢公衆。

立法會交通事務委員會昨日開會，討論交諮會早前向政府提交的《香港道路交通擠塞研究報告》。運輸及房屋局局長張炳良表示，政府原則上認同交諮會的建議，正考慮分階段實施相關的12項措施，包括提高私家車首次登記稅、牌費及增加咪錶泊車位收費等。至於電子道路收費方面，由於公衆對有關做法認知不足，社會亦未有共識，政府會在今年底諮詢公衆，收集市民意見。他又說，明白措施或增加駕駛者負擔，政府已展開公共交通策略研究，冀爲市民提供更好及更多的交通選擇。

另外，新民黨及公民力量約30多名人員，趁立法會交通事務委員會討論公共運輸檢討，在門外請願，要求政府批准小巴增加座位，以及更換低地台小巴，方便輪椅上落。健康空氣行動數名成員亦到政府總部請願，不滿政府的交通規劃出現問題，包括現時增加行人專區及行人通道的計劃緩慢，缺乏直達公共交通工具的行人設施，行人路權被忽視，要求運輸及房屋局重啓整體運輸研究。

◀單身男獲批法援就公屋配額及計分制提出司法覆核　本報記者曾敏捷攝

單身漢挑戰公屋計分制

【大公報訊】**記者曾敏捷報道**：公屋輪候人數大排長龍，輪候公屋九年的35歲單身男子獲批法援，擬就公屋配額及計分制提出司法覆核。協助該男子的香港社區組織協會認爲，配額及計分制違反香港居民在法律面前一律平等和可依法享受社會福利的權利等基本法條文，房委會應全面檢討公屋分配政策，評估單身人士住屋需要以爲非長者單身人士提供上樓時間承諾。

計劃提出司法覆核的申請人張志強，今年35歲，在2005年26歲時開始輪候公屋，申請時未有計分制，本預料三年後可上樓，惟申請後一個月政府引入計分制，他被迫納入配額及計分制輪候隊伍。輪候九年後，他在舊計分制下本來上樓有望，但房委會在今年二月修訂計分制後，他預料需多等20年才可上樓。張批評，政府的房屋政策對單身人士不公，估計自己「可能到死咗都等唔到（公屋）」。

截至今年三月底，公屋輪候冊申請達27.8萬宗，當中逾半是非長者單身申請，超過14萬宗。社區組織協會社區組織幹事戚居偉指，一般家庭申請公屋按先到先得原則，平均三年可上樓，但14萬非長者單身申請者則採用計分制，每年只獲編配2200個單位，做法極不公平，質疑政策違反了香港居民在法律面前一律平等和可依法享受社會福利的權利等三條基本法條文，故以此爲理據提出覆核，要求房署重新檢討計分制，一至兩個月內會正式向法院提出司法覆核。

社協在2007年曾計劃就計分制有年齡歧視提出司法覆核，但最終因不獲批法援而放棄，今次轉用另一角度提出單身及家庭兩條隊出現嚴重偏差，而單身申請比例亦不斷上升，成功申請到法援。

房委會發言人不評論司法覆核案件，重申按政府和房委會政策，家庭和長者申請者比非長者單身人士更優先獲得編配上公屋，而今年二月修訂計分制時，已把非長者單身人士配屋上限增加200個至2200個。

無線獲續牌12年 新增多項條款

【大公報訊】**記者張月琪報道**：商務及經濟發展局局長蘇錦樑昨宣布，行政長官會同行政會議已批准電視廣播有限公司（無線）提出的本地免費電視節目服務牌照續期申請，爲期12年，至2027年結束。今次續牌同時向無線增加額外規定，包括在數碼頻道額外提供共四小時指定播放節目，及逐步增加獨立本地製作節目。而原則上獲批免費電視牌照，有線電視旗下的奇妙電視須於今年9月15日前向通訊局交進一步資料，讓當局審議。

蘇錦樑昨日宣布，無線的免費電視節目服務牌照續期申請獲批，爲期12年，由2015年12月1日開始至2027年11月30日結束。無線承諾於2016至2021年，六年內投資共63.36億元，包括資本投資1.44億元和節目投資61.92億元。無線亦承諾每年至少有1.2萬小時的節目，佔節目總數約27.4爲本地製作。

無線在2016至2021年的投資額，即61.92億元，較其2010至2015年的預計節目開支爲低。無線在提交的文件中表示，投資額有所減少主要是由於節目費用減少而非服務縮減。通訊局經考慮後，認爲無線建議的節目投資額可以接受。根據其業務記錄及以往表現，通訊局認爲無線有足夠財力履行其建議的投資承諾，政府將2021年就無線免費電視牌照進行中期檢討。

▶蘇錦樑（左）昨公布，無線電視獲續牌12年　本報記者張月琪攝

提供四小時指定節目

蘇錦樑說，續期牌照的牌照條件，主要以無線現有牌照爲基礎，同時增加額外規定，以回應公衆對無線改善節目的種類和質素方面的要求。續期牌照將訂明無線須每星期在其數碼頻道額外提供合共四小時指定播放節目，包括時事節目、紀錄片、文化藝術節目和青年人節目，每類節目每星期各60分鐘，而有關節目必須爲首播節目。

爲配合政府推行培育本地人才的政策，無線會逐步增加獨立本地製作節目，由2016年每年20小時，至2020年遞增至每年60小時，有關獨立本地製作的新承諾，須以首播節目來符合，其他規定包括在數碼頻道加強提供字幕方面的安排。鑑於無線近年依賴外購內容的趨勢，公衆關注到無線的節目投資是否爲本地觀衆而設，無線確認每年提供的服務，至少有1.2萬小時的節目，即佔節目總數約27.4%爲本地製作。

無線現有頻譜的指配期於2018年11月30日才屆滿，但鑑於行會昨日批准無線的續牌申請，通訊局決定採用行政指配方式，把無線現時持有的廣播頻譜重新指配予無線直至2027年，讓其在續期免費電視牌照的有效期內提供持牌免費電視服務。

對於政府決定，無線電視表示歡迎，發言人表示，香港的電視市場相對細小、規管嚴，電視台很容易受經濟形勢改變或其他市場因素影響，對廣告收益帶來挑戰，導致經營成本上漲，而亞洲電視的經營情況在一定程度上反映市場和經營環境的困難。無線稱，隨着新免費電視經營者加入市場以及網絡電視帶來的競爭，該公司希望與政府合作，致力使香港電視行業健康發展。

另外，被政府否決發牌的港視入稟司法覆核，早前獲高等法院判港視勝訴，蘇錦樑稱政府會進一步處理，適當時候會作出公布。去年獲政府原則上發牌的兩間電視台，now旗下的香港電視娛樂已獲正式發牌，首條綜合選道將於明年四月一日啓播；有線電視旗下的奇妙電視須要在今年9月15日前交進一步資料，讓通訊局審議。

港澳破跨境盜錄電視網站

【大公報訊】香港海關偵破一個利用網上討論區，將盜錄無線電視台所有高清節目供會員下載的跨境網上侵權活動。港澳海關前日採取聯合行動，在港澳兩地拘捕三名涉案男子，包括該討論區管理人，行動中檢獲多部電腦及高容量硬碟，經檢查發現硬碟內載有多達千多個盜錄電視節目的高清檔案，包括現正播放的《武則天》劇集。

版權及商標科技罪案調查組指揮官方永佳表示，較早時接獲無線電視台投訴，指有一網站未經同意提供大量侵權的高清電視節目供網民下載。海關經過三個月調查，發覺壇主是一名香港人，但網站設在美國的網絡服務商，以家中電腦作爲管理，透過俗稱「手指」的USB裝置，24小時錄製不同頻道節目，以電腦儲存裝置，收藏極龐大檔案高質素節目，再由會員負責加字幕等後期製作，供海外的會員壓縮至易於下載及欣賞。

澳門拘一人港拘兩人

海關在前日採取拘捕行動，在南區及屯門分別拘捕網站管理人及論壇核心成員，並在他們的電腦器材內發現大量侵權電視節目檔案。海關同時發覺盜錄員身在澳門，故在前日行動前通報後，澳門海關採取相應行動，拘捕一名男子。在港被捕兩名男子分別25歲及46歲，爲有關討論區的管理人（壇主）及主要成員，檢獲四部電腦總值約兩萬元。據悉，該個討論區提供侵權電視節目，主要來自無線電視，近期亦開始涉盜錄部分收費電視台節目。該個存在一年的討論區，會員約有3000人，雖然壇主被捕，由於伺服器在美國，網頁仍在運作。

方永佳指表面上網站沒有經濟得益，但海關發覺在下載過程中被迫要看一些網上廣告，有理由相信該集團一年約有10萬元廣告收益；另外海關亦發覺網民如向網站盜錄員提供費用，可進一步提升下載速度及免睇廣告，顯示網站運作背後有經濟得益。

澳門海關昨亦同時公布港澳兩地海關合作，偵破涉嫌侵權網站，澳門在同步行動中拘捕一名31歲男子，他在去年底受聘，負責錄影電視節目及上載論壇。

根據《版權條例》，任何人士在沒有版權擁有人的許可下，分發該作品的侵犯版權複製品，達至損害版權擁有人權利的程度，不論是否爲獲取利益，均屬違法，最高刑罰爲監禁四年及每件侵權物品罰款五萬元。

海關呼籲市民尊重知識產權，不論在現實環境或網絡平台，向他人提供侵權電視、電影、音樂等版權作品，均可能觸犯《版權條例》，除需負上刑事責任外，亦有可能被民事追究。

無線電視在網頁上回應，感謝本港及澳門海關聯手偵破案件，指事件只屬冰山一角，網上侵權行爲日益猖獗，嚴重損害影視業界經濟利益，如不盡快取締會摧毀香港的創意工業。目前香港法例，包括正在審議的2014版權（修訂）條例草案，未能有效打擊電視機頂盒等侵權活動。

▲香港及澳門海關聯合偵破懷疑侵權電視節目網站

勞工處招聘會提供6400職位

【大公報訊】**記者彩雯報道**：勞工處昨日起舉辦爲期三日的招聘會，提供約6400個職位空缺，約78%爲全職空缺，月薪介乎8000元至1.5萬元。雖然受限制自由行影響，零售業吹淡風，各大零售商仍求賢若渴，有嬰兒用品零售商指沙田萬呎舖位只有三數名員工，急需增聘人手。

招聘會於荃灣愉景新城L1天幕大堂舉行，提供的職位約98%學歷要求爲中六或以下，約60%職位空缺無需相關工作經驗，適合青年人及應屆中學畢業生申請。招聘會首日錄得逾2800入場人次，主要提供零售業職位空缺，其後兩日招聘會則提供飲食、物業管理及運輸行業的就業空缺，每日分別有30至40間機構設置櫃位即場招聘。六福珠寶稱，雖然零售業前景不明，但集團新舖會繼續開幕，所以依然需要人手補充，是次招聘會目標招募約30到40人，不限全職或兼職。嬰幼兒用品零售商荷花集團指，店舖人手短缺嚴重，沙田、荃灣和銅鑼灣都是重災區，沙田甚至有兩萬呎店舖僅有兩個銷售人員，單該舖頭就需增聘五個銷售人員。