

增擴包裝忠告圖 料明年初推 食衛局倡修例打擊吸煙

食物及衛生局建議修例進一步打擊吸煙，包括將香煙包裝上的警嚇圖像面積由現時50%擴至85%，將現時六款圖像增至12款，並定期更換，新圖像提醒煙民吸煙可禍延下一代，並致陽痿、衰老、生不如死以及大額罰款，預計新例將於明年初實施。當局又建議將海底隧道、獅子山隧道等八個隧道出入口列為禁煙區，並禁制電子煙入口、製造、銷售、分發及宣傳。吸煙與健康委員會歡迎修例，惟希望電子煙規管能盡快推行。

大公報記者 張婕舒

食物及衛生局、衛生署昨日向立法會衛生事務委員會提交文件，建議修例進一步加強控煙。在更改香煙包裝方面，當局大致接納香港吸煙與健康委員會意見，建議將煙包上的健康忠告圖像，由現時佔煙包總面積的50%，大幅增加為煙包最大的兩個表面，即是正面與反面各佔85%，並將健康忠告式樣數目從六個增至十二個。

禁煙區擴至八個隧道口

文件中列出的五個新式樣，大部分延續現時思路，提醒市民吸煙引致衰老、陽痿、生不如死，並會禍及子女。當中一款新增經濟警嚇，用「火燒1500元銀紙」的圖像提醒市民，違例吸煙可被定額罰款1500元。文件並建議，每款煙草產品應至少有兩款健康忠告及信息，並每隔一段時間（十二至三十六個月）交替使用，以提升阻嚇效果。

文件又指出，建議將現時「香港特区政府忠告市民」的信息，更改為「半數煙民因煙草失去生命」以及「戒煙熱線：1833 183」，而焦油量及尼古丁含量說明則應標示於封包揭蓋毗連一側的顯眼位置。當局建議明年初實施新包裝式樣，讓業界有足夠時間更改包裝。

當局又建議，將法定禁煙區擴展至八個隧道出入口範圍的巴士轉乘站，包括海底隧道、獅子山隧道、城門隧道、東區海底隧道、西區海底隧道等，選定隧道主要考慮到實際設計、客流情況及執法問題後。當局將在未來數月徵詢相關區議會及持份者，目標是在今年第四季將修例建議提交立法會，期望明年年初實施。

港府擬加強規管電子煙

對於近年興起的電子煙，世界衛生組織近日建議採取措施禁制或管制。港府亦建議加強現行法律框架，禁制電子煙的入口、製造、銷售、分發及宣傳，同時就其潛在害處加強宣傳及公眾教育。文件指出，有商家聲稱電子煙比傳統煙害處少，甚至有助戒煙，但並無證據。雖然現時本港吸食電子煙的人數並不顯著，但根據海外經驗數字可能有急劇改變，且難以逆轉。

香港吸煙與健康委員會發言人表示，歡迎政府接納委員會建議，委員會將繼續研究建議細節。而政府建議規管電子煙，但未給出具體方案及時間表，委員會希望此項工作能盡快推進。



▲食物及衛生局、衛生署昨日向立法會衛生事務委員會提交文件，建議修例進一步加強控煙



▲建議的香煙包裝上的警嚇圖像

打擊吸煙修例建議內容

項目	具體內容
更改煙草產品上的健康忠告	警告圖像面積從50%增至85%
	將圖像式樣數目從六個增至十二個
	將「香港特区政府忠告市民」警告語句，改為「半數煙民因煙草失去生命；戒煙熱線：1833 183」
	將焦油量及尼古丁含量標示於揭蓋毗連一側的顯眼位置
隧道出入口巴士轉乘站訂為法定禁煙區	包括海底隧道、獅子山隧道、城門隧道、東區海底隧道、西區海底隧道、大老山隧道、大欖隧道及青沙公路
規管電子煙	建議禁制電子煙入口、製造、銷售、分發及宣傳，並就其潛在害處加強宣傳及公眾教育

資料來源：食物及衛生局、衛生署



▲被挖泥車翻側壓傷腳工人送院治理

挖泥車翻側壓傷工人腳

【大公報訊】港鐵尖沙咀站A1出口一個擬興建升降機的地盤，昨日上午發生工業意外，一部有履帶的挖泥車在作業期間突然翻側，一名工人走避不及，被壓中雙腳，消防員到場將受傷工人救出，送院救治。

遇事地盤的男工人姓劉（57歲），為釘板工人。他雙腳被挖泥車壓傷，送往伊利沙伯醫院救治時仍清醒。現場為彌敦道與海防道交界，近清真寺的港鐵尖沙咀站A1出口。上址現正加建連接大堂至地面的升降機，約有四層樓的高度。

昨天上午十一時許，該輛有吊臂的履帶挖泥車在地盤內移動之際，突失平衡向右翻側，其間釘板工人走避不及，被挖泥車壓中雙腳，動彈不得。工友們見狀，立即報警，又合力把傷者救出，先扶到一旁，再交予救護車送院。警方經過調查後，相信事件無可疑，列作「工業意外」處理，並知會勞工處跟進。

邵善波座駕與垃圾車相撞

【大公報訊】特區政府中央政策組首席顧問邵善波的座駕AM82私家車，昨日駛經灣仔盧押道時，與一輛垃圾車發生碰撞，事發時邵善波不在車上，兩車上無人受傷，警員到場調查正了解意外原因。

肇事的政府私家車車牌AM82，為特區政府中央政策組首席顧問邵善波的專用車輛，前中策組首席顧問劉兆佳過去亦曾使用。昨日由姓梁男司機（54歲）駕駛；垃圾車司機姓吳（65歲），兩人均通過酒精測試。

昨天十二時許，一輛政府私家車駛經灣仔盧押道與譚臣道時，與一輛垃圾車相撞，政府車的右邊車身及垃圾車的車頭均輕微損毀，警員到場封路調查，事件中無人受傷，現場交通受阻近一小時，警方正了解意外原因。

拉錯人案 警方致歉

【大公報訊】沙田美林邨遛狗老翁被殺案，警方曾拘捕一名患智障及自閉症男子控以謀殺罪，拘留五十小時後，因確認有不在場證據將其無條件釋放，事後家屬批評警方做法不公。警方昨晚深夜發聲明表示抱歉。

將探討如何優化調查工作

警方於聲明稱，就為尋求事實真相的過程中，為事主及其家屬帶來不愉快經歷，表示抱歉；對於事主及其家屬現時所面對的困難，警方十分關注及表示慰問，警方希望市民能夠明白及理解警方調查每宗案件，均有責任在釋除所有疑點後，才作出進一步決定。

警方稱，期望精神上無行為能力人士的權利繼續受到應有的保障，故藉此機會將重新檢視處理涉及精神上無行為能力人士案件的政策及調查工作的指引，探討如何改善及優化調查工作，以及研究往後調查類似案件時，是否需要尋求專家協助，檢討後亦會加強警員有關方面的培訓。

照顧當事人的康恩園中度智障人士院舍晚上發聲明稱，警方於五月三日早上到訪宿舍即日已安排員工協助調查、提供閉路電視紀錄及相關文件，宿舍社工於整個過程一直陪伴當事人及家人給予情緒支援。家屬則表示，稍後會向投訴警察課作出投訴。

警方新界南總區指揮官呂漢國昨早接受電台訪問稱，希望家屬盡早放下事件，恢復正常生活。他稱警方需時檢討，檢視事件涉及程序不足抑或有同事沒有依足程序，強調絕對不會「賴貓」。他稱，警方會檢討日後為精神上無行為能力人士錄取口供的安排，除需要家人或監護人在場，會研究是否安排專家協助。

中風國泰空少 獲安排返港治療

【大公報訊】綜合報道：國泰航空「空少」Vincent Chee，上周四於航機工作時突然中風，據了解，Vincent Chee昨日獲安排由內地返抵本港接受治療，不過，經常活躍社交網站的Vincent妻子、亞視前藝人黃素歡，個人帳戶仍未有任何更新及「報平安」。國泰航空公司空中服務員工會於Vincent返港後，亦有派員探望，最快今日公布Vincent最新情況。

上周四凌晨一時，國泰航空高級機艙事務長Vincent Chee隨同載有252名乘客的國泰CX289航班，前往法蘭克福期間，當飛機於半空，突然中風暈倒，飛機需急降新疆烏魯木齊，並將Vincent送院搶救後，再飛往目的地。



六合彩

Mark Six

第55期六合彩攞出號碼

3 7 15 25 26 47 10

頭獎：無人中
二獎：2注中，每注派1,314,050元
三獎：111.5注中，每注派62,850元
多寶獎金：38,695,168元

宜家回收兩款兒童安全閘

【大公報訊】香港宜家居昨日宣布，回收兩款屬同一系列名為「PATRULL KLÄMMA」與「PATRULL SMIDIG」的兒童安全閘，因為有關產品可能潛在摔倒危險。宜家表示，海外曾收到三宗兒童因有關安全閘從樓梯跌倒受傷的報告，呼籲顧客避免在樓梯頂部使用這兩款安全閘。宜家居指，有關安全閘與牆壁之間的阻力不足，安全閘未能固定在原有位置，底部的金屬組件亦有機會造成絆倒，如果放在樓梯頂部，有機會造成危險。有關安全閘自一九九五年八月一日起出售，顧客可到分店退回印有「1510」或之前日期批次的安全閘，可獲全數退款，退款時毋須出示購買收據。



▲圖片由宜家家居提供

執錢50萬 工程師候審

【大公報訊】記者梁康然報道：去年平安夜發生的解款車離奇跌錢案，一名工程師涉嫌當場撿去50萬元拾遺不報，最終被捕控以一項盜竊罪名，案件昨日再在東區裁判法院提堂。控方透露，將會傳召五名證人，預期審訊需時兩日。法庭決定將案情排期至七月二十七日審理。

被告蘇錦璋現年四十六歲，報稱是工程師。控罪指，在二〇一四年十二月二十四日下午，被告於灣仔告士打道西行線近史釗域道上，偷竊由香港安全押運服務有限公司押運中的現鈔共50萬元。



錢案 去年平安夜發生解款車離奇跌 資料圖片

。被告撿走涉案現金，未有報案交還，而是把當中48萬元存入內地的銀行，餘額兩萬元則花光。被告獲准以十萬元保釋候審。

據資料，本案被告為第三名因撿走失鈔而被控人士，也是解款車跌錢案涉嫌執錢的被捕人士中，涉及執錢金額最高的一人。早前同案被判刑的兩名被告，分別為商人呂聯勇（43歲），及清潔工人鍾英傑（68歲）。呂當日共撿16萬元現鈔，後被判囚五個月。鍾在當日撿走8000元，只將當中2000元交還，餘額用作買新手機，被法庭判囚一個月，但緩刑十八個月，並須交還6000元。

683萬仍下落不明

本案源於事發日，押運兩億元巨款的香港安全押運服務有限公司（G4S）解款車，車尾門失靈，途經灣仔告士打道時，車尾門突然打開，車廂內有三箱現鈔跌在路上，鈔票箱爆開，大量鈔票四散馬路，引來大批途人瘋狂「執錢」。事後經點算共失去1523萬元，警方呼籲市民交還現鈔，但仍有683萬元不知所終。

醫管局三階段優化青光眼服務

【大公報訊】記者張婕舒報道：為應付日益增加的青光眼檢查需要，醫院管理局從去年開始，分三階段增購儀器、增聘人手。首階段至明年結束，現已耗



▲醫管局眼科中央統籌委員會成員譚智勇（右）指，醫管局將分三階段推出計劃，優化青光眼服務。左為醫管局眼科中央統籌委員會成員李志康 本報記者張婕舒攝

資1100萬元購買八部檢測儀器，增聘七名眼科服務助理及兩名視光師。醫管局至今增加9200次檢測時段，在全港近1.4萬名嚴重青光眼患者中，七、八千人的檢測時間從十八個月一次縮短至一年一次，希望最終達到國際指引要求，即是嚴重患者半年一次、普通患者一年一次的目標。

青光眼是導致永久失明的「頭號殺手」，本港公立醫院共有4.65萬名患者，當中30%屬嚴重個案。由於人口老化、近視患者增加等原因，本港近年青光眼個案呈上升趨勢，從二〇〇九年至去年共增長3.86%。青光眼造成的視力損失難以察覺，必須透過視野測試、光學同斷層掃描（OCT）監察病情。

去年斥1100萬增儀器人手

根據「歐洲青光眼協會」的指引建議，病情穩定的患者，每年應盡量接受一次視野測試或OCT測試，病情嚴重惡化的病人，則需每半年接受測試一次。醫管局眼科中央統籌委員會成員、中文大學何善衡眼科及視覺科學講座教授譚智勇表示，本港公立醫院由於設備及人手不足，與標準相去甚遠，現時穩定病人

平均三十個月進行一次測試，而嚴重患者平均十八個月做一次測試。

譚智勇稱，醫管局眼科中央統籌委員會於去年四月推出一項改善計劃，計劃分為三階段，每個階段為期兩年三年，希望透過增加設備及人手，最終達到國際標準。

首階段目標是將嚴重患者做檢查的間隔縮短至一年一次，完成目標需添置一部視野檢測機、七部OCT檢測機、七名眼科服務助理及兩名視光師。醫管局去年已斥資1100萬元增設儀器及人手，首年額外做多4600宗視野測試及4600宗OCT檢測，估計惠及七、八千名患者。

第二階段目標是令平穩患者達到一年一次檢測，第三階段目標是將嚴重患者檢測間隔縮短至半年一次。後兩階段所需的人手、設備，則需待第一階段接近完成時計算。

醫管局將於下周一、二（18日及19日）舉行年度研討大會，90多位海外及本地知名人士獲邀擔任講者，內容圍繞醫療新知、經驗交流，優化青光眼治療亦將是探討話題之一。