

# 台填海壯大太平洋島

## 三巨陸塊浮現 碼頭料今年完工



▼太平島碼頭施工進度已近30%，今年底應可全部完成  
資料圖片

### 太平島全島衛星空照圖

填海前



填海後



2012年新建碼頭工程尚未啓動，島內西南角尚未出現填海人工陸塊  
2015年西南角因建太平島碼頭，出現大型人工填海新陸塊

## 台軍近年強化太平島舉措

2011.6	首批由台軍陸戰隊學校代訓的海巡部門官兵，去年6月底正式登上太平島駐守
2011.6	中旬台軍方決定提供「海鷗」級導彈艇、M41A3型坦克等武器裝備給太平島駐守部隊使用
2012.7	台「國安單位」日前召集相關部會，探討擴建南沙太平島跑道案，可能將現有1200公尺的簡易跑道向海灘及淺海延伸300到500公尺，令運輸機起降更安全
2012.8	將由台灣海軍中和級坦克登陸艦與海巡署偉星艦編組特遣支隊，把40公厘高射炮與120公厘迫擊炮送抵太平島，執行戰備部署
2013.4	「海巡署」編列預算，評估興建太平島碼頭，現時島上僅有簡易碼頭只能停泊快艇，一般船運物資須在外海大船換小船，否則只能由台灣海軍出動中和級戰車登陸艦才能直接搶灘運補
2014.6	「海巡署」證實，用於建設太平島新碼頭的首批物資，日前已抵達太平島
2014.10	「海巡署」表示，台灣在太平島擴建的碼頭工程預計2015年底完工，到時不排除進駐3000噸級的船艦

## 越南虎視眈眈太平島不太平



### 新聞背景

【大公報訊】太平島是南沙群島的第一大島，總面積0.43平方公里，處於南海的心臟地帶，是中國名副其實的「南疆鎖鑰」。近代以來，太平島屢遭日本、法國的侵佔，1946年12月12日，國民政府派遣「太平」號、「中業」號赴南沙接收該島，並以軍艦之名命名。1949年中國國內政權更迭之後，太平島一直處於台灣當局實際控制之下。

太平島位於南沙群島的東北部，從位置來看，太平島靠近南海中央，扼守各方要衝，又擁有南沙群島中唯一的淡水資源，戰略意義不可言喻。1956年台灣當局曾派出海軍陸戰隊駐守，並陸續興建醫院，氣象站等設施，但是在1999年，李登輝執政時期，以向南海諸國示好，降低衝突為由，施壓軍方撤軍，改由僅具有海上警察身份的海巡署駐防，兵力也由三百多人，劇降為一百多人，但是南海情勢不但沒有緩和，反而越來越嚴峻。

藍綠立委施壓台灣軍方，要求重新駐軍太平島，事實上，台灣當局不是沒有注意到南海諸國，正對太平島虎視眈眈，尤其太平島距離台灣本島八百六十海里，距離大陸海南島也有

五百海里，而距離越南只有兩百七十海里，如果發生事端，台灣海軍需要三天航程才能抵達救援，顯然緩不濟急，因此陳水扁執政時在島上興建機場，供軍方運輸機起降，馬英九上任後，更加重視南海問題，要求軍方提供重型武器設備，駐防的海巡署官兵交由陸戰隊代訓，藉此提升太平島守軍的防衛力量。



▲去年11月駐島海巡官兵頂着豔陽進行戰備操演  
資料圖片

鑒於菲律賓、越南等國對太平島虎視眈眈，台當局加緊在南沙太平島的防衛建設，包括新建深水碼頭等設施。據Google Earth公布太平島最新衛星空照圖，太平島正在興建碼頭的西南角，出現三處巨型人工新陸塊，規模與比例如同半島；除碼頭本體比設計圖更為巨大，擁有能興建更多岸勤設施、油庫的深厚腹地外，兩側還各有一座新填出的人工半島延伸入海。

【大公報訊】據《聯合晚報》十二日報道：Google Earth釋出太平島最新的衛照圖解析度相當高，若分別以2006年、2012年與目前2015年同一區域的衛照圖比較，太平島陸塊形狀和面積，出現大幅變化。圖像顯示島上西南角三個人造新陸塊，除可細數羅列在岸際的各式軍件機具外，從高空望向地面呈現格狀的大批沉箱，被置放在碼頭聯絡道本體，而碼頭水道也已成型，且有工作平台船靠泊。

衛照圖也呈現，碼頭本體外的海面上，另有一艘大型工程平台船橫互在外海，兩艘較小型的工程船隻正在航行，尾波清晰可見，還有兩座準備沉底置放的巨型格狀沉箱飄浮在海上，顯示太平島新建碼頭工程正加緊趕工。

### 台官員：填海因應工程需要

不具名的知情官員受訪時解釋，除碼頭聯絡道本體外，其他陸塊都是因應工程所需，由人工填出，一則增加施工所需的陸上縱深，因為太平島上跑道、兵舍與植被的分布，已沒有空間置放新建碼頭與跑道整修工程所需物資和機具；而碼頭岸勤設施也需要更廣大的縱深區域來興建。

據國民黨立委林郁方早前透露，越南在敦謙沙洲（距太平島6海里）和鴻麻島（距太平島12海里）雖無填海造地，不過卻有增加火炮陣地與設施的跡象；在景宏島（距太平島30海里）則大舉填海造地，1年內擴建了4倍，目前已有130多個籃球場大，研判可能會建造供大型船艦停泊的碼頭，對太平島防務已構成相當的威脅。可見，加強太平島防衛非常有必要。

2005年至2008年間台當局在太平島修建了長達1150米的簡易戰備跑道，對提升其在南海地區的戰略主動態勢具有相當重要的作用和意義。近年台灣方面又在太平島上擴建深水碼頭。太平島現有的碼頭僅能停靠快艇和多功能巡邏緝私艇等平底式小艇。「海巡署」不斷裝備大噸位的巡防艦，太平島現有碼頭已經不能滿足需求。台「海巡署長」王崇儀早前披露，太平島年底將完工的深水碼頭，將可可靠泊萬噸級船艦。



▲台立委去年到太平島考察碼頭工程  
資料圖片

# 復興航空客機故障 急降北海道



▲復興航空飛北海道班機因機件異常，緊急降落新千歲機場  
資料圖片

【大公報訊】據中央社東京十二日消息：據日本放送協會（NHK）報道，台灣時間上午11時20分左右，從台北飛往北海道新千歲機場的復興航空客機因機械出現異狀，緊急降落新千歲機場。目前尚未傳出有人受傷。

新千歲機場事務所表示，12日中午12時20分（台灣時間上午11時20分）左右，復興航空1架由台北飛往新千歲機場的空中巴士A330型客機與機場聯絡表示，機械有異常情況，之後緊急降落新千歲機場。

這架客機平安降落，因為消防單位擔心會有漏油情況，所以客機還停留在B跑道上。新千歲機場有2條跑道，B跑道關閉，只剩A跑道運作。

### 降落後無法滑行

復興航空指出，GE670班機原本就是从桃園飛往日本新千歲機場，機上滿載旅客272人，原訂日本時間中午12時15分抵達新千歲機場。班機平安降落後，因液壓系統故障，飛機無法滑行，請求機場準備拖車協助，機上旅客已先行

協助辦理離機與通關。

復興航空說，這架飛機回程航班的班號是GE671，192名旅客，已安排退關並前往飯店休息，目前飛機已在現場檢修，預定安排旅客13日搭乘原機返回台灣，日本出發時間是中午12時。

對於造成旅客行程延誤與不便，復興航空致上歉意。

### 近年發生兩起空難

復興航空去年及今年均發生嚴重空難，其飛安問題引起外界高度關注。

去年7月23日下午復興航空一架飛機從高雄飛往澎湖馬公機場時，疑因颱風風雨過大造成飛機降落不順利，重飛失敗，於澎湖縣湖西鄉西溪村墜落，起火燃燒，造成機上人員48人死亡，10人重傷。

今年2月4日上午復興一架客機從台北松山機場飛往金門尚義機場，起飛後不久即墜毀於台北市南港區基隆河，造成48人死亡、15人受傷，是台灣首次有飛機墜毀於河川的意外。

## 隔海觀瀾



## 「茶杯風波」暴露台檢驗漏洞

朱穗怡

最近一個月台灣飲料業「茶杯風波」不斷。多家知名連鎖茶飲店「英國藍」、「50嵐」紛紛被驗出茶葉殘留農藥超標，是自2011年塑化劑事件後，島內飲料業發生的又一重大食安事件。雖然這次出問題的主要是茶葉，但島內近年茶飲店如雨後春筍般不斷湧現，各式現點現做的茶飲料已成台灣民衆喜愛的消閒飲品，如今被驗出含有對人體健康有害的農藥，震驚全島，輿論嘩然。尤其其中一些茶飲店在香港和大陸也開設了分店，台灣「毒茶事件」也引起兩岸三地高度關注。台灣茶葉亦是不少遊客必買的手信，「農藥茶葉」勢必再次影響海外遊客對台灣食品安全的信心。

台灣茶葉銷售行之多年，為何近來才頻頻發現茶葉殘留農藥超標？由此再次暴露了島內食品安全機制出現嚴重漏洞。據島內相關部門的檢測報告顯示，有問題的茶葉既有進口茶，也有台灣本地茶。台灣茶年產量僅1.7萬噸，遠遠不能滿足島內業界的需求，每年需進口3萬多噸，其中三分之二來自越南。越南當地人工成本低、土地大，茶葉價格較台灣本地茶便宜近四成，頗受島內飲料業歡迎。而進口越南茶中，85%用於飲料店、超商罐裝茶飲和袋茶等，另15%在台灣加工成台式烏龍「特色茶」再外銷。最近「英國藍」被驗出含農藥的多項茶飲原料就是來自越南。

對於長期大批量從一個地區進口茶葉，但台灣檢驗部門竟未察覺該地區茶葉有問題，是嚴重的疏忽。這次「英國藍」的茶葉被驗出有農藥，是因為有民衆喝了該店的玫瑰花茶而感到身體不適，有關部門檢驗後才發現問題，於是大規模檢測市面銷售的茶葉及茶飲料，才又發現了更多農藥殘留量超標的茶葉。有島內本地茶農指出，但從「中央」到地方政府，多年來都沒有針對大型茶商販售的茶葉抽檢農藥，未爆彈一旦觸發，災情恐將難以收拾。有縣衛生部門表示，因送驗茶樣的成本頗高，一般只是配合「中央」抽檢計劃，並承認以往未針對有混充疑慮的進口源頭茶行抽驗農藥與重金屬含量。

其實，去年12月島內也發生知名茶商以低價茶冒充高檔茶牟取巨利的案件。當時就有茶行業者透露，有人從島外進口較便宜的茶葉摻進台灣茶葉中，被製成茶飲料，是業界都知道的公開秘密。可見，「英國藍」炮製茶飲料所用的茶葉含有致癌農藥，並令人奇怪。

今年才過了不到5個月，島內的問題食品已是一籬筐：胡椒粉、胃散被摻進工業碳酸鎂，潤餅的餅皮驗出漂白劑，用禽血廢棄物製成鴨血等。看來台灣食品安全機制仍有不少漏洞，亟需補遺。



### 自拍神器

▲受到眾多女性喜愛的自拍神器CASIO TR系列，12日推出新品EX-TR60，定價約新台幣29490元  
中央社

## 新北桃園新竹解除限水

【大公報訊】據中通社十二日報道：飽受乾旱之苦的台灣喜獲天降甘霖，一夜滂沱大雨狂灌，北台灣石門水庫蓄水量、蓄水率飆高，台灣經濟部12日宣布新北市板新地區、桃園市及新竹縣部分地區即日起解除第三階段限水「供5停2」措施。

日前颱風紅霞過境台灣，西部旱地地區原先盼望颱風可以帶來降雨止渴，但因颱風較預期偏東，期望落空。沒想到外圍環流卻在北台灣帶來顯著的雨量，尤其是在石門水庫集水區。

據統計，截至12日中午，石門水庫水位已提升至223.41公尺，蓄水率31.46%，有效蓄水量6331.5萬立方公尺。經濟部表示，目前下游三峽河及鳶山堰均已滿載取水，經評估即日起解除石門水庫供水區實施的第三階段限水（即供5天停2天），調整為第二階段限水措施，其中工業用水大幅減供比例由10%回復為5%，而非工業大用水戶仍維持減供20%。

聽到這個好消息，飽受限水之苦1個月的桃園等地民衆拍手叫好，頻頻按讚。謝先生說，解除第三階段限水，對市民的便利性而言，是好事一件。受到限水措施嚴重影響的小吃店家及理髮店業者，聽到消息也是笑開懷，終於有機會正常做生意。包括飯店、百貨業及便利商店等許多業者，都抱持肯定的態度，因為，解除第三階段限水，讓他們鬆了一口氣。

## 議員拱朱參選欲代領表

【大公報訊】據中通社十二日報道：距離本月16日的國民黨2016大選黨內初選最後領票日僅餘數日，黨內呼聲最高的黨主席朱立倫迄今未有行動。12日下午，一批支持朱立倫參選的國民黨新北市議員帶著200萬元（新台幣，下同）支票到中央黨部，聲稱要幫黨主席朱立倫領表，參加2016年大選黨內初選。但因未能出示朱立倫的委託書及身份證件，無法完成領表手續。

新北市議會國民黨團書記長周勝考表示，有意參選的黨內人士，應該盡快表態，他曾經當面向朱立倫要身份證代為領表，但朱立倫的回應是「謝謝好意」。

根據國民黨2016大選黨內初選時程，由4月20日至5月16日開放黨員領表與聯署，5月17日及18日辦理登記，但是迄今已領表投入黨內初選的僅有台灣「立法院」副院長洪秀柱及前衛生署長楊志良。至於黨內呼聲最高的黨主席朱立倫及「立法院長」王金平等人迄今未有領表，引發黨內基層焦慮。

12日新北市議會國民黨團書記長周勝考率6位新北市議員前往國民黨中央，準備200萬元支票要替朱立倫領表。但因黨內規定要替參選人領表必須出具委託人的身份證和委託書，周勝考僅有自己的身份證，無法幫朱立倫完成領表作業。