「一周一行」滿月 福田緝私量減半

水客轉戰中英街遊人飆升

◀中英街上大批遊客拖着裝滿貨物的推車等候過關 大公報記者劉渠成攝

一周一行 滿月

水客篇

自「一周一行」新政落地滿月，大公報記者近期調查發現，受新政影響，已有部分持「一簽多行」的職業水客因簽註到期轉行「搵食」，而福田和羅湖口岸的緝私港貨量已出現降幅，5月上旬福田查獲貨量更是比去年同期減少50%。但與此同時，大批珠三角的港貨店主轉赴中英街「掃貨」。首任中英街管理局局長徐剛受訪表示，近一個月內到中英街的遊客暴增了近20%，但估算水客佔比超50%以上，未來將出台一系列措施整治。

【大公報記者 唐剛強、劉渠成深圳十二日電】

8日下午3時30分許，大公報記者通過旅行社辦理通行證進入中英街內採訪。一出檢查站，只見提領着大包小包的人群排隊過關，隊伍中有不少遊客拖着裝滿貨物的推車。據記者目測，在這個面積0.17平方公里、長不過500米的中英街道，單只從關口蔓延至街尾的排隊長龍足有300米。

300米長龍關口排到街尾

在中英街街口的商舖，則擠滿了人，不斷有顧客將益力多等飲料、尿布、衛生巾等港版生活用品成包的往推車上裝。中英街一家卓悅商品店的店員李小姐正忙着從貨倉拿出貨物，她說，「一周一行」以來店裡的營業額直線上升，之前一到午餐時段，見不到幾個旅客，但現在「店員從早上八點忙到下午六點，沒有休息時間」。

據廣東公安邊防總隊六支隊的負責人透露，「一周一行」新政後的一個月內平時工作日每天有6000多人辦證，周末能達到8000人，同比一個月前增長近20%。但中英街日均客流則已突破8000人次，周末最高峰則飆升至12000人次，已超過了中英街的常住人口7000人。

另一方面，據消息人士透露，福田口岸赴港旅客量則明顯減少。據不完全統計，5月上旬福田口岸日均過關客流比去年同期減少1萬人次，海關緝私查獲的貨物量比去年同期減少50%。意味着「一周一行」新政對水客形成了一定的影響。

官員保守估計水客佔逾半

首任中英街管理局局長徐剛接受大公報記者採訪時毫不諱言，實施「一周一行」新政後，進入中英街的水客突然大幅增加是導致了客流高峰的原因之一。據其保守估算，到中英街購物的遊客中，水客的數量佔比達50%以上。對此，知情人士稱，轉戰中英街「掃貨」的多是來自深圳、惠州等珠三角城市的港貨店店主。

中英街管理局局去年底掛牌成立，兼具行政職能和執法權。徐剛指出，管理局不迴避水客問題，水客走私現象損害了中英街的健康發展。一是水客阻滯了進出境的通關，令眞正前來購物逛街的市民「辦證難」、「購物難」。二是中英街商舖熱銷的港貨是水客的四大標配貨物：益力多、奶粉、尿片、即食麵，導致中英街商業發展單一。三是港版「水貨」中夾雜着假冒僞劣產品。

他透露，未來，中英街管理局將出實施系列措施「鐵腕」整治行動，今年3月，中英街啓動了系列專項整治行動，多家門店涉嫌售假關門停業。

管理局擬限進出境次數

徐剛表示，中英街管理局下一步將向廣東省有關部門申請限制水客進出中英街的次數。一是限制持多次往返證件（俗稱「黃證」）的水客證件辦理。據調查了解，一些持有「黃證」的中英街內居民，不僅充當職業水客，更組織水客集團「螞蟻搬家」。二是進一步延遲辦理持一次性往返證件（俗稱「藍證」）的時間間隔。目前，深圳戶籍辦理通行證間隔時間爲7天，非深圳戶籍則間隔30天。

「一簽多行」到期 深圳水客紛轉行

【大公報記者唐剛強、劉渠成十二日電】在內地網站百度的水客貼吧裡，這裡一度非常活躍，不少內地水客張貼發布公告招聘水客，一條交流水客「走貨」經驗的網帖回覆達1萬多條。但現在，這個水客吧已經遭到關閉，在記者加入的內地水客QQ群內，水客們多顯示離線狀態，偶有發言者也是發布海關部門「拉人」的視頻，稱風聲緊。

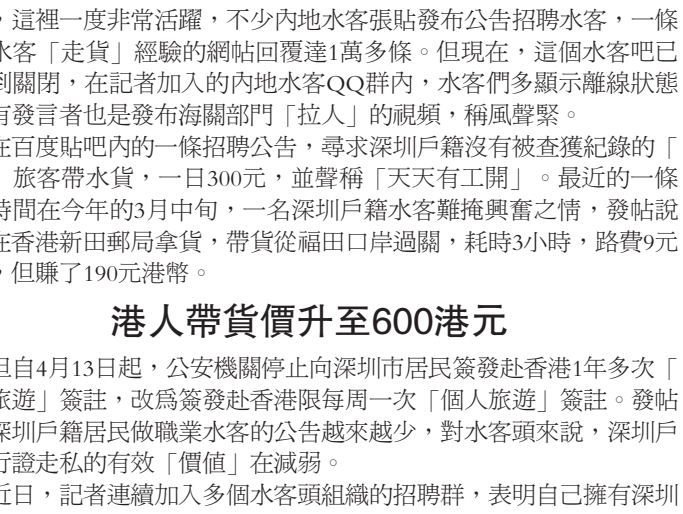
在百度貼吧內的一條招聘公告，尋求深圳戶籍沒有被查獲紀錄的「白底」旅客帶水貨，一日300元，並聲稱「天天有工開」。最近的一條回帖時間在今年的3月中旬，一名深圳戶籍水客難掩興奮之情，發帖說當日在香港新田郵局拿貨，帶貨從福田口岸過關，耗時3小時，路費9元港幣，但賺了190元港幣。

港人帶貨價升至600港元

但自4月13日起，公安機關停止向深圳市居民簽發赴香港1年多次「個人旅遊」簽註，改爲簽發赴香港限每周一次「個人旅遊」簽註。發帖招聘深圳戶籍居民做職業水客的公告越來越少，對水客頭來說，深圳戶籍通行證走私的有效「價值」在減弱。

近日，記者連續加入多個水客頭組織的招聘群，表明自己擁有深圳戶籍，想帶水貨賺錢，但回應者寥寥。其中，有一名水客頭發聲要記者近期不要帶貨，並發來一個海關緝私人員在口岸現場「拉人」的視頻。

相比深圳戶籍在水客行當裡已不再吃香，有深圳水客團夥更開出「一次600港元」的驚人帶貨價碼招攬港人帶貨。一名在羅湖口岸做職業水客3年的李小姐告訴記者，自己「一簽多行」的簽註在今年的5月1日到期，新批覆下來的赴港簽註是「一周一行」，一周走一次貨已難以維持生計，目前已打算轉行，另找工作。



▶口岸附近辦理進出中英街通行證的旅客亦大排長龍 大公報記者劉渠成攝

卧底直擊

水客頭百元誘散客帶貨

【大公報記者劉渠成深圳十二日電】本月8日下午3點，大公報記者驅車趕到中英街，依照指引記者先到廣東邊防辦證中心「辦證」。但此時，辦理通行證的排隊隊伍已排隊至500米開外，一位剛辦理證件的遊客則抱怨單只排隊花了2小時。

此時，幾位中年婦女過來把記者團團圍住，「我帶你去辦證，不用排隊」。於是，記者跟着其中兩人來到一家中英街接散客的旅行社，交付30元（人民幣，下同）後等待發團。隨後，這2位中年婦女突然問記者要20元，說是「中介費」。在場的旅行社負責人稱與該些人不認識。

此後，2位中年婦女開始拉來同伴糾纏，記者選擇報警後，非法中介一聽見則藉故離開。

2小時難出關 同伴助「插隊」

3時30分許，記者進入中英街。在遊客中最爲知名的波記超市，店員表示近一月客流量不增反減，因爲遊客少了，掃貨的水客多了，這些水客轉去了中英街關口附近的商舖購買，以減少排隊的時間。

附近一位穿着紫色衣服的中年婦女過來向記者搭訕，「幫走點貨出去，做一次水客100塊。」記者故意表示沒興趣，該女子則繼續利誘勸說，「來這裡的人大多是水客，來一次順便掙點錢」。她還指着四五個已裝好貨物的小推車說，「這些都是我們的車，現在每天都有幾十人來幫帶貨，安全沒問題。」

據了解，該中年婦女是中英街內居民，她表示自己「走貨」多年，現在海關查得嚴，但前來進貨的港貨店買主越來越多，於是開始僱用散客幫帶貨出關。

4點30分，答應做一次水客的記者跟隨該中年女子直接在關口100米處「插隊」，另一位同伴拖着一輛裝滿貨物的小推車交給記者。她說，若要正常排隊，2小時都出不了關。

隨後，身穿紫衣的水客頭給記者一張購物單據，並叮囑「遇到海關檢查時候，要說只買1300元人民幣的東西就好」。她介紹道，推車上面是沐浴露、中間是衛生巾、最下面則是益力多。「近期，中英街執法部門嚴查，港版奶粉不敢帶。 」

藉故與關員爭吵掩護走私

記者現場觀察，在前後方遊客拖着的小推車與捆綁着的貨物，與記者的基本相同。同時，水客頭在每隔5到6個臨時水客中，安插一個職業水客作指導與監視。

5點15分，記者在排隊耗時45分鐘後，終於到達檢查站。在過旅檢的過程中，一名水客頭同伴故意與查貨的海關關員爭吵，其他帶貨人員則趁機加速離開海關旅檢大廳。一出關口，立即上來一位中年婦女接收貨物，並將運貨款交給記者。記者尾隨收貨人員發現，她在別處將貨物轉交給另外的收貨人員時，此前水客聲稱只有衛生巾的箱子內，則放置着一瓶港版紅酒。

▲中英街外，水客們在收發港版水貨 大公報記者劉渠成攝

◀水客頭給記者的貨價清單 大公報記者劉渠成攝

中英街擬智能監控水客群

【大公報記者唐剛強、劉渠成深圳十二日電】深圳海關負責人12日下午受訪稱，「一周一行」新政策公布以來，深圳海關正密切關注並嚴厲打擊過渡期內的深港口岸跨境走私活動。據其表示，深圳海關亦與香港海關從情報共享、信息通報、聯合執法等多環節開展合作，並議定將從5月中旬開始，開展爲期一個月的聯合打擊走私專項行動。

同時，海關出台多項措施進一步加強中英街監管，取得初步成效。據統計，今年1至4月，該關在中英街監管現場共查獲走私違規案件338宗，其中4月13日至今共查獲移交緝私案件33宗。

據記者了解，沙頭角海關在中英街監管現場加大科技系統的應用，推動實現車輛和人員分類通關，監管打擊水客走私。同時，海關在中英街還將計劃建設旅客智能便捷通關系統，有效實現對「水客」等重點群體的管控。

對此，中山大學教授孫立表示，「一周一行」新政會拉升水客走私的時間成本，首當其衝是影響深圳戶籍的職業水客。他相信，隨着「一周一行」新政實施推進，將減少內地職業水客數量，亦會推動內地與香港兩地形成新的社會關係，減少兩地之間的摩擦。