

多兵種合成兩棲精英

海軍陸戰隊天生背水攻堅

初夏，粵西

某海灘。幾艘衝鋒舟

呈一字排列衝向灘頭，海軍

陸戰隊員跳下，迅速展開戰鬥隊形，交替掩護向前推進。這是中國海軍陸戰隊每年夏天的例行訓練：海練。兩個多月時間裡，每名隊員都要經受酷暑和大海的考驗。中國海軍陸戰某旅二營五連——被稱為「海軍陸戰猛虎連」——連指導員魏波說，「我們是海軍陸戰隊，天生就是背水一戰，戰旗只有向前。」

文、圖：大公報記者賈磊

海軍陸戰隊有句話：「沒經過海練，就不算真正海軍陸戰隊員。」艱苦的訓練從跨出駐地大門就已經開始，所有海軍陸戰隊員都要徒步行軍三天進駐海練場。「從旅長到士兵，從男兵到女兵都是一個待遇。」海軍陸戰某旅政治部主任鄒德明說。

掌握30多項專業技能

中國有1.8萬公里長的海岸線、6700多座島嶼，需要一支能攻善守的兩棲登陸作戰部隊。在海軍序列中，海軍陸戰隊是最年輕的兵種。組建36年，執行過南海守礁、遠洋護航、搶險救災等各類軍事行動，是一支多兵種高度合成的「軍中之軍」。

海軍陸戰隊幾乎囊括所有兵種的裝備和技術：步兵、裝甲兵、偵察兵、防化兵、通訊兵、炮兵、工兵等。2008年開始隨艦部署在亞丁灣護航的特戰隊員就出自海軍陸戰隊。

海軍陸戰隊的基本使命是兩棲登陸作戰，參與海岸、島嶼防禦和支援作戰，必須具備複雜條件下的生存和戰鬥能力。海軍陸戰隊員必須掌握班組戰術、射擊、潛水、爆破、游泳、跳傘、索滑降、捕俘、操舟、擒拿格鬥、駕駛等30多項專業技能。

小型化、現代化、訓練有素和備戰充分是這支精幹力量不同於其他部隊的特點。

煉獄式訓練人人需過關

正在安營紮寨的隊員們，人人曬得皮膚黢黑，班用帳篷內能感受到陽光的炙烤，戶外35攝氏度氣溫，帳篷內就會高達40度，全封閉的兩棲戰車和突擊車內甚至超過50度。

有隊員擦拭着地上的黃土，沙袋架起的一層木板、一層棉墊、一層涼席就是一張床。「這幾年海練都是這樣子，大部分人都是獨生子，全靠毅力堅持下來。」一名老兵習以為常。

隊員們每天要堅持12小時的高強度訓練，包括野營行軍、武裝越野、登陸戰術、海上5公里游泳、武裝泅渡、沙灘5公里跑和實彈實投等科目。每周一次24小時高強度訓練，鍛煉吃、住、打、藏、走的能力。參加完海練的隊員們，無論男女，幾乎都會脫幾層皮、掉幾斤肉。

嚴酷的訓練取決於未來要面對殘酷的戰場。無論古今中外，登陸作戰都是傷亡率最高的作戰方式之一。「根據以往戰例統計，傷亡率高達60%至70%。」鄒德明說，只有向前才有生路。

海軍陸戰隊員還要進行俗稱「換手」的互換武器訓練，每個人都要掌握不同武器的使用。除衝鋒舟突擊衝灘外，還要訓練艦坦協同、步坦協同，使用直升機、氣墊船投送兵力，構成完整的立體登陸作戰。

由陸向海擴至全域作戰

「同志們累不累？」「還能不能堅持？」「我們是什麼？」一名渾身泥水的士官嘶喊道，「特戰精英！」氣喘吁吁的幾十名特戰隊員齊刷刷回答。扛抬舟、水障、泥潭、高牆、隧道、沙箱、彈坑、高格鐵絲網、扛圓木……這是海軍陸戰隊特戰隊員的日常訓練科目。

除了超強的體能和頑強的意志，海軍陸戰隊還是中國快速反應部隊中裝備最好的部隊之一。現役兩棲突擊車、步戰車與第一代車型有了天壤之別，火力、機動和防護能力有明顯提高，車與車之間可以實現戰場信息共享，與現役所有登陸艦配合實現海上浮式裝載。

「我們在最炎熱的季節到海邊進行瀕海戰鬥訓練，最寒冷的季節到北方進行城市攻防作戰訓練，這兩種戰場都是任何軍隊最不願面對的，目的就是要打造一支全域作戰的兩棲精兵。」鄒德明說，連續兩年，海軍陸戰隊成建制赴北方寒區，按作戰要求全程敵情、全程戰備、全員參加，錘煉全域作戰能力。

▲搶灘登陸

◀海軍陸戰隊是訓練有素的精幹力量

▼行進間上下車

▲擒拿格鬥

◀穿越泥潭

▼打氣

走向遠海不負使命

「我們登陸艦支隊有個理念：以登陸兵的勝利為我們的勝利。」37歲的「井岡山」號艦長楊揚說。這艘萬噸級巨艦是中國海軍「三座大山」之一——海軍登陸艦以國內名山命名，「崑崙山」、「井岡山」、「長白山」三艦為海軍現役噸位最大、裝載能力最強、續航力最大的船塢登陸艦，是新型兩棲作戰力量的代表。

「井岡山」號隸屬於南海艦隊某登陸艦支隊，該支隊是海軍目前裝備最新、型號最全的全建制登陸艦部隊，是國家戰略投送和海軍兩棲作戰的重要力量。若論總噸位，也是全海軍最大的支隊。

多次完成非戰爭軍事行動

以「井岡山」號為代表，支隊逐步實現由近岸輸送到遠海投送、平面登陸到立體登陸、單一功能到多樣任務的轉變。近年這一型號的登陸艦先後完成護航、撤僑、人道主義救援等各種非戰爭軍事行動。

楊揚先後在數千噸級坦克登陸艦和萬噸級船塢登陸艦服役。相較於傳統平面登陸為主的傳統登陸艦，船塢登陸艦通過直升機、氣墊登陸艇將陸戰部隊和重型裝備從海上輸送到岸，實現垂直登陸、超越登陸。船塢登陸艦的舒適性和人性化設計大為改善，「海軍陸戰隊上我們這種艦就相當於住星級酒店。」楊揚笑言。

「昨天我們剛剛與美國第七艦隊旗艦「藍嶺」號兩棲指揮艦進行了聯合演練。」楊揚說，第七艦隊司令托馬斯中將參觀「井岡山」號時稱，這是一艘讓他非常難忘的艦艇，「他多次和「藍嶺」號希金斯艦長開玩笑，說要把這條艦買回去，「我可以當場簽支票」。」

在參觀過有45年艦齡的「藍嶺」號後，楊揚形容「就像一座博物館」，他認為美軍的兩棲作戰體系更完善，還有許多中國海軍要學習

。「我們要立足現有裝備、平台和系統，實現最佳的人裝結合是重點。」

直通甲板兩棲艦必不可少

和國際同行相比，年輕的中國海軍不僅裝備新，像楊揚這樣的年輕艦長也有人在。「軍艦走到哪裡都代表國家，如果幹一輩子海軍沒當過艦長會很遺憾。」

艦上大學生士兵越來越多，有人還有雙學士學位，軍官中有博士、碩士。和外軍交流雖然安排了翻譯，但從陪訪到演練，多數都由本艦艦員用英語交流，用楊揚的話說，「越來越有國際範兒」。

外界關注中國海軍何時出現有直通式甲板的兩棲攻擊艦，楊揚說，登陸作戰最大的難點是如何達成發起作戰的突然性，輸送工具要快，有噸位、大運輸能力的直升機是兩棲作戰重點要發展的裝備。在他看來，發展能夠搭載更多直升機的兩棲攻擊艦非常有必要。

國家利益有多遠，海軍就要走多遠。海軍正從近海防禦向兼具遠海護衛轉型，楊揚說，發展必然需要資源和貿易，如果海軍不能保護海上交通線，就要被別人卡脖子，國家利益所在之處，就是海軍應該到達的區域。



▲氣墊艇登艦

海軍供圖

功勳艇傳人破浪前行

但我們依然能完成任務，去年夏天的演習中還實射多枚導彈。」艇長藍瑞祥說。

從當年的木殼船、鐵殼船到現在的導護護衛艇，從榕江之濱到香江之畔，一代代官兵不斷更迭。今天的「海上先鋒艇」仍擔負防衛作戰、應對摩擦的使命任務，這支孕育了駐港艦艇大隊的英雄部隊，用行動證明了「海上先鋒」精神的傳承。

航母面前不退縮

第一代「海上英雄艇」入列次日就出航參加「八·六海戰」，戰鬥中輪機兵麥賢得頭部被彈片擊中，腦脊液外流，依然堅持戰鬥達三小時之久，成為聞名全國的戰鬥英雄。

今天「海上英雄艇」的稱號由南海艦隊某快艇大隊2319艇繼承，新「英雄艇」曾創造同型艦艇一周內發射多枚導彈、雙發齊射直接命中目標等多項紀錄。

近戰夜戰是解放軍的傳統。大隊近年增加夜

間訓練難度強度，加強對周邊海域的熟悉研究和對目標識別、探測。夜間航行風浪大，人人暈船嘔吐，有人甚至吐到胃黏膜出血，但沒人離開崗位。官兵們形容那種狀態是「把塑料袋套在耳朵上，邊吐邊工作。」

現任大隊長牛曉峰曾擔任2319艇艇長。幾年前一次演習中，預先通報外軍航母要航經附近海域，演習計劃也避開了相關時間。

不過，當快艇在拂曉準備發起攻擊動作、打開雷達時，前方數海里處航母赫然在目。「還要不要繼續演習？」時任大隊長果斷下令：「演習該怎麼搞就怎麼搞。」

兩條快艇按計劃高速執行戰術情節，完成演習動作後一個漂亮的齊轉，結束了動作。

牛曉峰說，隨着海上安全形勢越來越複雜，東南海面方向都有現實具體的威脅，只有繼承當年敢打必勝的精神，駕馭好新裝備，才能打贏今天的信息化戰爭。

特稿

走進南海艦隊某水警區，775艇甲板上頭戴防毒面具、身穿防化服的水兵正模擬遭受核生化攻擊時的洗消作業。如今「參軍」20年的它依然擔負着粵東方向海上巡邏警戒、護漁護航等任務。

775艇是「海上先鋒艇」的第四代傳人。在中國海軍戰史中，「海上先鋒艇」的戰績可圈可點，先後參加過「萬山海戰」、「八·六海戰」、「西沙海戰」，是海軍唯一參加過三次海戰的功勳艇。

「海上先鋒艇」所在導護艇大隊陸續列裝多艘新型護衛艇，775艇抽調三批人手組建新艦，培養出兩名艦長、兩名政委。2014年，775艇累計航時上千小時、航程上萬海里，還曾跟蹤監視抵近中國領海的外國偵察船長達12天，儘管噸位小、艇員少，全員經受住大風浪的考驗，圓滿完成任務。

「雖然裝備老化，組建新大隊人員抽調多，



▲海上先鋒艇上洗消訓練