

載10噸核彈 航程8000公里

【大公報訊】「中國必須研發一種能夠打擊到太平洋更遠目標的新型遠程戰略轟炸機。」這是中國軍方官員近日在一次高層會議上的主要結論。

必須研發一種能夠
新型遠程戰略轟炸
近日在一次高層會

日前,《中國日報》以整版篇幅發表文章《中國可能計劃發展遠程轟炸機》,以「海外談中國」的語氣討論了中國可能正在研製新型遠程轟炸機的情況。文章提到了多位中國軍事專家對於戰略轟炸機的見解,其中包括目前中程轟炸機(轟6系列)不足以滿足未來空軍作為「戰略兵種」的需要,中國迫切需要遠程戰略轟炸機等。這被許多西方媒體解讀為中國開始研製戰略轟炸機的風聲。

《中國日報》在報道中稱，在解放軍近期的高層會議中，空軍被稱作一支「戰略力量」，這一稱號以往僅用於形容第二炮兵部隊。

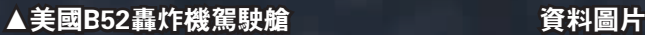
報道還說，這次會議上，與會者認同國家需要戰略轟炸機，用來打擊位於太平洋島嶼上的目標。

據了解，中國戰略家把這些島嶼分爲三類目標。根據這個構想，從日本到中國台灣的弧形地帶屬於第一島鏈，特別是有無數美國軍事基地的沖繩。東太平洋島嶼，包括馬里安那群島，屬於第二島鏈。第三島鏈包括美國夏威夷群島（安德森空軍基地）。

西方媒體認為，中國對遠程戰略轟炸機的定義是以戰略使用為主，也可用於戰役或戰術用途，可攜帶超過10噸的核彈、空地導彈或常規武器，在不進行空中加油下航程至少8000公里，能夠飛入敵方空域，轟炸敵後方政治、經濟、軍事要地，或轟炸坦克群、炮兵群、海上艦隊和大型艦艇等目標，飛機可以在中高空、高亞聲速飛行，可在夜間和複雜氣象條件下使用，可在電子干擾機掩護下突破敵人防線，有必要的機動能力和自衛武器。有分析人士指出，這一定義與目前能夠獲知的中國未來的轟20亞音速隱形轟炸機的量產細節相符，轟20將從2025年起開始服役。

從《中國日報》提供的軍方專家觀點來看，目前空軍對轟6K的主要不滿在於飛行速度和航程上。目前，波音787客機已實現高亞聲速巡航，通過氣動外形優化設計，新型遠程戰略轟炸機完全可以實現高亞聲速巡航、應滿足超聲速衝刺的要求，而且通過採用新世紀的航空電子技術，遠超比俄羅斯圖160、美國B1B這些上世紀80年代設計的飛機具有更好的性能。

從軍事角度而言，中國研製戰略轟炸機有兩重意義。首先，當然是威懾霸權國家。中國「三位一體核力量」中，不可能永遠用轟6去充當其中的一個支柱。其次，從實戰角度而言，遠程轟炸機也確實是空軍作戰能力的短板，要真正擁有一支「攻防兼備」的空軍，遠程轟炸機必不可少。最後，從心理角度而言，對於很多對中國不懷好意的國家和地區的潛在敵對分子而言，發射架上的導彈他們看不見，但戰略轟炸機巨大的陰影，和它隨時可能投下的重磅炸彈，卻是他們能夠切切實實感受得到的。



【大公報訊】最近關於中國研

外軍動態 製戰路轟炸機的新聞流傳甚廣之際，美國空軍進行了一次投彈演習，有美軍方官員承認這次行動是針對中國在南海地區的行動而來。

美國《華盛頓時報》16日報道稱，7月1日，美軍兩架B52轟炸機執行了一次中途不着陸的轟炸演習任務，從美國中部路易斯安那州巴克斯代爾基地起飛，飛往澳洲北部戴爾摩爾靶場投下常規炸彈後返回基地，飛行時間長達44小時，往返飛行距離超過3萬公里，這次任務得到澳洲皇家空軍和陸軍的配合。

據了解，從巴克斯代爾基地飛往中國南沙群島距離與飛往澳洲直線距離相若。

美國防部稱這是一次「轟炸機保證與威懾」任務，美軍發言人稱「通過這次任務，美國展示了維護亞太、印太地區穩定與和平的能力。」有美國「五角大樓」官員稱這次行動是針對中國在南海地區的行動而來。

《華盛頓時報》稱，負責美國核武器和戰略轟炸機的美軍戰略司令部稱，這次任務有重要意義。該司令部負責人美海軍上將塞西爾·漢尼說：「這是一次與地區盟友共同實施的戰區安全合作任務，有助於提高應對任何潛在威脅的能力和準備程度。」

「五角大樓」一名官員也表示，這次飛行是要向對手展示，美空軍並非只有關島一個基地可以干涉亞太地區局勢，必要時美轟炸機從美國本土起飛經過空中加油也可到亞太地區執行任務。

【大公報訊】根據推算，中國如果要研製一種理想的戰略轟炸機套作戰系統，可能需要在未來15年內花費1050億美元，這筆錢平均每年，相當於2015年軍費支出的4%，考慮到未來軍費增長因素比例會更小。而中國軍費佔GDP比例遠低於美國，那麼研製戰略轟炸機對於中國的負擔也就更小了。

據「觀察者」網報道，戰略轟炸機的身價不比陸基洲際導彈和彈道導彈核潛艇低。以美國為例，新一代LRS-B戰略轟炸機預計製造100架，每架預計成本5.5億美元，加上開發費用，總成本高達900億美

爲了支持轟炸機作戰，美國現有400多架空中加油機在役，2015年花費了2.34億美元。再算上爲轟炸機配套的巡航導彈，例如爲B2配套的440枚巡航導彈，總耗資達到72.2億美元。此外，還有多種配套的彈藥，總成本可能達到363億美元之巨。

此外，爲了支持戰略轟炸機作戰，還需要一種突防能力超過轟炸機，航程不遠多讓，不帶炸彈的戰略偵察機。傳聞美國正研製具備高超聲速飛行能力的戰略偵察機，造價至少每架10億美元，預計生產32架，光是製造成本就要320億美元。

「觀察者」網認為，中國如果要研製一種類似LRS-B轟炸機，生產數量也是100架的話，花費不會少於580億美元（3600億元人民幣）。

中國目前的空中加油機數量很少，要維持100架戰略轟炸機執行戰備巡邏任務，由於不考慮「全球部署」的問題，可能不需要美國那麼多的空中加油機，但50至100架在未來15年內是必須有考慮的，參考美國的成本，最少需要20億美元，而為轟炸機研製的彈藥經費可能在250億美元左右。

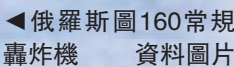
中國可能暫時還沒有研製戰略偵察機的計劃，但考慮到未來需要，且將它列入，那就預算約200億美元。

對於中國的戰略轟炸機項目，參考美國的標準，在未來15年內總計花費1050億美元。當然，中國科研和製造體制與美國不同，在很多事情上可以「少花錢多辦事」，但近年來中國先進武器裝備的研製、生產、裝備、使用經費與西方國家同類裝備的標準逐步接近，所以也不能指望這個數字小太多。

【大公報訊】目前，對於中國應發展哪種轟炸機還是有較大的爭議，有人主張發展類似俄羅斯的圖160常規轟炸機，因為結合當前的技術和研製經費，是沒有問題的；但也有人認為，常規轟炸機已經不能滿足空軍戰略需要，應該發展類似美國的B2隱身戰略轟炸機，這樣才能發揮未來作戰環境下的戰略轟炸任務，這才是真正的戰略轟炸機。

軍事網站「之間網」分析認為，不管是圖160還是B2，研製和生產費用都不低，但一款武器存在的價值體現在使用上，

直接反映在能不能完成所賦予的戰略任務。中國的戰略對手是誰？很明顯是遠在太平洋對岸的美國，當然也可能包括歐洲的部分國家和俄羅斯，其他星星點點的國家和地區有印度、澳洲、關島和夏威夷等，但很明顯，最主要的戰略對手是美國，面對美國在中國家門口建立的三道島鏈防線，以及巨大的太平洋作為天然屏障，圖160雖然有航程上的優勢，但無法突破美國及其盟友的空中和海上防線，所以研製類似於B2的隱身轟炸機，才是中國未來戰略轟炸機的唯一選擇。



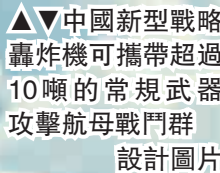
【大公報訊】有中國軍事航空網站披露，中國新型遠程戰略轟炸機（據信為轟20）的設計工作從上世紀90年代起就在中國航空研究院603所（西安飛機工業公司的合作夥伴）開始了。

據說，新型轟炸機將設計為飛翼，類似美國的B2轟炸機，它被中國軍方形容為一個「戰略項目」。

該網站還指出，這款飛機的零部件已在生產階段。網站強調說：「據信息轟20可以避開現代防空系統並深入敵方領地。」

一些分析人士認為，中國新型轟炸機的首要任務是攻擊美國航母戰鬥群。該型轟炸機可能同樣會是類似於美國的「戰略核三角」的組成部分。

中國5月發布的《國防白皮書》強調說，解放軍空軍將「提高戰略預警、空中打擊、防空反導、信息對抗、空降作戰、戰略投送和綜合保障能力」。



轟6系列是中國空軍戰略轟炸力量的核心機種，主要擔任戰術戰略轟炸、偵察、反艦、巡邏監視等多種任務，並持續進行現代化改良提升性能，預計將至少服役至2020年。

轟6發展型號包括：轟6甲、轟6乙、轟6丙、轟6丁、轟6F、轟6H、轟6M、轟6G和最新的轟6K等。

