

南沙70億招標建郵輪碼頭

三年內建成 目標70萬郵輪客/年

廣州市國土資源和房屋管理局南沙開發區分局23日發布廣州南沙國際郵輪碼頭綜合體建設項目招標公告，標誌着研究近五年的南沙國際郵輪碼頭項目進入實質落地階段。南沙區（自貿區南沙片區）管委會主任丁紅都23日在「南沙新區與自貿試驗區發展論壇」透露，屆時有望與香港聯手促進粵港澳一程多站式旅遊發展。

大公報記者黃實儀廣州報道

廣州打造國際航運中心和物流中心，南沙是主要的依託。醞釀近5年，南沙國際郵輪碼頭今年被列入重點預備項目，定位是建設成為新廣州的水上國際客運門戶、發展郵輪旅遊產業的引擎；打造珠三角門戶型國際商業中心，與港澳全面合作的新型商業綜合服務體；面向全國的全球進口高端消費品展示、體驗與銷售中心及與港澳聯繫緊密的珠三角總部經濟集聚區，成為廣州市高端旅遊與商業發展的亮麗名片。據公開資料顯示，該項目預計總投資額高達70億元（人民幣，下同），包括霍英東集團、廣州港集團、中交集團都為郵輪碼頭做了投資計劃。

郵輪碼頭綜合體項目位於南沙自貿區南沙灣區塊，在南沙新區東部，虎門大橋下游，涉及的两宗地塊總面積約13.8萬平方米，地塊出讓金招標起始價約5.4億元，擬充分利用南沙遊艇會至南沙大酒店770米的岸線資源，由中標人負責建設完成一個22.5萬噸郵輪碼頭和10萬噸郵輪碼頭以及航站樓；建設集口岸服務、交通保障、商業、旅遊、酒店和辦公等為一體的、土地混合集約使用的大型綜合體，實現產城融合。

內地郵輪產業興起

近年來內地郵輪產業方興未艾，自2006年7月歌詩達郵輪在上海開闢母港航線以來，全國乘坐郵輪出境的人數已經從2006年的幾千人增加到2013年的57萬人，2015年預計達到100萬人。南沙區（自貿區南沙片區）管委會副主任段險峰表示，南沙郵輪碼頭計劃三年內建成，5年內實現每年郵輪旅客70萬人次。屆時全球第二大郵輪公司皇家加勒比將開通廣州航線，廣州將成為全球郵輪航線的新起點。

《南沙新區發展規劃》明確提出「培育郵輪、遊艇等航海休閒旅遊，探索實現港澳台和外籍遊艇在南沙新區航行和停泊便利化，為港澳特色旅遊資源開闢推廣「一程多站」的旅遊線路」，廣東旅遊業界也一直希望通過南沙與香港郵輪碼頭進行聯合運營，令珠三角地區遊客通過南沙郵輪直達港澳；同時還可與香港分別面向內外，集合珠三角和國際客流。廣東決策研究院旅遊產業研究中心副主任勞毅波稱，粵港澳之間資源共享，形成競爭合作的關係，與香港母港能形成優勢互補的局面，將對高端消費和粵港澳一程多站式旅遊發展帶來促進。



廣州謀劃建8個火車站

【大公報訊】廣州市國土規劃委主任彭高峰22日在城市發展與規劃大會上透露，未來廣州將把高鐵引進市區，在市域內將構建包括廣州站、廣州南站、廣州東站、廣州北站、廣州新東站（增城）、南沙站（萬頃沙）以及新塘站、慶盛站「六主兩輔」8個火車站。

據大洋網報道，彭高峰介紹稱，廣州將聚焦有限空間，創新驅動發展，互聯互通，構建區域創新資源集聚的戰略骨架，圍繞建設國際航運中心，構建海陸空三位一體、內外互聯互通的戰略支撐骨架，提高廣州的國際競爭力。

海港 打造國際航運樞紐

着力打造國際航運中心樞紐港，拓展腹地，通過鐵路—海港聯運，發展無水港；通過江河—海港聯運，疏通珠江—西江航道，串聯海港與內河港。拓展南沙港的內陸腹地，完善南沙港疏港交通系統，打造內陸無水港、南沙港、黃埔港等為主體的國際航運中心的港口體系，建設珠江口向泛珠三角延伸的臨海產業經濟帶。

空港 建世界級航空樞紐

廣州將打造世界級航空樞紐，加強廣州北站與白雲機場的高效聯繫，實施空鐵聯運，完善白雲機

場集疏運道路系統，搭建全方位、多層次的交通骨架網絡，提高樞紐地區的輻射帶動能力和現代產業綜合承載力。打造穗莞深、廣佛環、廣清城際區域一體化的城際軌道系統，加強與珠三角高速公路網的連通，雙管齊下，打造世界級的航空樞紐。

陸港 對接絲路經濟帶

廣州則會構建國家高鐵樞紐中心，全面對接絲路經濟帶，新增鐵路線西聯東盟，西北聯繫中東、歐洲；利用廣汕鐵路，實現廣州與東南海沿及華東地區的直達高鐵聯繫，打造國家高鐵樞紐中心。通過貴廣—貴昆鐵路向西聯繫東盟，通過貴廣—渝黔—蘭渝鐵路向西北聯繫中東、歐洲，全面對接國家「一帶一路」戰略中的絲綢之路經濟帶。

市域 六主兩輔鐵路格局

在廣州市最新的城市規劃中，市域內還將進一步構建包括廣州站、廣州南站、廣州東站、廣州北站、廣州新東站（增城）、南沙站（萬頃沙）「六主」和新塘站、慶盛站「兩輔」的「六主兩輔」的鐵路客運樞紐格局，引領城市空間及產業布局優化。進一步強化鐵路樞紐功能，把高鐵引入市中心引領城市空間及產業布局優化、帶動老城中心區的復興。



▲廣州市提出「一江三帶」的未來發展規劃，即利用珠江的優勢，發展經濟帶、創新帶和景觀帶
路透社

►「一江三帶」重點打造珠江東段，營造珠江創新核心區
路透社

穗發展新引擎 力谷「一江三帶」

【大公報訊】廣州市詳細提出「一江三帶」的未來發展規劃，即利用珠江的優勢，發展經濟帶、創新帶和景觀帶。據《南方日報》報道，廣州市國土規劃委主任彭高峰22日指出，廣州將着力推進的「一江三帶」戰略，重點打造包括琶洲與珠江新城、國際金融城在內的珠江東段30平方公里的創新核心區。

2015（第十屆）城市發展與規劃大會22日在廣州召開。就任廣州市國土規劃委主任以來，彭高峰首次全面闡述了廣州未來城市規劃的重點和發展趨勢。

自古以來，廣州因水而生、依水而興，珠江水域貫穿廣州市全市域。彭高峰表示，廣州將以珠江為紐帶串聯廣東自貿試驗區南沙新區片區、琶洲互聯網等創新集聚區等多個創新載體建設，形成多點支撐的創新空間發展格局。

具體而言，廣州擬構築獨具特色、國際一流的經濟帶、創新帶和景觀帶，帶動優化城市功能布局和城市環境品質，打造重點區段，展現城市傳統與現代並存的多元文化。

彭高峰介紹，廣州擬重點打造的區段有兩個：其中珠江東段擬營造珠江創新核心區。琶洲與珠江新城、國際金融城共同組成30平方公里廣州創新核心區，集世界級商務辦公、金融服務和會展商貿為一體，成為南中國經濟最活躍、總量最大的地區，注重「以經濟活力推動創新發展」。

另外，珠江西段從西關到長堤，承載廣州近現代歷史和記憶，廣州將進一步深化規劃研究，推進珠江人文脈絡活化。

北京觀察

7月中旬，由中組部、工信部、國家行政學院共同主辦的省部級幹部「中國製造2025」專題研討班在京舉行。召集省部級幹部進京，到中央黨校、國家行政學院這樣的高級幹部學校學習黨建、廉政、經濟、社會管理等課程，並不鮮見。然而專門圍繞「製造」辦班，可算是首次。這直觀顯示出中央高層對製造業的重視程度。

據統計，十八大以來習近平視察的企業七成左右為製造類，他強調，「實體經濟是國家的本錢，要發展製造業尤其是先進製造業」。總理李克強在今年兩會《政府工作報告》中首次提出了兩大新概念，一是「中國製造2025」，一是「互聯網+」。在此後幾乎每個重大會議、考察、外放場合，他都要講這兩大戰略並列強調。譬如7月10日座談會上他就對與會企業家指出，要抓住國家推出「中國製造2025」、「互聯網+」行動和推進「一帶一路」、國際產能合作的機遇。

製造業是國民經濟的主體和支柱，是立國之本、興國之器、強國之基。2008年國際經濟危機之後，西方發達國家紛紛將目光從金融泡沫轉向製造業，推動製造業回歸。但這種回歸，絕不是傳統製造業的再複製和簡單遷移。以德國政府為例，率先提出「工業4.0」計劃，就在要將傳統的製造業與現代信息科學技術進行充分整合，掀起以數字化、網絡化、智能化為特徵的第四次工業革命。依託新一代信息技術、新材料技術、新能源技術，加快發展以先進傳感器、工業機器人、先進製造設備為代表的智能製造。

除了政府層面的推動，不少製造業巨頭主動轉型，借助互聯網尋求新增長點。譬如，美國農機企業約翰迪爾公司在生產的拖拉機上安裝傳感器和GPS，能夠定點測量土壤成分，並幫助農民設計軟件控制拖拉機定點施肥，以此吸引了種子、肥料、農藥等其他行業企業都尋求與該公司合作，極大提高經濟效益和附加值。製造業企業尋求「互聯網+」，而互聯網企業同樣開始對製造業產生興趣。今年微軟第一次參與以傳統製造業為主的德國漢諾威工業博覽會。可以說，互聯網與製造業兩大行業正在實現空前的雙向整合，形成「軟硬兼施」，及軟件體系與硬件設備的融通，這將是未來全球經濟的一大顯著特點。

過去30多年，中國作為「世界工廠」，製造業規模上升到世界第一。然而以廉價勞動力和對資源環境巨大消費為代價、以貼牌和代工為主的傳統生產模式，早已難以為繼。「互聯網+」和「中國製造2025」正是化解困局、促進中國經濟長期強身健體的良方。這二者的結合，將引發深遠的產業變革，形成新的生產方式、產業形態和經濟增長點，為中國經濟升級轉型拓土開路，並將對中國的「十三五」產生重要托舉作用。



昔日繁華「狀元坊」

廣州狀元坊，這條曾被廣州青年視為緊迫潮流象徵的百年商業街，因自身改造和電商衝擊等原因，昔日熙熙攘攘的熱鬧場面已成追憶。

中新社

南沙新增企業同比增2倍

【大公報訊】記者黃實儀廣州報道：自貿區效應明顯，自掛牌以來搶灘南沙企業增多，今年以來南沙新區新設企業2993家，同比增長212%；新增註冊資本516.3億元人民幣，同比增長517%。南沙開發區（自貿試驗區南沙片區）管委會主任丁紅都表示，未來南沙將通過制度創新，構建與國際接軌的高標準制度規則體系，打造廣東省高水平對外開放重大平台和廣州的未來之城。

中山大學自貿區綜合研究院專家周春山在城市發展與規劃大會上指出，南沙自貿區面臨着耕地和基本農田保護任務艱巨、建設用地歷史遺留問題較多的局面。下一步，需要構建以土地利用總體規劃為核心的規劃協調機制，整合全區資源，保障自貿試驗區發展用地。

香港大學地理系教授王緝憲認為，自貿試驗區南沙片區的發展需要依賴港口，但自貿區的發展更多的是依賴貿易內容，只有既需要自貿區，又需要港口的貿易才可能在南沙出現，如進口半成品，到南沙再做區域配送，或進口最終消費品，以南沙為保税預購倉儲地和展銷地等，因此依賴港口的國際貿易南沙還有很大的市場。

丁紅都強調，南沙下一步將以自貿試驗區為根本定位，提升城市建設水平，構建智慧、低碳、科技、宜居的現代城市發展新格局。



油紙傘生機煥發

雲南省保山市雲陽村，因其有着上百年製作油紙傘的歷史而名揚滇西。如今，油紙傘作為生活用具的角色已悄然隱退，而它的藝術欣賞價值卻被越來越多的人所認識。圖為一名女士22日在雲陽村打着油紙傘留影。

新華社