

景點公屋租泊車過隧道

新一年食住行加風起

新年伊始，加風四起，市民要面臨食住行多方面加價。有車一族的泊車費、隧道費均會升價，預料房屋協會轄下的住戶今年亦要面臨加租。休閒娛樂上，市民也需多花一點，海洋公園、昂坪360亦從即日起加價，加幅超過一成。食品、餐飲業界人士則指，整體營運成本高企，來年仍有加價壓力，但過去一年本港經濟不理想，相信即使加價亦會相當審慎，料幅度與通脹掛鈎。專家預計，在外圍因素利好的情況下，本港今年通脹可保持平穩，甚至「放緩少少」。

大公報記者 楊致玢

踏入新一年，市民當然最希望升職加薪，但首先要面對的是多項公共民生事業齊齊加價。

### 大隧收20元 郵費加6.2%

政府去年年中批准大老山隧道加價，今日起生效，平均加幅為11.9%，當中私家車及的士收費加得最多，由每程17元加至20元，加幅達18%，不過大隧會在午夜至翌晨六時向無載客的士提供三元折扣優惠，為期半年。有車一族還要面臨停車費加價。房屋委員會轄下139停車場合共2.86萬個泊車位，亦從今日起實施新收費，私家車、輕型貨車、電單車泊位月租加價約4%至7%。

涉及大眾生活加價的還有郵政署。香港郵政從即日起加價，主要郵費整體平均加價6.2%，同時重整郵費結構，未來會按信封或郵包的尺寸、分大小型郵件或郵包計費，以本地平郵為例，30克以下小型郵件維持1.7元，但若郵件屬於「公文袋」或更大面積，則將增至最少2.9元。

市民假日到訪本港幾個景點，今日開始亦要多花一點。海洋公園今日開始實施新票價，成人門票由345元加至385元，小童門票則由173元加至193元，加幅為11.6%。昂坪360的成人來回標準車廂票價將由165元增至185元，長者及兒童票則分別增至130元及95元，加幅均超過一成。另一景點迪士尼，已早於去年11月加價，加幅介乎8%至9%。

今年唯一減價的或者只有電費，港燈每度電減1.5仙，減幅為1.1%，中電則每度減1仙，減幅為0.9%，這是兩電七年來首次減電費。調低電費後，超過七成的港燈住宅用戶，每月電費最多減7.5元，中電亦有七成住宅客戶，每月最多可減電費4.4元。中華煤氣則於去年八月開始實質調高煤氣費3.5%，但承諾是次加價後，未來兩年不會調整煤氣標準收費。

### 專巴線天星輪申加待批

年內加風相信陸續有來。房協轄下20個出租屋邨共3.2萬個單位租戶，今年相信會面臨加租壓力。房協的出租公屋自2010年起，每兩年租金檢討時都是加租，2010年加租3%，2012年加租6%，2014年加租8%。房協將於本月開會討論租金調整事宜。

運輸署表示，截至去年11月，合共收到180條專線小巴路線的加價申請。當中，31條路線已獲批加價，全程車費加幅介乎一毫至七毫不等；111條路線的加價申請正在處理中，有關的建議全程車費加幅介乎兩毫至2.9元。天星小輪早前亦已向運輸署提出加價申請，來往中環至尖沙咀及灣仔至尖沙咀兩條航線周末及假日每程票價擬加價五毫，平日則加價三毫，增幅超過一成。新收費費今年年中生效。



▲李廣林指，預期本港整體食品價格在新一年會維持平穩  
大公報記者蔡文豪攝



▲市民「加料」過節  
中通社



▲新年開始，衣食住行價格又不一樣。唯願天下孩童快樂不變，健康成長  
中通社



▲大老山隧道加價，今日生效

### 今年主要加價項目

項目	加價內容
郵費	元旦起平均加價6.2%，同時重整郵費結構，未來會按信封或郵包的尺寸、分大小型郵件或郵包計費，如本地平郵的30克以下小型郵件維持1.7元，但若被評為「大型郵件」甚至「郵包」，則至少加至2.9元
房委會停車場	元旦起加價，加幅介乎4%至7%，如私家車車位平均加租約4%，月租加至1130元至2430元
大老山隧道	元旦起加價，平均加幅11.9%，當中私家車及的士收費加得最多，由每程17元加至20元，加幅達18%
海洋公園	元旦起加價11.6%，成人票由345元加至385元，小童票則由173元加至193元，但全年入場證收費維持不變
昂坪360	元旦起加價，成人來回標準車廂票價將由165元增至185元，長者及兒童票則分別增至130元及95元，加幅均超過一成

### 每樣加少少

### 加埋不得了

有經濟學者預期，在人民幣保持平穩，加上美元維持強勢等因素下，相信本港今年通脹可保持平穩，甚至「放緩少少」，預期可維持在2%至3%的水平。但衣食住行每樣加少少，足以令一眾基層市民百上加斤，有低收入劏房戶指，今年看似加價項目不多金額亦不大，電費甚至減價，自己亦未能受惠，期望政府的低收入在職家庭津貼今年推出後，可幫助改善生活。

據政府最新（去年11月）的預測，本港去年全年基本通脹率及整體通脹率分別為2.5%及3%，均較去年八月份的預測減少一個百分點。香港浸會大學經濟學系副教授巫伯雄指，本港不少必需品來自內地，而人民幣近來有望繼續保持平穩，加上美元可望維持強勢，受惠於此，令本港進口成本減少，輸入通脹壓力較低，預期新一年本港通脹可保持平穩，甚至「放緩少少」，相信全年通脹率亦會介乎2%至3%。

### 劏房戶期低津改善生活

不過，一眾基層未必可因而受惠，新一年生活壓力依然巨大。程小姐和丈夫、女兒一同居住在葵涌一個面積約50平方呎的劏房，租金於去年11月由3200元加至3400元。她說，自己在一家超級市場兼職，每月收入五、六千元，丈夫在地盤做散工，收入不甚穩定，每月亦要幫女兒繳付約2000元的補習費，直言「日常生活每樣加少少，最終加埋都會變唔少，分分毫毫都要就住嚟駛」。

程小姐指，丈夫愛吃排骨，故每次都會「先格吓價」，一條排骨買回來分兩次吃；而當丈夫不在家吃飯的時候，有時為求慳錢，自己只會「波油撈飯」過日，平日亦會減少出街避免要花錢，即使出街亦會盡量步行，「我記得第一次送個女返學，送佢上巴士之後，我自己就行過去，可以慳到五個六（5.6元）」。新一年，程小姐會準備申請政府的低收入在職家庭津貼，希望可藉此改善家庭的生活。



▲程小姐表示，期望明年派發的低收入家庭津貼可改善生活

成本，不過，食材佔食肆成本一般僅約三成，食材減價，未必完全可反映在餐牌價格上，但他指出過往食肆將食物「縮水」以「慳皮」，認為新一年一眾食肆有空間加大每份食物的分量。

### 酒樓指加價參照通脹

身兼稻苗學會會長的敘福樓集團執行董事黃傑龍則指出，雖然個別食材價格下調，但整體營運成本仍高企，包括人工、租金依然持續上漲，雜費、管理費來年亦有加價，食肆仍有加價壓力。他提到今年本港經濟不理想，有行家曾透露生意不如往年，相信即使加價也會相當審慎。他以自己旗下食肆為例，相信個別產品仍會有小幅度上調，但指幅度最多只與通脹相若。

大家樂集團回覆《大公報》查詢時則指，集團一向致力提供「超值」和「創意」餐飲服務，滿足普羅市民需求，但由於食材、租金和人工持續上升，因此公司不時審視經營狀況，視乎情況決定，在適當時間會調價。

## 食材減價 食肆或加分量

民以食為天，去年本港經濟未如理想，市民相對較過往更「手緊」一點，有飲食業界人士及糧油進口商均指，雖然整體營運成本仍然高企，但不敢貿然加價，相信即使個別產品價錢有上調，幅度最多都只與通脹相若，即大約2%至3%。有凍肉入口商就透露，食材過去一年大幅減價，部分產品「回到十年、八年前的水平」，過往食肆將食物「縮水」「慳皮」，相信新一年食物分量有加大空間。

### 李廣林料食品價格平穩

「糧油大王」李廣林指，人民幣兌港幣穩定保持在較低水平的情況下，來自內地的食品，例如午餐肉等，最新入口價格大多維持於去年同期水平，港人較多食用

的泰國米，由於去年豐收，入口價不會上揚，故預期新一年的「柴米油鹽」可基本保持穩定。通泰行第三代掌舵人、李廣林兒子李豐年補充說，來貨價雖較穩定，但人工、運輸等成本依然高企，新一年仍有一定的加價壓力，而去年市民消費明顯更「手緊」，故相信即使加幅，基本都會跟隨通脹，大約維持2%至3%的水平。

從事多年凍肉入口生意的陳先生透露，凍肉入口價去年整體錄得15%的跌幅，部分產品更「回到十年、八年前的水平」，舉例巴西雞扒在前年底價格高峰期時，入口價達每磅11元，近月跌至六元，跌幅近五成，與當年「沙士」時的最低價每磅四元僅相差兩元。他預期新一年食肆生意不會太理想，對凍肉食材需求料不會上升，影響凍肉來年價格可能於現水平徘徊，有助食肆節省

## 律師會：「一地兩檢」可引美加模式

【大公報訊】記者龔學鳴報道：香港律師會大中華法律事務委員會副主席黃江天認為，高鐵「一地兩檢」未必能夠透過基本法附件三引發條例的方式解決，建議當局參考美國加拿大的模式，簽訂協議限制內地出入境執法人員在香港境內只可執行出入境條例相關事務，而沒有逮捕權。他又認為，國家安全法是全國性法律，但在本港並不適用；根據基本法二十三條規定，香港特區應自行就該問題立法。

如何解決高鐵「一地兩檢」問題引起社會關注及重視，黃江天昨日出席一個電台節目時建議，當局可參考美國、加拿大模式，由港府與中央政府簽訂互助協議，容許內地執法人員來港執法，並限制有關人員只能執行出入境條例。他解釋，美國出入境人員可在加拿大執行出入境條例有關的事宜，但並無逮捕權，即使完成清關手續，只要未離開加拿大邊境，加拿大仍擁有司法管轄權。

，將柴灣貨倉改作骨灰龕大樓「港島紀念中心」。區內不少人士對此表示強烈的不滿。昨日，鍾樹根、民建聯東區區議員劉慶揚，以及小西灣的居民代表去到北角城規會抗議，並向當局遞交600封請願信。他們手持橫額並大聲高叫口號，認為將貨倉改建為骨灰龕大樓有損區內居民利益。鍾樹根指出，現時柴灣區人口多達22萬人，但有關的設施配套僅停留在「咁咁好」的水平，部分時段亦更未能滿足區內居民的需要。

### 工聯會促查魚屍浮城門河

【大公報訊】實習記者曾美玲報道：工聯會立法會議員鄧家彪昨日約見政府四個相關部門代表，就城門河12月初起出現的大量鯪魚屍體事件進行面談。鄧家彪引述有關部門初步推測，事件與水質問題無關，懷疑死魚囤積是因城門河潮漲後，有大量魚屍被沖刷到河流上游，而魚屍出現成因至今未明。鄧家彪昨日與食環署、渠務署、環保署及漁護署代表會面。鄧家彪希望政府成立跨部門小組調查事件，他將在立法會提出書面質詢跟進。

### 專營巴士低排放區今實施

【大公報訊】高排放巴士即日起絕跡港九鬧市。環保署昨日起，在銅鑼灣、中環及旺角三個繁忙路段設立「專營巴士低排放區」，九巴、城巴及新巴須安排符合歐盟四期或以上排放水平的低排放巴士在區內行走，改善路邊空氣質素。三個低排放區分別位於銅鑼灣怡和街、中環德輔道中與畢打街交界，以及旺角彌敦道與荔枝角道交界。九巴及新巴現時已有足夠低排放巴士供調配行經低排放區，城巴現時則約96%，預期於2016年3月全面達標。

### 小食店免費魚蛋饋長者

【大公報訊】記者謝進亨報道：荃灣小食店趁昨日大除夕，免費向街坊長者派發小食。過去曾參與義工活動的店主盧先生表示，盼盡自己所能，協助社會上有需要長者。鮑記大食部昨日下午向途經街坊長者，免費派發近400份魚蛋。年屆50歲的店主盧先生表示：「每個人也會變老，有否想過將來，自己變老時又會如何呢？僅份在自己有能力時，盡力幫助社會有需要人士。」他又指，做善事全憑一份心意，鼓勵大家多行善事，回饋社會。



▲陳小姐與五歲女兒到雲景道郵政局繳費  
大公報實習記者曾美玲攝

## 郵政關兩局 郵迷取「最後印章」

【大公報訊】實習記者曾美玲、記者鄧涵報道：在北角服務街坊32年的北角雲景道郵政局，以及在屯門服務21年的安定郵政局，昨日除於最後一天辦公，有集郵「發燒友」特意於一日內連跑兩間郵政局寄信，以取得有郵局名字與昨天日期的「最後的印章」，有街坊不捨得郵局，趕在最後一天到郵局拍照留念。北角雲景道郵政局於1983年5月26日正式啟用，昨日營業時間過後便關閉，街坊可

轉用英皇道郵政局或銅鑼灣興發街郵政局。屯門安定郵政局於1994年9月26日啟用，關閉後街坊可轉用安定郵定龍樓對出的郵筒。兩間郵局早前均在門前張貼結業通告，並派發單張，市民可於單張貼上郵票，由郵局蓋上「最後的印章」作留念。在雲景道居住十年的陳小姐，昨午帶同五歲女兒到雲景道郵政局繳費。她稱不時到該郵政局繳交水電煤等費用，恐怕日後需搭車到其他郵政局寄信及繳費，覺得「好唔方