

港深簽協議 優化珠三角空域

►機管局行政總裁林天福（右）及深圳市機場（集團）董事長汪洋



【大公報訊】綜合報道：香港機場管理局跟深圳市機場集團簽訂合作協議，雙方承諾加強推進珠三角空域改革，意味正興建的香港機場第三條跑道，有望解決空域爭議。兩地亦透過協議承諾，於深圳灣設立來往兩個機場的旅客及車輛特定出入境通道；又會共同研究推售結合機票、車票、船票及酒店的「一票通」套票，方便旅客透過港深機場轉機，讓兩地機場互補優勢。

合作協議於昨日簽訂，由香港機管局行政總裁林天福及深圳市機場（集團）有限公司董事長汪洋簽署。港深機場未來會繼續深化「經港飛、經深飛」服務，為兩地航空旅客提供辦理對方機場的登機手續及行李託運服務。根據協議，兩地將透過優化陸路及海路運輸接駁網絡，以及提供套票優惠，擴大兩地機場的合作優勢。林天福認為，兩地機場合作可互補航點網絡，提供無縫接駁服務。

香港機管局發言人指出，社會一直有意見指本港三跑有空域限制，深方在空域及資源管理上，不會跟港方合作，但今次協議正好為三地本港、內地及澳門民航部門營造有利氣氛，進一步深化討論及共同推進珠三角空域改革，粉碎本港及深圳機場空域是「零和遊戲」的講法。發言人又稱，深圳機場仍

處擴展階段，雙方合作有利發展。

深圳機場方面稱，雙方達成近十項共識，將實現協同發展及互利雙贏，打造港深機場一體化的機場服務體系，配合深港以至珠三角經濟發展。深方讚揚本港機場在珠三角機場中，一直居於前列；預計今年深圳機場的客運量將攀升至4,300萬人次，是全國機場第四位，寶安機場正邁向國際大型機場行列。深方指出，港方機場是全球重要的國際航空樞紐，擁有完善國際線網絡，而深圳機場則覆蓋大量國內城市航點，引用分析認為雙方聯手，將實現共贏局面。

為達成協議內容及切實推進工作，機管局發言人稱港深機場會成立工作小組，由雙方機場人員擔任成員，定期檢討及跟進協議內的合作項目，雙方又會定期舉行研討會，分享機場管理模式國際化及市場化等方面的經驗。

關愛基金紓困加碼 開支約6.55億 「N無」津貼首惠五口家

關愛基金昨日宣布，本月起推出第三次「N無人士」生活津貼，首次新增「五人或以上住戶」級別津貼1.4萬元，一人至四人的津貼金額則與去年相若。扶貧委員會轄下關愛基金專責小組主席羅致光稱，該津貼是幫助財政預算案未能觸及的低收入家庭的紓困措施，明年會否繼續推行，須視乎下月公布的財政預算案再作安排。

大公報記者 唐曉明

關愛基金今年繼續推出被稱為「N無人士」生活津貼的「非公屋、非綜援的低收入住戶一次過生活津貼」援助項目。羅致光昨天表示，過去一年和非政府機構營辦的服務單位作出檢討，認為不少多數的家庭、尤其少數族裔家庭人數較多，需要加強照顧，故首次新增「五人或以上住戶」級別津貼，以照顧他們的需要。

一至四人月入上限略放寬

羅致光續稱，由於去年津貼已大幅加額，增幅超過10%，所以今年不會調整一人至四人住戶的津貼金額。而申請津貼人士的月入上限亦略為放寬，例如一人住戶由去年的9,670元放寬為10,100元，四人住戶由去年的24,750元放寬為26,475元。

問到會否考慮將「N無人士」生活津貼恆常化，羅致光重申並無這個打算。他表示，該津貼是幫助財政預算案未能觸及的低收入家庭的紓困措施，至於明年會否繼續推行，要視乎下月公布的財政預算案，有沒有相應措施幫助這批「N無人士」及當時的社會情況再作決定。他補充，去年約14.9萬人、6.3萬戶家庭從津貼受惠，預計今年項目開支約6.55億元，會令17.5萬人、7.2萬戶受惠，而舊有一人住戶申請人，最快一月尾可獲發放津貼。

「N無人士」生活津貼項目由基金秘書處負責落實推行，並由非政府機構營辦的242個服務單位協助推行。這次重推項目除了指定住戶入息限額及指定住戶租金上限有少量調整，將大致沿用現行項目的受惠資格及執行安排。津貼金額分別為一人住戶4,000元、二人住戶8,000元、三人住戶11,000元、四人住戶13,000元，以及五人或以上住戶14,000元。計劃會分階段接受申請，申請期到今年8月31日結束。



▲羅致光（右）重申，並無打算將「N無人士」生活津貼恆常化，左為民政事務局長助理秘書長歐陽力 大公報記者何嘉駿攝

「N無人士」生活津貼資料						
住戶人數(人)	1	2	3	4	5	6或以上
住戶入息限額(元)	10,100	16,140	21,075	26,475	29,050	32,540
住戶租金上限(元)	5,050	8,070	10,538	13,238	14,525	16,270
獲發津貼(元)	4,000	8,000	11,000	13,000	14,000	14,000
申請日期*	2016年1月4日起	2016年2月1日起	2016年3月1日起	2016年4月1日起	2016年4月1日起	2016年4月1日起

註：*2016年8月31日申請期結束
資料來源：關愛基金

林鄭：找出路令退保持續共享

【大公報訊】記者張月琪報道：政務司司長林鄭月娥昨聯同勞工及福利局局長張建宗首次出席退休保障諮詢會，近300名工會代表出席。林鄭月娥認為，強積金對沖機制有缺陷，需要正視問題，而今次諮詢是迎難而上，因社會對議題已有既定立場，她與張建宗仍會努力出席諮詢會，希望找出前路，令退保可以持續共享。工聯會會長林淑儀就期

望，社會可藉此討論取消強積金對沖，正式「開步走」。

林鄭月娥昨出席由工聯會舉辦的退休保障諮詢會。她介紹諮詢文件時重申，政府對「不論貧富」方案很有保留，因為政府推算的數字無法保證「不論貧富」方案可做到持續共享。

林鄭月娥又表示，早前亦答應了爭取全民退休保障聯席會面，同時委員會亦安排了五場地區諮詢會，這會是未來六個月的重點工作，她強調會盡量親自聽取意見。

工聯會榮譽會長鄭耀棠、工聯會會長林淑儀及理事長吳秋北昨日亦出席諮詢會。林淑儀強調，工聯會提出綜合退休保障方案，重點在於由勞工、僱主及政府三方供款，以建立社會保險。她補充，工聯會會持開放態度面對不同方案。吳秋北則表示，林鄭月娥在會上「講來講去都係錢的問題」，未來工聯會將再諮詢友意見，希望優化工聯會的「綜合退休保障方案」。



▲林鄭月娥（左三）昨出席由工聯會舉辦的退休保障諮詢會 大公報記者麥潤田攝



梁志祥試搭西鐵八卡車

【大公報訊】綜合報道：昨日是西鐵線八卡車廂列車試行首工作日，民建聯立法會議員梁志祥（見圖）昨晨繁忙時段試乘列車，坦言部分列車增加一個車卡載客對紓緩人流作用不大，認為港鐵應增班次和加快改裝西鐵全線列車車廂數量的進度。

西鐵線上周六首次運行有八卡車廂的列車，卻「出閘脫腳」，電腦系統運作不暢順需回廠檢查。梁志祥試乘列車後表示，屯門開往紅磡方向列車，一如以往至天水圍站已客滿，車廂內極為擠迫。列車到達元朗站時，候車乘客須等候多於一班車才可登車。他說，新增車廂只分流到部分原本於第七卡候車的乘客，認為整體對紓緩列車擠迫幫助不大。

新界四小時兩車禍 兩死三傷

【大公報訊】屯門及落馬洲路昨晨在四小時內接連發生兩宗奪命車禍，合共做成兩人死亡及三人受傷。其中一對八旬夫婦，在藍地輕鐵站互相扶持推單車橫過輕鐵路軌時，慘遭一輛收掣不及的輕鐵撞倒，推單車老翁被捲入車底重傷昏迷，救出送院後證實死亡，同行老伴則手腳受傷，涉案輕鐵司機涉嫌危險駕駛引致他人死亡而被捕。另一輛新界的士在落馬洲路失控撞向路邊石壙，車上三人受傷，的士司機昏迷送院證實不治，一名男乘客亦告重傷留院。

扶妻過路 老翁捲輕鐵底亡

屯門意外中傷亡的老夫婦，丈夫馬松興（83歲）、妻莫×嬌（82歲）。丈夫被救出送院後證實死亡，妻則手腳受傷，經送屯門醫院救治後無大礙，數名親友事後趕到醫院了解情況時，得悉老翁不幸離世，神情哀傷。

現場為屯門青磚圍附近行人過路處輕鐵路軌。昨日清晨六時許，該對鸞鵲情深的老夫婦，丈夫一手扶着妻子，一手推着一輛單車橫過上址輕鐵路軌時，一輛751線往友愛方向列車駛至，姓朱（33歲）男車長疑收掣不及，當場將夫婦撞倒，其中老翁更被捲入車底重創被困，老婦則飛彈至列車旁，仍然清醒。消防員及救護員接報趕至營救，迅速將被困車底

重傷昏迷老翁救出送院，惜已證實傷重不治，受傷老婦在醫院接受治療後，無生命危險。一名鐵騎士目擊車禍及幫手救人者稱：「踩單車人士扶住阿婆經過，架輕鐵收唔切。」

警方調查後，指該名輕鐵列車司機涉嫌危險駕駛引致他人死亡而予以拘捕，他已獲准保釋候查，須於一月上旬向警方報到。案件則由新界北總區交通部特別調查隊跟進調查。警方呼籲任何人士如目睹該宗意外或有資料提供，致電三六六一三八〇〇與案件調查人員聯絡。

的士落斜撞壘 司機不治

另一宗車禍發生在昨晨十時許，一輛新界的士沿落馬洲路駛至落馬洲徑交界處落斜路時，整車失控撞向左邊石壙，車頭嚴重損毀。車上三人包括姓梁（58歲）男司機、坐後座的姓許（55歲）女乘客及同姓兒子（29歲）俱告受傷，座椅滿布血跡，事後三人由消防員逐一救出。

昏迷的士司機由救護車送抵北區醫院後證實不治，昏迷男乘客則由救護車直送到設有創傷中心的沙田威爾斯醫院搶救，傷勢嚴重。女乘客一直清醒，經救治後已無大礙。案件由新界北總區交通部特別調查隊跟進。



▲警方在藍地輕鐵站現場調查，行經列車慢駛經過 大公報記者麥國良攝

中四生寓所校呔自縊亡

【大公報訊】一名15歲新移民中四男生竟於聖誕長假後首日上學在荃灣家中以校呔上吊身亡。死者留下遺書稱生活不愉快：「要去另一個地方」，其父指「好後悔帶佢來香港！」

死者何文亮（15歲），就讀中華傳道會李賢堯紀念中學四年級，與父母同住福來邨永昌樓一單位。父母均任職保安員，何父（58歲）返通宵更、何母（46歲）則值早班。何父稱，夫婦均為大陸人，他早年來港，妻子則在鄉間誕下獨子文亮，五歲時由父申請兩母子來港定居。

遺書指要去另一個地方

何父指，兒子性格內向，成績一般，沉默寡言。他稱，妻子不時着兒子學鋼琴、學音樂；要讀好書、要返教會等，兒子雖不喜歡但相當聽話，依母所言照學，唯一是兒子沒有宗教信仰，故不肯返教會。他透露，兒子曾在學校向老師「駁嘴」，其妻得悉後怒罵，兒子隨後在大廳牆上，以原子筆向母親寫上道歉字句。他說，兒子愛打網上遊戲，甚少出街，曾想落街與朋友踢波，被母親禁止，直指球場上有不少壞人，容易結交損友。

何父表示，有時帶文亮行山，但兒子諸多藉口，行幾步就稱十分疲倦要返家。他憶述，兒子上月返學時在巴士跌傷，腳部骨折，須撐杖行路，故長假期仍需在家休養。昨日為兒子長假期後首日返學日，妻子請了一天假陪他，卻在清晨五時許起床後，發現兒子用兩條校呔在房內上吊。何父當時正在值班，聞噩耗趕返家，惟與兒子天人分隔。

父：好後悔帶佢來香港

警方在何家房間發現遺書，何父指內容大意透露生活不如意，「要去另一個地方」。但遺書已被警方帶走。經警調查後認為無可疑，列作「自殺」跟進。

何父指，兒子在鄉間有很多朋友，又無電腦上網，生活更開心。原本聖誕假想帶他返鄉探親，惟因兒子腳傷不方便行動而作罷。他慨嘆道：「好後悔帶佢來香港！」

生命寶貴，情緒受困者可致電24小時求助熱線：香港撒瑪利亞防止自殺會熱線（23892222），撒瑪利亞會熱線（28960000），生命熱線（23820000），東華三院芷若園熱線（18281），明愛向晴熱線（18288），社會福利署熱線（23432255）。

五雙程漢涉砍沉香樹被捕

【大公報訊】水警南分區日前接獲南丫島居民舉報，稱發現有人在島上亂斬沉香。水警特遣隊人員遂於前日早上登島埋伏，至當日下午，水警人員在南丫島大灣舊村，發現五名可疑男子正在斬樹，有人一度逃走，最後被追截拘捕，警員並於現場起出約值150萬元（重150公斤）土沉香，案件交由水警總區重案組跟進。

被捕五名男子，年齡介乎（23歲至61歲），來自廣東茂名。警方指，他們在去年12月31日入境，持有七日限期雙程證來港，其中61歲男子相信是集團骨幹成員。有別於以往乘快艇偷渡來港斬樹黨，他們持旅遊證件來港，並乘坐公共交通工具及渡輪等到南丫島作案。發現目標土沉香後，他們立刻斬樹，再將沉香切成組件，分多次沿路隨身帶走。

元朗豪宅遭爆竊失財600萬

【大公報訊】元朗牛潭尾一所獨立屋前晚發生爆竊案。戶主返家發現屋內一片凌亂，睡房內一個夾萬及屋內八個佛像被盜走，初步點算損失接近約600萬元，警方將案件列作「爆竊」案處理，交由邊界警區刑事調查隊跟進。

爆竊現場為牛潭尾路23號葡萄園一所獨立洋房。前晚七時許，姓黎（45歲）女戶主報警，指其獨立洋房疑遭爆竊，睡房內一個夾萬被盜去，及屋內多個佛像亦不翼而飛。警方接報到場調查，經戶主點算後，夾萬內一些首飾、單位內八個佛像被盜，總值約590多萬元。案件列作「爆竊」，已由邊界警區刑事調查第三隊跟進，暫時未有人被捕。

將軍澳引爆兩枚戰前彈

【大公報訊】將軍澳馬塘村昨午發現兩枚懷疑戰前炸彈。警方檢查後決定當場引爆，其間全村居民緊急疏散，專家先將該兩枚炸彈移至較為安全位置，先後兩次引爆，其間現場不斷冒出白煙。村民表示數年前村內亦曾發現戰前炸彈，故見怪不怪。