

尊重憲法基本法 確保「不走樣不變形」

楊莉珊



特首梁振英向國家主席習近平述職，習主席指出：「近年來，香港『一國兩制』實踐出現了一些新情況。我想強調的是，中央貫徹『一國兩制』方針堅持兩點。一是堅定不移，不會變、不動搖。二是全面準確，確保『一國兩制』在香港的實踐不走樣、不變形，始終沿着正確方向前進。」習主席提出「四不」，在香港社會引起巨大反響，促進社會各界對香港全面準確貫徹落實「一國兩制」進行深刻反思。筆者認為，確保「一國兩制」實踐「不走樣、不變形」，最重要是尊重憲法和基本法。

對於香港「一國兩制」實踐出現「新情況」，特首梁振英表示，這個「新情況」體現在特首選舉和政改問題等方面，過程中有部分人沒有遵照基本法規定及全國人大常委會相關決定。的確，在「一國兩制」下落實香港特首普選，關鍵就是要按照基本法和全國人大常委會的決定辦事。全國人大常委會就香港政制

發展作出的決定，法律依據來自憲法和基本法，但反對派偏偏不尊重憲法和基本法，不認同全國人大常委會決定的權威性，否決了合憲合法的普選方案，使香港民主發展進程止步不前，使距港人僅有一步之遙的普選夢破滅，反對派議員必須承擔扼殺普選的全部責任。

反對派不尊重憲法和基本法，是確保「一國兩制」在香港的實踐不走樣、不變形的最大干擾和威脅。一些反對派政客露骨地反對憲法和基本法，近年來策動「去中國化」搞「港獨」，繼2012年立法會選舉期間公開提出「反赤化」之後，又掀起多起與「港獨」有關行動。在這幾大行動中，「港獨」政客揮舞「港獨」旗幟，叫囂「反共反赤」、「反中殖」、「中國人滾回中國去」、「香港要獨立」、「南京條約萬歲」等「港獨」口號。再到「佔中」期間的「反人大決定」、「香港民族、命運自主」、「全民制憲」，這些排斥國家民族的「港獨」謬論和舉動，在部分香港市民特別是青年學生中謬種流傳，說明不尊重憲法和基本法的歪風，在香港是冰凍三尺非一日之寒。

2014年反對派策動的違法「佔中」，實質上是一場以所謂追求「命運自主」和「港人自決」為口號的

「港獨」行動，是企圖挑戰「一國」的港版「顏色革命」，目標是要把香港變成「獨立」的政治實體，甚至是要「獨立建國」。違法「佔中」以後，在反對派竭力煽動下，香港滋長空前濃烈的「本土主義」、「去中國化」思潮，催生空前惡劣的「港獨」勢力，衝擊「一國兩制」底線，負面影響不容低估。

例如，反對派聳人聽聞稱高鐵「一地兩檢」會「令『一國兩制』變一國一制」，又指「一地兩檢」不可透過基本法第18條將內地的全國性法律列入該法的附件三。反對派謬論違反憲法和基本法，其禍心是阻止香港與內地1.6萬公里的高速鐵路網相連，令香港與內地疏遠，切斷香港從國家發展戰略中得到更多機遇，其底牌就是「港獨」，損害港人的根本福祉，必須受到譴責。

又如，去年區議會選舉以來，所謂「本土主義」思潮抬頭。如果只是對本土文化、歷史、習俗、生活習慣，以至利益作出保護，那也是正常合理做法，不值得大驚小怪。但是，香港出現的所謂「本土主義」或「本土意識」，是刻意美化過去殖民政府和殖民社會，借助歌頌殖民管治來排斥內地、自外於祖國。目前「本土意識」最極端的形式是「分離意識」，有明

顯「港獨」傾向，值得警惕。近年來，反對派打着「本土」旗號，偷換「本土意識」與「分離意識」的概念，掀起「去中國化」的逆流，搞「本土行動」、「香港自治運動」、「反自由行」、「驅蝗行動」，並伴隨著泛政治化和暴力之風，令香港淪為暴戾之都、動亂之都，使社會的整體利益受到嚴重損害。

國務院2014年6月發布的《「一國兩制」在香港特別行政區的實踐》白皮書指出：「憲法和香港基本法共同構成香港特別行政區的憲制基礎。憲法作為國家的根本法，在包括香港特別行政區在內的中華人民共和國領土範圍內具有最高法律地位和最高法律效力。香港基本法是根據憲法制定的、規定香港特別行政區制度的基本法律，在香港特別行政區具有憲制性法律地位。」憲法和基本法是香港法治基礎，只有尊重和維護憲法和基本法，才能全面準確，確保「一國兩制」在香港的實踐不走樣、不變形，才能切實維護國家的主權和安全利益，保持香港長期繁榮和穩定。

作者為九龍東區各界聯會常務副會長，北京市政協常委

唯一認可機構 有權調查懲處 梁振英旅議會籲業界遵守則

香港旅遊業議會於今年元旦開始加強對旅行團及定點購物店鋪的規管，引起部分業界團體不滿，更發起「不合作」行動，又揚言要提出司法覆核，行政長官梁振英昨日表示，旅議會是政府唯一認可機構，有權調查及懲處，主動呼籲業界遵守新守則，強調特區政府全力支持旅議會及新任領導層的工作。旅議會主席黃進達稱，希望業界考慮本港旅遊業聲譽及權益，不要影響訪港旅客，議會亦會再與相關團體溝通，未來不排除配合執法機關，檢視是否存在違規情況。

大公報記者 龔學鳴

旅遊從業員聯會及旅遊促進會不滿旅議會新措施，呼籲業界拒絕帶團到已登記店鋪購物，他們又推出「永久原價換貨計劃」，並設有六個月購物退款保障，聲稱只要客人貨物完好，便可當日購入貨物的價格原價換貨，但目前僅有六間珠寶店參加計劃。旅遊從業員聯會又指，計劃會在下周二到旅遊業議會遞交請願信，亦會策劃由旅議會遊行至政府總部，希望政府可以聽到他們的聲音。

不坐視影響香港聲譽行為

梁振英昨日出席行政會議前主動提及，旅遊業對香港十分重要，特區政府非常重視，亦支持旅遊業發展。他說，過去不時有一些不良經營手法，甚至一些違法行為，影響到旅遊業、乃至整個香港聲譽，對於這些問題，梁振英強調，特區政府不會坐視。

梁振英說，過去幾天，有新聞報道指有部分旅遊業界人士，他們採取一些不依從旅議會制定的一些作業守則行為。他說，旅議會是政府唯一認可指定機構，有權力調查違規行為和作出懲處，特區政府會全力支持旅議會及新任領導層工作，呼籲大家一定要共同做好維護旅遊業聲譽工作，依從旅議會制定的作業守則。

黃進達昨日出席一個電台節目時表示，政府賦予監管權力予旅議會，制度一直以來都行之有效，能給予指引會員，對本港旅遊業發展重要。他說，旅行社導遊配戴導遊證、旅遊巴貼上車頭紙是基本要求，面對有業界團體近期計劃發動不合作運動，阻礙旅議會巡查工作，他希望業界能夠考慮本港旅遊業聲譽及權益，不要影響訪港旅客，旅議會會與相關團體溝通，未來不排除配合執法機關檢視有沒有違規情況發生。



▲梁振英表示，旅議會有權調查及懲處，呼籲業界遵守新守則，強調政府全力支持旅議會及新任領導層

旅遊景氣指數香港居榜首

【大公報訊】綜合報道：世界旅遊城市聯合會（WTCF）昨日公布《世界旅遊城市發展報告（2015）》，香港旅遊景氣指數在全球104個旅遊城市中排名最高，英國倫敦則獲得最具旅遊吸引力城市，排名第一。世界旅遊城市發展報告首席專家張輝指出，數據反映了亞太地區城市旅遊業整體蓬勃發展，並逐漸成為全球最具發展活力的區域。

世界旅遊城市聯合會昨日於北京發表報告，通過旅遊住宿、餐飲、購物、交通、吸引力等，對旅遊者的體驗質量進行綜合評價和分析。報告顯示，去年香港在入境旅遊收入、旅遊人次、飯店客房出租率三項指標中表現突出，高居參評城市榜首，最終成為所有參評城市中旅遊景氣度最高的城市。同時，旅遊景氣

指數排行前20名的城市中，亞太地區佔據了半壁江山，佔比分別為亞太55%、歐洲25%、美洲15%、中東與非洲僅佔5%。

旅遊吸引力指數前十排名城市中，英國倫敦位居榜首，其後依次為巴黎、馬德里、柏林、布魯塞爾、巴塞羅那、阿姆斯特丹、羅馬、柏林、悉尼。歐洲表現尤其突出，僅悉尼一個亞太地區的城市入選前10名，其餘均為歐洲城市。

世界旅遊城市聯合會成立於2012年，是由北京倡導發起的國際旅遊組織，總部和秘書處設在北京。聯合會目前有151個會員單位，包括柏林、洛杉磯、羅馬、巴塞羅那等眾多世界著名旅遊城市。

首次一月發暴雨警告

環保署：去年空氣質素有改善

【大公報訊】記者謝進亨報道：環境保護署昨日公布2015年香港空氣質素報告，發現整體空氣質素較前年有改善，惟中西區、東區及大埔三個地點錄得空氣污染惡化，主要與去年多吹偏東北風有關。

環保署表示，一般監測站在過去一年，錄得「空氣質素健康指數」為高、甚高或嚴重水平的總時數為3358小時，較2014年減少13%，而路邊監測站則錄得1926小時，減少7%。大部分地區空氣污染情況有改善，其中元朗監測站全年錄得高或以上水平的整體時數減少32%、東涌減少24%及屯門減少20%。不過東區、中西區及大埔三個地區分別上升31%、12%及7%。

中西區東區大埔污染惡化

環保署助理署長莫偉全解釋，本港空氣污染與鄰近珠三角地區關係密切。本港以往較常吹偏西北風時，內陸風會將珠三角地區排放的污染物吹至屯門、東涌及元朗等地。由於去年多吹東北風，污染物較影響香港東部，故此中西區、東區及大埔三個地區，空氣污染較前年錄得升幅。

莫偉全指出，環保署已與內部部門商討減排，並展開中期回顧，為2020年污染物減排工作訂下確切目標。署方亦推出多項措施改善路邊空氣質素，包括在中環、銅鑼灣、旺角等三個繁忙路段設立低排放區；分階段淘汰市面上82000輛歐盟三期或以前柴油商業車。他表示，現已有超過四成舊式柴油車已遭淘汰，相信完成淘汰及修訂新登記車輛廢氣排放標準後，能進一步改善本港空氣污染。

民間團體健康空氣行動表示，氣象因素絕非污染問題主因，呼籲政府檢視各減排措施成效。團體提出設立中區行人專用區、擴展現有低排放區，及實行與空氣污染掛鈎的電子道路收費，從而減低由車輛引致的路邊空氣污染。

梁智鴻望勞方返標時談判桌

【大公報訊】綜合報道：標準工時委員會上週舉行會議，六名勞方代表繼續缺席，委員會主席梁智鴻昨出席電台節目時，再次呼籲勞方返回談判桌，不希望諮詢報告沒有勞方的簽名。他又強調，委員會是一個諮詢架構，不會有決定性的方法，訂立標準工時。

委員會聽取了28個方案，當中會包括勞方提出的每周標準工時44小時，相當於時薪1.5倍的超時補水。梁智鴻昨日表示，自己對任何方案都無立場，所有方案會交由市民給予意見，以數據作為依歸。

梁智鴻強調，標準工時委員會只是諮詢架構，需要聽各方意見，對於勞方一直要求立法，他表示諮詢文件內會提及。他又透露，就委員會上次會議制定的四個諮詢方向，已再接觸勞方代表，亦已向他們解釋，期望本月底前得到委員同意，推行公眾諮詢。

被問及假如勞方不同意，委員會是否仍會強推有關諮詢，梁智鴻未有正面回應，只重申最終會由委員會作決定，希望勞方能在這個月底重返會議。

林鄭：應將心比己檢視強積金對沖

【大公報訊】記者張琪報道：自由黨昨午聯同多名立法會議員及72個商會，舉行「反對撤銷強積金對沖機制或降低比例」諮詢會。多個出席會議的中小企表明，反對取消強積金對沖，認為若撤銷強積金對沖機制，會令本港營商環境雪上加霜，縮小其生存空間。身兼扶貧委員會主席的政務司司長林鄭月娥表示，

現行強積金制度存有不足，希望僱主能將心比己，重新檢視強積金對沖機制。

林鄭月娥及勞工及福利局局長張建宗昨日均有出席諮詢會。林鄭月娥於致辭時表示，現行強積金制度存有不足，對沖機制會削弱其作為保障，希望僱主能將心比己，重新審視長期服務金和遣散費，與退休保

障的關係。數據顯示，截至2014年，本港有4.35萬僱員受強積金對沖機制影響，當中有60%僱員僱主供款部分全部被「對沖」。

或會影響商界生存空間

林鄭月娥又稱，未來本港勞動人口將會持續減少，估計2029至2030年，政府將會出現結構性赤字，故由當局撥款處理強積金對沖機制並不可行。

自由黨黨魁、批發及零售界議員方剛表示，取消強積金對沖機制或降低對沖比例，是違反當初設立強積金時對企業的承諾，嚴重打擊業界。而且本港近年經濟低迷，不少中小企代表均認為經濟環境不佳，令經營困難。若政府推行撤銷強積金對沖機制，會進一步影響商界生存空間。他估計，今屆政府難以在任期內推行撤銷機制，並相信該機制將成為下屆特首候選人討論熱點。

經民聯副主席林健鋒亦質疑，政府要求取消強積金對沖機制，為何要工商界「埋單」。他續稱，若貿然取消對沖機制，會議投資者認為香港的制度是朝夕改，會影響投資環境。而且取消對沖機制，對商界而言猶如「請客食飯」時，對方不但要求飽參翅肚、觀酒，更要「打包」回家再享用。他無奈說：「今時今日經濟環境咁差，工商界哪有能力去埋呢張單？」



▲林鄭月娥（中）表示，現行強積金制度存有不足

大公報記者何嘉駿攝