

落實「習馬會」共識 首試點南昌昆明重慶 大陸擬開放居民經台中轉

為落實兩岸領導人會面成果，大陸有關方面擬試點開放大陸居民經台灣桃園機場的中轉業務，南昌、昆明、重慶為首批試點城市。對此，台灣方面陸委會5日表示，欣見兩岸領導人會面後雙方持續溝通並促成陸客來台中轉之實現，後續將由兩會聯繫完成相關準備工作。

【大公報訊】綜合新華社、中通社及中央社報道：據中共中央台辦、兩岸領導人2015年11月在新加坡會面，雙方談及陸客經台中轉議題。繼兩岸熱線開通啟用、擴大開放陸生赴台就讀「專升本」之後，「習馬會」後第三項討論事項也敲定，兩岸談判協商多時的陸客經台中轉，將試點開放，南昌、昆明、重慶為首批試點城市。海協會將與台灣海基會聯繫，有關準備工作完成後即可實施。屆時，大陸居民在上述三城市可持護照及聯程機票和赴第三地的登機牌經台灣桃園機場進行不出機場的中轉。

台「總統府」發言人陳以信5日轉述，馬英九對此表示欣慰，肯定陸方再次落實「習馬會」具體共識的誠意；馬英九認為，兩岸和平繁榮現狀得來不易，希望繼任者要用心維繫、好好珍惜。

陸委會表示，陸客來台中轉有助於兩岸民航產業發展，以及便利兩岸人民進一步交流，雙方已就此議題商談多年。去年兩岸領導人會面，更促進兩岸關係良性發展，相關的議題逐步穩健向前推進。如今，陸客來台中轉能夠有所進展，更顯示出未來兩岸應在兩岸關係和平發展的基礎上，持續擴大交流，增進兩岸互利雙贏成果並造福兩岸民眾。

海基會副董事長周繼祥表示，原本期盼陸客中轉能全面開放，如今大陸決定採試點的穩健方式推行，雖不滿意但可以接受。兩岸就陸客中轉商談多時，台灣當局原期盼2015年內能實現，大陸遲至迫近台灣大選才宣布。對此，周繼祥說，完全沒有政治或選舉考量。

台航空業讚增百萬客量

島內航空業5日均表示樂見陸客經台中轉機，認為有助北美航線，為桃園機場帶來百萬客量。長榮航空表示，為落實試點開放中轉作業，希望能在試行階段，增加此三個城市到桃園機場航班，期盼試行成功後，能盡快開放擴及到其他城市，以發揮最大便民效果。長榮對於兩岸政府的努力與具體做法，表示高度肯定。

長榮航空指出，長榮每周有63班飛北美航線的班機，這三城市的旅客經桃園中轉北美航線，將最省時有效。

中華航空說，陸客中轉將可大幅提升桃園機場轉運及台灣航空業者的競爭力，華航已做好充足準備，將全力配合政府政策執行。隨著新機隊777-300ER及A350陸續交機，可望提升歐美及紐澳航線的運量，強化陸客中轉對華航的效益，華航將持續布局大陸航網，也期盼未來能進一步擴大陸客中轉全面施行。

華航說，現有飛航桃園—南昌（每周3班）、高雄—南昌（每周2班）及高雄—重慶（每周2班）等三條航線，每周共為兩岸旅客提供7個航班服務。試點城市開放後，華航將可載運陸客經台灣轉機赴北美、東南亞及紐澳。

桃園機場改善配套設施

桃園國際機場公司5日說，去年起即為「陸客中轉」預做準備，包括轉機安檢區面積增加3倍，轉機安檢線由9線增加為14線，搭配航警人力增加，處理旅客能量預估可增加5成以上。

機場公司觀察旅客行為及動線，大部分轉機報到後即會移動至出境層購物、休息，或使用各種設施。日前航廈轉機區提供報到櫃檯、免費淋浴、洗手間、電影院、按摩椅、無線上網及付費餐飲等服務給轉機旅客使用。



「陸客中轉」示意圖

大陸居民在江西省南昌市、雲南省昆明市、重慶市可持護照及聯程機票和赴第三地的登機證，經台灣桃園機場進行不出機場的中轉。



開放「陸客中轉」 台搶粵港轉機客



新聞背景

【大公報訊】去年5月兩岸事務首長會面「張夏會」就「陸客中轉」問題達成部分共識，當時已預料最快今年就可開放。此一利多消息對期待多年的航空業注入強心針。「陸客中轉」預估一年有一百萬人次運量，商機無限量。島內民航局長林志明曾分析，開放陸客中轉後，第一波首先可以吸引大陸華南飛往美國、東南亞的客人，桃園機場取代香港機場、廣州白雲機場的轉機功能，成為大陸旅客選項之一。

林志明表示，「陸客中轉」對島內航空公司運量可望提升，保守估計一年可為桃園機場帶來一百萬人次以上的運量。至於後續的流程和細節處理，轉機簽證的問題可望依國際慣例處理，轉機不入境，只要持有前往第三地簽證即可。

長榮集團公關執行長聶國維認為，不僅華南市場，未來華中、華北的旅客大多先飛東京、首爾，再中轉至美國、東南亞，一旦開放陸客中轉，桃機有可能爭取為華中華北旅客的中轉地。

聶國維強調，雖然東京、首爾中轉市場已經成熟，但此刻台灣若開放「陸客中轉」不算太慢，現在開始一步一腳印，也是正面的事；未來長榮也會在經營策略上進行調整，爭取大陸二、三線城市來台中轉。

通常大陸民眾若搭機前往歐美國家，需在第三地轉機；目前對岸旅客幾乎都在香港、東京、首爾等地轉機，開放「陸客來台中轉」，陸客就可以選擇桃園機場為中轉點，預估一年可帶來約百萬人次的運量，不僅可對航空業者帶來利多，轉機停留也能帶動相關觀光、購物、餐飲等消費。

隔海觀瀾



剛踏入2016年，兩岸交流即傳來重大利多消息。國台辦昨天表示，大陸有關方面擬試點開放大陸居民經台灣桃園機場的中轉業務，南昌、昆明、重慶為首批試點城市。屆時，大陸居民在上述三城市可持護照及聯程機票和赴第三地的登機牌經台灣桃園機場進行不出機場的中轉。這是繼最近大陸增加赴台「專升本」試點城市、雙方兩岸事務首長熱線正式開通後，「習馬會」第三項共識獲得落實。「陸客中轉」一直是島內業界期待已久的目標，如今終於實現，是兩岸航運合作的突破性進展，也是大陸方面對島內社會訴求的友善回應，更向外界傳遞了重要訊息：兩岸各領域的交流都是建立在堅持「九二共識」、反對「台獨」的政治基礎上，倘若沒有了這一基礎，兩岸交流無以為繼，和平發展成果恐怕會得而復失。

希望大陸開放居民赴台轉機，是台當局多年來的願望，島內航空業界更是引頸以待。據統計，2014年由中國大陸赴美旅客182萬人次中，約六成選擇從香港、首爾及東京等地轉機，如果大陸開放居民赴台轉機，島內民航部門估計經台北轉機的旅客每年至少可增加100萬人次，為島內機場的國際航線帶來更多客量，為機場帶來龐大的消費商機，而旅客和航線的相互加乘效果將產生更多新航線，使台灣成為需要密集航線配合的企業最優良的投資地點。所以，台灣業界熟悉大陸將以試點方式開放「陸客中轉」後無不拍手稱讚。

「陸客中轉」的議題終於有了眉目，可謂來之不易。兩岸同屬一個中國，非國與國的關係，大陸因而一向把兩岸航線定義為特殊航線：大陸民眾赴台不持護照，而持「大陸居民往來台灣通行證」，所以，大陸民眾赴台後，也不能再轉機前往其他國家，擔心會給國際社會造成「一中一台」或「兩個中國」的錯誤觀感，歸根到底，還是當時兩岸政治互信不足的緣故。去年11月兩岸領導人舉行首次會面，雙方對「九二共識」的確認進一步鞏固了兩岸關係和平發展共同政治基礎。大陸方面對於一些敏感問題也就網開一面了。

朱穗怡

陸客轉機商機對島內業界而言是金饒饒，業界希望大陸能開放更多試點城市。然而，今年兩岸關係處於重要節點，島內面臨政黨輪替的可能性。兩岸交流能否如這幾年般熱絡，完全取決於新當選的台灣地區領導人能否堅持「九二共識」、反對「台獨」的政治基礎，否則兩岸關係將入停滯，甚至倒退。



▲大陸開放居民經台灣轉機後，將給桃園機場帶來龐大的商機

資料圖片



簡訊

台破史上最大簽賭網站

台灣刑事警察局5日宣布破獲「史上最大宗網絡簽賭網站」，逮捕高姓主嫌等50多人。初步清查發現，該網站投注賭資逾20億元（新台幣，下同）。

綜合中央社、中廣新聞網等台灣媒體報道，刑事局表示，2016年台灣地區領導人選舉與立委選舉即將舉行，為防止選舉賭盤影響選情，全台15個地檢署聯合指揮刑事局及10縣市警局4日同步搜索全台55處地點，破獲名為「九州娛樂城」的大型網絡簽賭站。

警方表示，經連夜偵訊，相關犯嫌均坦承涉及網絡簽賭，但否認參與經營選舉賭盤。

桃園地檢署近日破獲一個遍布全台的大型地下簽賭集團。該集團去年簽賭金逾14億元，並設有「2016選舉專區」吸引賭客下注。警方2日兵分31路，逮捕了集團首腦林士淵在內的45人，查扣逾2000萬元賭資。（中新社）

台今年排碳目標2.5億噸

台「行政院」5日召開「綠能低碳推動會」會議，通過2016年溫室氣體排放量，將以回到2012至2014年的平均排放量，即2.5億噸為目標。「行政院」表示，會中除由經濟部提出綠色能源產業躍升計劃推動成果及「綠能低碳推動會」運作機制規劃的相關報告外，並由環保署提出台灣綠能低碳總行動方案推動規劃及2016年度工作計劃，最重要決議是通過2016年各部門減碳目標。

「行政院」進一步說明，「綠能低碳推動會」所通過的2016年溫室氣體排放量，將以2.5億噸為目標；且未來並將逐年遞減，以符合路網規劃。在各部門平均溫室氣體排放量佔比方面，分別為能源部門佔總排放量的10.53%，工業部門佔總排放量的48.76%，運輸部門佔總排放量的14.18%，農業部門佔總排放量的1.08%，住商部門佔總排放量的25.44%。（中通社）

日拒商慰安婦問題 馬促道歉賠償



▲馬英九上周前往探視慰安婦阿嬤，保證政府一定會與所有慰安婦阿嬤站在一起

資料圖片

【大公報訊】據中通社報道：日本政府發言人、內閣官房長官菅義偉4日在日本電視節目中談到日韓就慰安婦問題達成協議一事，他表示不會與台灣當局新設協商平台，並指出日韓之間的這樣的做法很難適用於其他地區。台灣的亞東關係協會秘書長張仁久5日表示，因台日間已有亞東關係協會與日本交流協會溝通平台，所以不需要另外新設架構。

馬英九辦公室發言人陳以信5日表示，當局要求日方應向台灣籍慰安婦正式道歉與賠償；馬英九已命駐日代表處等，與日方積極交涉，要求日方對慰安婦的正面作為，應及於台灣慰安婦。陳以信強調，馬英九長期為「慰安婦」仗義執言，更與多位阿嬤成為老朋友。上周日韓達成協議後，馬英九立即親自探視慰安婦與婦女救援基金會代表，了解阿嬤們

的感受與訴求，馬英九當場親口向阿嬤保證，當局一定會與阿嬤們站在一起。

張仁久指出，未來的溝通與協商工作，都會透過亞協、交協這個架構來處理。

台灣外事主管部門前首長胡志強說，日本也許認為台灣大選後換民進黨執政的機率很高，他們對慰安婦的態度不一樣。民進黨立委葉宜津說，民進黨若有機會執政，絕對會努力要求日本至少比照韓國慰安婦，給予台灣慰安婦道歉、賠償。

另外，台灣外事主管部門5日邀集台灣「行政院」性別平等處、婦女救援社會福利事業基金會等相關團體，共同舉行台灣慰安婦專家小組會議。張仁久表示，本次會議將擴大舉辦，多方凝聚台灣對此議題的共識。



▲新黨多位立委參選人近日到教育部前抗議，為慰安婦阿嬤討公道，並要求教育部說明，為何要推翻課綱微調，刪去「慰安婦被迫」史實

中央社

台民間籲日反省戰爭責任

【大公報訊】據中新社台北報道：台北婦女救援基金會5日發布聲明，呼籲日本政府盡速就「慰安婦」問題向台灣被害人正式道歉和賠償，並對戰爭責任進行反省以防止再犯。

聲明稱，任何協商都必須以恢復被害人的名譽與尊嚴為第一優先。日本政府應真誠地反省對「慰安婦」被害人的法律責任，並告訴下一代歷史真相，避免重蹈覆轍。聲明要求日方具體做到如下三點：

——對被害人正式道歉。日本政府應承認參與「慰安婦」制度的策劃設立與管理，以及婦女被迫成為日軍性奴隸的史實，真誠地向台灣受害者道歉。其中包括日本首相應以代表日本政府的身分向被害人道歉。

——對被害人賠償。日本政府應立即採取措施，賠償台灣受害者所有的經濟與精神損失。賠償金額與形式，須符合人道及正義的原則。

——對戰爭責任的反省以及防止再犯。日本政府應公開所有關於「慰安婦」問題的檔案資料，動員有關機關進行調查，並在教科書中正確記載史實，以教育民眾，保障女性人權。

台北婦女救援基金會強調，對於日方施捨性的照顧補助、缺乏對被害人名譽恢復、不承認歷史錯誤且不具有法律形式的金錢「補償」，該基金會不予接受。