

# 讚果園港「大有希望」 考察京東方科技 習近平勉重慶創新擺首位

【大公報訊】1月4日是2016年的第一個工作日，中共中央總書記、國家主席習近平新年後離京考察，今年內地考察第一站選擇了直轄市重慶。這是習近平上任三年以來首次考察重慶。考察過程中，習近平稱讚初具規模的重慶果園港「大有希望」；在京東方光電科技有限公司觀看產品演示後，他表示五大發展理念中「創新」擺在第一位，一定要牢牢把創新抓在手裏，把創新搞上去。

據新華視點微傳道，習近平考察了重慶果園港、京東方光電科技有限公司。中共中央政治局委員、重慶市委書記孫政才，重慶市市長黃奇帆陪同考察。

習近平總書記4日下午來到重慶果園港考察，聽取長江上游航運中心建設、鐵路公路水路聯運等情況介紹，察看正在作業的集裝箱船。聽說渝新歐國際鐵路沿線國家實現一次報關查驗、全線放行，他讚賞「挺好」。

## 長江上游航運中心現雛形

看到港口設施齊備，已初具規模，習近平說：「這裏大有希望。」據了解，近年來，重慶加快水運發展，長江上游航運中心雛形已初步顯現。果園港是國家級鐵路、公路、水路多式聯運綜合交通樞紐，是重慶規劃布局的現代化港口群中的主樞紐港、重慶建設長江上游航運中心的重要載體，設計年通過能力3000萬噸，目前已建成16個5000噸級泊位。

當日，習近平來到重慶京東方光電科技有限公司考察，在柔性屏、超高清顯示屏等產品前觀看演示，了解8.5代液晶面板生產工藝流程，用放大鏡貼着玻璃面板觀看裏面的電路。他說，五大發展理念，「創新」擺在第一位，一定要牢牢把創新抓在手裏，把創新搞上去。此前，中共十八屆五中全會提出創新、協調、綠色、開放、共享五大發展理念。

據介紹，重慶京東方第8.5代薄膜晶體管液晶顯示屏生產線項目，總投資328億元，設計產能每月12萬片，主要產品包括筆記本電腦和電視的顯示模組，是京東方集團全國7個半導體顯示器件生產基地之一。去年3月投產，預計今年3月達產，年銷售收入將達到150億元。

## 戰略性新興產業蓬勃發展

重慶市位於中國內陸西南部、長江上游地區。中共十八大以來，重慶的汽車、電子信息、裝備製造等支柱產業不斷發展壯大，戰略性新興產業蓬勃發展，經濟發展質量和效益明顯提高，2014年全市生產總值比上年增長10.9%，預計2015年全市生產總值比上年增長11%。

此外，中國和新加坡政府的第三個政府間合作項目也將落戶重慶。2015年11月，習近平訪問新加坡時強調，扎實推進以重慶為運營中心的中新第三個政府間合作項目，將其建設成為中新互利合作新的示範項目。



▶1月4日，中共中央總書記、國家主席習近平2016年首次離京到重慶考察，中共中央政治局委員、重慶市委書記孫政才，重慶市市長黃奇帆陪同 網絡圖片

## 習近平重慶行

時間：2016年1月4日 兩個「首」考察：2016年內地考察首站  
上任3年來首次考察重慶

### 地點

#### 重慶京東方光電科技有限公司

重慶京東方第8.5代薄膜晶體管液晶顯示屏生產線項目，總投資328億元，設計產能每月12萬片，主要產品包括筆記本電腦和電視的顯示模組，是京東方集團全國7個半導體顯示器件生產基地之一。去年3月投產，預計今年3月達產，年銷售收入將達到150億元。

### 內容

觀看柔性屏、超高清顯示屏等產品演示，了解8.5代液晶面板生產工藝流程，用放大鏡貼着玻璃面板觀看裏面的電路。

### 寄語：

五大發展理念，「創新」擺在第一位，一定要牢牢把創新抓在手裏，把創新搞上去。



▲習近平讚賞重慶果園港「大有希望」 網絡圖片

### 地點

#### 重慶果園港

果園港是國家級鐵路、公路、水路多式聯運綜合交通樞紐，是重慶規劃布局的現代化港口群中的主樞紐港、重慶建設長江上游航運中心的重要載體，設計年通過能力3000萬噸，目前已建成16個5000噸級泊位。

### 內容

聽取長江上游航運中心建設、鐵路公路水路聯運等情況介紹，察看正在作業的集裝箱船。

### 寄語：

讚賞初具規模的果園港「大有希望」



▶習近平4日下午來到重慶果園港考察 網絡圖片



▲習近平考察重慶京東方光電科技有限公司 網絡圖片



▲習近平表示「要把創新搞上去」 網絡圖片

# 李克強籲山西培育經濟新動能

【大公報訊】記者楊奇霖、楊傑英太原報道：1月4日至5日，新年伊始，中共中央政治局常委、國務院總理李克強在山西省委書記王儒林、省長李小鵬陪同下，在太原考察。5日，李克強前往山西焦煤西山煤電集團公司管地礦及太原清華控股創新基地進行考察。

## 深入礦井實地考察

總理考察的山西焦煤西山煤電集團公司官地礦，位於西山煤田，曾創下亞洲單井口出煤量第一的紀錄。李克強換上礦工服、乘坐礦車下到幾百米深的工作面進行實地察看。同行的人員透露，總理井下乘車6公里、步行1公里才來到垂直深度300多米的綜採工作面。整個井下考察歷時2小時。總理不僅與正在作業的礦工交談，他還拿起電話向地面值班室查問礦井瓦斯監測濃度，叮囑大家把安全放在第一位。

在遇到剛出井的滿臉黧黑礦工時，總理握着他們的手說：「你們自己常年在黑暗的井下工作，卻照亮了他人。有人說你們是煤黑子，我說你們是煤亮子。煤炭工人不僅是山西的脊梁，也是國家的脊梁。」

李克強說，煤炭行業是山西的支柱產業，是我國工業體系建設作出重要貢獻，廣大煤礦工人付出了艱

辛努力。當前煤炭行業正面臨產能嚴重過剩、價格大幅下跌等問題，處於歷史上少有的困難時期。煤礦企業從業人員多、歷史包袱重，要根據市場需要，主動壓產減量，嚴控新增產能，同時通過創新拓展發展空間，促進富餘職工轉崗就業，政府也要多措並舉創造環境。他要求隨行的有關部門盡快拿出規範煤炭市場、降低企業成本的舉措，共同努力讓煤炭行業闖過嚴冬、打開新局。

## 雙創需弘揚晉商精神

十一時半，李克強抵達太原清華控股創新基地進行考察。基於校園物流的一站式快遞服務「樓梯間」創始人——李馨樂向總理匯報該項目發展情況。「總理在聽過介紹後直說這個項目是新點子新產業，是朝陽產業。」在現場的員工小濤告訴大公報。

「總理說創造之源自大眾，他也是大眾的一員，但是他不能創業，卻可以為大家做創業服務。政府為創業者提供便捷有效的平台，讓大家沒有後顧之憂，鼓勵我們要勇於向前闖。總理說要相信中國的市場是巨大的，中國未來的預期是良好的，創業前景是無量的，創新和創業的潛力是無限的。總理鼓勵大家學習和發揚晉商



▲李克強深入礦井7000米考察2小時 網絡圖片

精神。聽到這些話，大家都很激動，尤其是我們剛剛創業的年輕人受到極大鼓舞。」小濤告訴記者。

當天，李克強還體驗乘坐園區企業自主研發的太陽能電動車，總理勉勵山西要精心打造新引擎，培育經濟新動能，拓展發展新天地。

## 煤企困局需忍痛開刀



### 專家解讀

【大公報訊】記者楊奇霖、楊傑英太原報道：資深煤炭分析師李朝林告訴大公報記者，李克強總理此次考察山西煤炭企業，或能為山西煤企帶來一些福利，國家或對虧損煤企適當進行補貼或者出台一些有利政策。山西是典型的資源型省份，煤焦冶電四大產業佔工業增加值的85%以上，當前山西經濟的困局也就是山西煤炭產業的困局。業內共識，謀求轉型、扭轉過度依賴煤炭產業的局面，是山西省煤炭企業乃至山西省經濟的重要出路。

如今受國內形勢影響，全國煤企大部分皆處於虧損狀態。山西從2014年7月起，全省煤業連續12個月虧損。這股寒流一直持續至今，去年前三季度，全省煤企盈虧相抵淨虧損70.37億元。「目前產能過剩是煤炭產業最主要的癥結所在。煤企也必須痛下決心，加快轉型升級，減少人員、降低成本、提高項目科技含量，建立長效機制。」專家指出，上個月，總理在經濟工作專家座談會上稱，要下決心淘汰一批「舊動能」，要對「殭屍企業」、「絕對過剩產能」的企業狠下刀子。「這意味着煤礦退出機制等一系列政策的即將出台，無疑會使得整個行業迎來新一輪兼併重組潮。」李朝林如是說。