



【大公報訊】6日，中國政府徵用的兩架民航客機先後從海南島海口美蘭機場起飛，經過近2小時的飛行，平穩降落南沙永暑礁新建機場，並於當日返回海口，試飛成功。

綜合新華社、中新社、環球時報報道：6日，兩架民航客機先後從海口美蘭機場起飛，經過近2小時的飛行，於10時21分、10時46分平穩降落南沙永暑礁新建機場，並於當日下午返回海口，試飛成功。

南航海航執行試飛任務

這次試飛成功證明南沙永暑礁機場具備了保障民航大型客機安全運行的能力，將為島礁物資運輸、人員往來、醫療救護提供便捷的交通方式，同時將為南海地區的跨洋飛行提供新的備降機場選擇和更為經濟靈活的航線選擇。此前，中國對永暑礁新建機場進行了校驗飛行。

有外國網民根據新華社發布的相關時間，通過民航追蹤軟件發現，南航B-6203號空巴A319和海航B-5620號波音737可能執行了永暑礁機場試飛任務。

南海上空是國際航班飛行最為繁忙的空域之一，永暑礁新建機場可提升南海地區空中交通服務能力，提供更加全面的航空氣象、航行情報、通信導航監視等空中交通信息，為航班追蹤、搜尋救援提供空地支持，使飛行更為安全可靠。

永暑礁新建機場位於中國南沙永暑礁上，是中國目前最南端的一座機場。

中國2日在永暑礁新建機場進行飛航測試，引起越南政府強烈抗議；中國外交部發言人華春瑩表示，永暑礁新建機場已竣工，中國徵用民航飛機對機場進行校驗試飛，是為測試機場設施是否符合民用航空標準。

對於中方是否計劃在南海設立防空識別區的問題，華春瑩回應說，這要根據中方對安全形勢的判斷和需要來綜合考慮。「我們認為，目前南海總體局勢是穩定的，我們願繼續與有關各方共同努力，維護好南海地區的和平與穩定」。

機場與南海空識區無關

「西方媒體一貫過度解讀中國在南海島礁的建設，認為中國即使現在沒有能力設立南海防空識別區，今後有能力也會設立。其實中國是否在南海劃設防空識別區，要依據受到威脅的程度，並綜合考慮其他因素，跟永暑礁機場建設及試飛沒有直接關係」。

加速調試



6日，已經開始試運行的長沙磁浮快線持續進行系統調試，計劃2016年上半年載客試運營。這條磁浮快線連接長沙火車南站和黃花機場，全長18.55公里，全程高架敷設，於2014年5月開工建設。

海口到南沙 2小時即達 波音空巴試飛永暑礁

永暑礁位置圖



▲6日，中國政府徵用的兩架民航客機先後從海口美蘭機場起飛，飛行近2小時後，在南沙永暑礁機場降落

新華社

▲6日，永暑礁新建機場相關人員在試飛成功後合影留念

新華社

【大公報訊】據環球網報道：中國已多次強調，南沙群島有關島礁上的建設更多是為民事需求服務，但西方仍不斷炒作所謂「軍事化」問題。

美國《商業知情者》網站稱，北京在永暑礁新建成的飛機跑道上測試飛機降落，進一步鞏固了其對有關島礁的主權聲索，同時也顯示，中方不僅控制有關島礁的領空，而且也掌控着周邊水域。美方一直批評中國在南海建設島礁的活動，擔心中方將其用於軍事目的，但中方表示並無敵意。美方擔心地區實力天平向中國方向傾斜，採取措施在南海展示「航行自由」，包括派導彈驅逐艦巡航爭議島礁附近水域，派轟炸機飛過島礁附近空域等。

美國CNBC網站稱，有分析人士表示，中國首次在南沙島礁跑道上降落飛機，今後的軍事飛行活動將不可避免。永暑礁上的跑道長3000米，足以供遠程轟炸機、運輸機和中國最先進的戰鬥機使用，使得其軍事力量深入南海腹地。

澳洲國立大學戰略與防衛研究中心客座研究員布里斯津斯基稱，一旦中國空中力量提升，就可能建立防空識別區，但短期內不會出現這種情況。「在完成數次飛行測試後，他們接下來將降落蘇27和蘇33戰機，在那裏長期駐防。這就是他們可能要做的事」。

路透社稱，中國加強在爭議海域的軍事存在，可能出現防空識別區。

外媒炒作永暑礁軍事化

中美飛機關稅措施案 商務部尊重世貿規則

【大公報訊】綜合中新網、新華社報道：商務部6日召開例行新聞發布會，談及美國就中國國產飛機稅收優惠措施提起世貿組織爭端解決機制下的磋商請求的問題，商務部新聞發言人沈丹陽表示，中方一貫尊重世貿規則，堅持以符合世貿規則的方式促進航空製造業發展，中方對美方對此提出磋商請求表示遺憾。

沈丹陽指出，根據世貿組織爭端解決程序規則，中方已於2015年12月18日接受美方的磋商請求，並將根據世貿組織爭端解決程序規則處理本案。

沈丹陽在發布會上還表示，絲綢之路經濟帶資金融通進展明顯。中方與歐亞7國簽署了總額2107億元人民幣的雙邊本幣互換協議，尤其是2015年10月以來，人民銀行與俄央行兩次動用本幣互換資金累計100億盧布，主要用於雙邊貿易結算。

此外，歐亞7國成為亞投行意向創始國。絲路基

金、中國—歐亞經濟合作基金、中哈產能合作基金的組建，大大豐富了中方對該地區的投資平台。

沈丹陽說，2015年是「一帶一路」開局之年，經過一年努力建設，絲綢之路經濟帶建設在歐亞地區取得進展。一批道路、跨境物流運輸、能源基礎設施、境外經貿合作園區建設等互聯互通和產能合作項目相繼竣工，成為絲綢之路經濟帶開局之年的重要早期收穫。如吉爾吉斯斯坦伊塞克湖環湖公路連接線修復和達特卡—克明輪變電項目、塔吉克斯坦艾尼—彭基肯特高速公路項目竣工等。

自貿區建設和貿易便利化取得突破。商務部與格魯吉亞完成自貿區協定談判可行性研究，正式啟動自由貿易協定談判；推動上合組織建立了貿易便利化工作機制，啟動了貿易便利化的制度安排進程；與歐亞經濟聯盟啟動了經貿夥伴合作協定談判，並確立建立自貿區的長遠目標。

博鰲論壇聚焦新未來

【大公報訊】實習記者張帥北京報道：博鰲亞洲論壇秘書處6日舉行發布會，秘書長周文重在向中外媒體介紹博鰲亞洲論壇2016年會的籌備情況時透露，年會將於3月22—25日在海南博鰲召開，主題確定為「亞洲新未來：新活力與新願景」。博鰲亞洲論壇秘書處擬邀請國務院總理李克強出席今年論壇。

博鰲亞洲論壇2016年會擬設置83場討論，包括分論壇51場、圓桌會議14場、主題餐會6場、創業家對話12場。內容涵蓋宏觀經濟、政治時事、創業創新、「互聯網+」、社會民生、文化體育等熱點話題。

「新未來」的概念延續了過去兩屆年會的主題詞。亞洲各國和地區下一步如何引導經濟產業的結構性調整、強化區域經濟互通與合作、提升基礎設施投入和創新科技能力，成為年會持續關注的焦點；討論如何為世界經濟注入新的活力，培育新的增長點，成為年會的重點。



▲博鰲機場位於海南瓊海市，是博鰲亞洲論壇的重點配套項目，於2015年3月19日開工建設，預計2016年3月下旬實現試運行

新華社

長七火箭年中海南首飛

【大公報訊】據中新社報道：中國載人航天工程辦公室副主任楊利偉6日透露，長征七號運載火箭將於今年中期在海南文昌衛星發射中心實現首飛。目前，發射中心已具備發射能力，去年經過驗收。實現首飛後，文昌將成為中國航天史上新的地理坐標。

他表示，長征七號和長征五號預計今年在文昌先後實現首飛。長征七號是為滿足載人航天工程發射貨運飛船的迫切需求而優先發展的中型運載火箭，長征五號是目前運載能力最大的運載火箭。

中亞第一長隧有望上半年竣工

【大公報訊】據新華社報道：由中鐵隧道集團承建的「中亞第一長隧」——烏茲別克斯坦卡姆奇克隧道有望於今年上半年完工。作為「絲路咽喉」，該項目的完工將對推動中烏經濟合作乃至整個中亞地區的合作具有重要意義。

據介紹，全長19.2公里的卡姆奇克鐵路隧道，在全世界隧道中排第13位，被稱為「中亞第一長隧」。

該項目位於烏茲別克斯坦納曼幹州巴比斯科地區，穿越庫拉米山、庫伊尼德及薩尼薩拉克薩伊河等複雜地質環境，也是烏茲別克斯坦「總統一號工程」——全長169公里的安革連至葛布電氣化鐵路的「咽喉」。

該鐵路的建成不僅將改變烏茲別克斯坦境內運輸需繞道他國的窘境，也將為開展「一帶一路」沿線經濟合

作提供便利。

正是作為烏茲別克斯坦「總統一號工程」中的關鍵性項目，卡姆奇克鐵路隧道受到烏方高度關注。烏茲別克斯坦民衆以一條流經隧道到首都塔什干的河流為隧道冠名，寓意對「互聯互通」的渴望。

據悉，卡姆奇克鐵路隧道也是目前中國企業在中亞建設的最長隧道。2013年7月，中鐵隧道集團與項目建設方簽訂項目設計施工總承包合同，合同總造價4.55億美元。

2年多時間裏，來自中鐵隧道集團的建設者經受住上千次岩爆考驗，用過硬的專業技術贏得了烏茲別克斯坦社會各界的讚許。目前，項目已進入打通「最後一公里」的收官階段，並有望於上半年竣工。



▲烏茲別克斯坦安革連至安藝鐵路隧道安全洞貫通

新華網