



▲配合「三跑」，機場二號客運大樓將斥資165億元改建

資料圖片

機場二號客運樓165億改建

【大公報訊】記者曾敏捷報道：配合機場第三跑道系統項目，機場二號客運大樓將斥資165億元改建及擴建，當中約六成原有結構可獲保留或重用，面積將由現時的18萬平方米擴大至30萬平方米，連同一號客運大樓現有設計容量每年達7000萬旅客人次，將可應付直至2030年約一億人次的客運需求。

落成九年的機場二號客運大樓，將配合三跑進行大規模改建及擴建，工程預計2019年展開，2023年完成。

六成結構保留重用

機管局提交立法會最新文件顯示，當局考慮過八個不同設計方案，挑選出的現有方案可達到最佳的環保表現，並可盡量減少工程對旅客及客運大樓的運作影響，預計大樓六成原有結構可獲保留或重用，而從大樓拆卸的物料，在可行情況下，可重用於「三跑」項目中。

根據最新設計，二號客運大樓的整個地基、底層結構、辦公室大樓、位於第三

層的旅游車候車大堂及旅遊車總站，連同大部分屋宇裝備設施及機場系統設備，例如發電機及變壓器、製冷機、升降機等，將會保留。

建築樓面增約六成

其他樓層亦將盡可能保留，但會進行必要的改建以配合擴建後的二號客運大樓布局。

機管局預計，二號客運大樓改建或擴建後，建築樓面可增約六成，由現有18萬

平方米擴至約30萬平方米，並會設有新出入境設施，應付改建或擴建後每年額外的3000萬旅客人次。

經改建的二號客運大樓，連同一號客運大樓現有設計容量每年達7000萬旅客人次，將可應付直至2030年約一億人次的客運需求。

改建及擴建二號客運大樓成本約為165億港元，其中地基、地庫及結構佔57億港元、建築工程42億港元、機電及機場系統工程66億港元。

去年保險投訴647宗 醫療旅遊共佔七成

女嬰被指先天病拒賠終得直

保險索償投訴局去年新接獲647宗投訴，按年升7%，住院醫療、旅遊保險兩類保險產品引起索償糾紛最多，分別佔50%與20%。其中一宗住院醫療索償投訴涉及一名14個月大女嬰，因反覆尿道炎與膀胱輸尿管返流，三次入院，保險公司以其疾病屬先天性，認為不受保事項，投訴人最後得直，獲賠25.8萬元，屬單一個案最高賠償金額。

大公報記者 葉漢亮

保險索償投訴局去年共處理728宗投訴個案，其中81宗為前年未審結個案，已審結的333宗個案中，有56位投訴人獲保險公司賠償，涉及賠償總額達275萬元，其中249萬元是雙方和解個案的賠償金額。保險索償投訴委員會主席徐福榮表示，在已審結的個案中，約15%在投訴局的調停下，保險公司與索償人和解。另有15%個案要再交由投訴委員會處理，其中兩宗個案獲裁定索償得直，可以獲賠償共26萬元。

三次住院醫療費涉25.8萬

徐福榮指出，投訴個案中以住院醫療糾紛最嚴重，其中一宗投訴個案，一名14

個月大女嬰受保人的住院保險，在她保單生效後七個月，因患上反覆性尿道感染和膀胱輸尿管返流，先後三度入院接受治療。惟保險公司從醫學文獻得悉，此病一般屬先天性疾病，屬保單中不保範圍，拒絕賠償。

負責受保人第二及第三次住院的主診醫生指出，受保人的反覆發熱性尿道感染、膀胱輸尿管返流及腎臟痕化，均在一歲後才出現，確定並非先天性疾病。委員會最終裁定投訴人得直，保險公司需賠償受保人三次住院的醫療費用，涉及金額25.8萬元，屬去年單一個案最高賠償金額。

徐福榮說，已審結的個案中投訴個案主要涉及的問題糾紛，包括「保單條款的

詮釋」、「不保事項」、「沒有披露事實」等。他認為，投訴反映市民在保單條文詮釋和不保事項上常有疏忽，受保人通常只着眼於會投保的事項上而忽略後者，提醒投保人要小心留意不保事項，詳細了解保單條文。

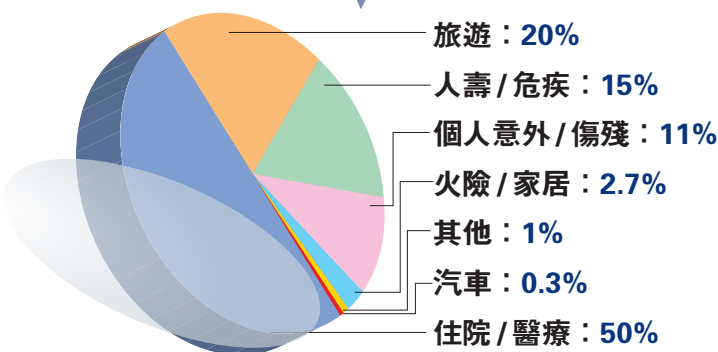
委員：保單增投訴升合理

保險索償投訴委員會委員歐之珊表示，去年新接獲647宗投訴按年升7%，但因香港保險業的保費在過去五至十年，增長了近14%，顯示保單持續增長。她認為在保單不斷增長下，投訴個案有所上升是合理，亦證明保險索償投訴委員會發揮作用。

最近五年投訴數字

項目	2011	2012	2013	2014	2015
A.新接獲個案（宗）	405	479	535	603	647
B.承接上年度未審結個案	90	58	94	97	81
*C.處理個案	495	537	629	700	728
D.審結個案	292	278	343	344	333
*C項等於A、B相加					
資料來源：保險索償投訴委員會					

2015年結案保單類別



「擠迫戶調遷計劃」無意取消

【大公報訊】房委會未有如期在三月推出紓緩擠迫戶的調遷計劃，身兼房委會委員的工聯會立法會議員郭偉強接獲多宗投訴，關注現時坊間信息混亂，要求當局應該盡快公開澄清，釋除公眾疑慮。房委會表示，現時無計劃取消紓緩擠迫戶的調遷計劃，今年推行時間仍未落實。

郭偉強表示，工聯會有不少區議員辦

事處近月陸續收到街坊投訴，指房委會未有按以往做法，在三月時貼出通告，通知居民可申請紓緩擠迫戶及改善居住空間的調遷計劃，有人向房署職員查詢，被告知今年取消擠迫戶調遷計劃。

郭偉強指出，截至去年九月底有約3400個公屋擠迫戶，但現時坊間信息混亂，情況十分不合理，要求當局盡快公開澄

清，釋除公眾疑慮。他指目前仍有不少公屋居民生活環境有待改善，若逐步取消擠迫戶調遷政策，需先全面諮詢及清楚交代因由，他不支持僅用行政手段剝削居民改善生活空間的權利及選擇。

房委會發言人昨晚回應指，無計劃取消紓緩擠迫戶的調遷計劃，至於今年的推行時間，仍未落實。

76%婦女避孕靠男士用「套」



▲羅善清指出，避孕丸是成效很高的避孕方法

大公報記者葉漢亮攝

【大公報訊】記者葉漢亮報道：家計會調查發現，逾76%受訪婦女的避孕方法是依賴男性用避孕套，僅12.6%婦女服用避孕丸，而採取體外射精、安全期性交的則分別佔約21%與16%。家計會指出，體外射精、安全期性交意外懷孕機會高，避孕丸的避孕成效遠較前二者為佳，但同時提醒婦女，50歲或以上宜停服避孕丸，因會增加患心血管疾病的風險。

憂副作用 僅12.6%服避孕丸

香港家庭計劃指導會委託「生活易」於去年四月至五月期間，透過網上問卷訪問了1295名年齡18至45歲、一年內有避孕的女性，發現選擇服用避孕丸的女性僅佔12.6%，主要是因為覺得服藥便利、有效和可調節經期，但當中有60.9%受訪者因為擔

心或已出現副作用、持續忘記服藥等，而停止服用避孕藥。

調查又顯示，65%受訪婦女坦言從來沒有服食避孕丸，主要因為擔心副作用，其次為滿意現時避孕方法。

行房少影響避孕方法

家計會高級醫生羅善清稱，避孕丸是成效很高的避孕方法，可預防婦科病和治療經痛等，常見的輕微副作用包括頭痛、作悶或乳房脹痛，但通常一至兩個月就會消失。她又指，港人行房次數少，過去調查發現有伴侶一個月只有四次性交，相信是影響市民選擇避孕方法原因之一，可能市民認為性交次數少，常服用避孕丸無必要，甚至有時即興，可能無準備避孕，就選擇體外射精或計安全期等作避孕措施。



▲盛智文（中）表示，期望當局將蘭桂坊列入美食車先導計劃內，允許區內設置美食車

大公報記者麥潤田攝

蘭桂坊美食節望吸十萬客

【大公報訊】記者張琪報道：首屆「蘭桂坊街頭美食節」於下周六起舉行，將匯聚來自世界各地的街頭美食，及率先展出熱議多時的美食車，預計活動吸引五至十萬人次入場。

下周六一連三日舉行

首屆「蘭桂坊街頭美食節」於下周六（4月23日）起，一連三日在蘭桂坊舉行。屆時蘭桂坊一帶將會封路，化身為行人區，並在場內設置逾50個食品攤位，及兩至三台美食車，為市民提供各種不同的街頭美食，如正宗意大利薄餅、英式酥皮小食，及龍蝦湯等。不過，場內大部分美食定價介乎40至60元，較周邊食肆價格更親民。「蘭桂坊之父」盛智文表示，預計活動吸引五至十萬人次入場，及希望當局將蘭桂坊列入美食車先導計劃內，允許區內設置美食車。

店舖位於中環蘭桂坊的「Hong Kong Brew House」經理Lillian表示，以往蘭桂坊舉辦的活動氣氛都非常好，故設置一個美食攤位，望能帶旺生意。她透露，場內除會有特別版五磅的超級澳洲牛肉漢堡包、特別版12吋牛肉腸熱狗外，平日賣135元的三安士澳洲牛肉漢堡包僅售55元。

計劃參與美食車先導計劃的「七桌子」負責人林瑞華，今次率先帶來美食車「一試水溫」。

他透露，兩年前已構思引入美食車至本港，已花費80萬元引入，及改裝丹麥美食車，將首次在活動中亮相。不過，因美食車先導計劃中列明，不允許出售酒精，故早前準備的本地手工啤酒品牌「麥子」啤酒及用啤酒煮的熱狗，將只能在活動中出售，及需重新構思菜式。他續稱，因美食車未獲牌照，今次僅作展覽用途，所有食物會先在其他餐廳烹調再送抵現場。