

# 中電擬建海上液氣接收站

## 選址索罟群島東 助降燃料開支



▲中電擬在大嶼山南面的索罟群島東面海面，興建本港首個海上液化天然氣接收站。圖為中電高級商務總監趙安天 大公報記者謝進亨攝



▲海上液化天然氣接收站由一個雙泊位碼頭及一艘長期停泊在碼頭的船組成 模擬圖片（由Excelerate Energy提供）

政府計劃將本地發電燃料組合內的天然氣比例，在2020年增至大約50%。為配合這一發電政策，中電擬在大嶼山南面的索罟群島東面海面，興建本港首個海上液化天然氣接收站。中電表示，項目現仍處於初步階段，難以估算造價及未來對電費影響，但期望長遠有助增加天然氣的供應來源，從而提升購買時的議價能力，降低燃料開支。

大公報記者 謝進亨

陸上液化天然氣接收站在世界各地沿用多年，但隨着科技發展，在海上設置液化天然氣接收站的操作，在國際間日漸普及。中電擬引入在香港興建的海上液化天然氣接收站，面積約一公頃，略細於一個足球場，主要由一個雙泊位離岸碼頭，以及一艘可儲存17萬立方米液化天然氣的船隻組成，接收船長期停泊在漂浮於海上的碼頭，附設氣化液態天然氣裝置。

天然氣由天然氣田產生後，經管道輸送至液化加工廠，透過降溫至攝氏零下162度，令天然氣變成液體，其體積會縮小至原來的1/600，方便儲存，然後經由運

輸船將液化天然氣運送往不同目的地。

### 預料工程需時兩年

根據中電構思，當運輸船將液化天然氣運抵至海上液化天然氣接收站後，液化天然氣經由喉管，輸送到長期停泊在碼頭的接收船。接收船將暫時停存這些液化天然氣，在有需要時，利用船上的再氣化裝置，把液化天然氣還原為氣體狀態，然後經由約40公里長的管道，輸送往龍鼓灘天然氣發電廠，再配電給用戶。中電預計工程興建需時約兩年，落成後每年有30至50艘運輸船航次停泊。據現階段考慮，該接收站可供不同電力及能源公司共用。

中電去年的發電燃料組合中，天然氣約佔25%。中電高級商務總監趙安天表示，本港的天然氣供應目前只透過「西氣東輸」二線，以及向中海油購買。液化天然氣較現時的天然氣來源便宜，期望接收站落成後，長遠能向其他地區尋求天然氣供應。天然氣供應來源增加，同時有助增加中電購買天然氣時的議價能力，降低燃料開支。

### 短期內向環署交簡介

中電將於短期內向環境保護署提交工程簡介，然後進行環境評估。中電初步以索罟群島以東海域為海上液化天然氣接收站的優先選址，暫未預計落成啟用年期。趙安天稱，工程實際開支將視乎最終選址及運輸管道距離等，現時難以估算造價，及將來對電費的影響。

索罟群島鄰近海岸公園範圍，就工程被質疑會影響中華白海豚及江豚棲息，趙安天強調，計劃將從四方面考慮，包括海事安全、周邊發展、環境保育及氣候地理，而運輸管道現未決定會否經過海岸公園，但他認為只會在建設管道時，對當地海洋生態有短暫影響。他又稱，海上接收站工程較陸上興建簡單，毋須佔用珍貴的土地，也毋須填海，而且遠離民居，對環境的影響亦較小。他強調，液化天然氣安全，即使出現洩漏，液化天然氣接觸空氣便會揮發，對中華白海豚無影響，中電運作排放方面會依足香港的法例標準。

## 專家：難言電費升跌

【大公報訊】記者謝進亨、曾敏捷報道：中電擬透過新渠道增加天然氣供應，市民最關心會否受惠新安排，帶動電費下調。有專家指出，中電投資項目增多，基本電費勢會加價，但若能購入較廉價的燃料，則有助減低實報實銷部分的支出，令整體電費減價，惟現時未知液化天然氣的使用量，現階段難以準確計算計劃對整體電價是升是跌。

世界綠色組織行政總裁余遠駒表示，中電新投資項目落實興建後，勢納入其固定資產投資內，而根據「利潤管制協議」，中電的固定資產投資增加，允許利潤回報亦隨之上升，即電費勢會上調。他表示，該計劃現仍處於起步階段，中電亦未公布造價，故難以計算屆時電費的實際升幅。

余遠駒又稱，興建海上液化天然氣接收站，無疑令本港輸入天然氣的渠道選擇多元化。他估計，從國際市場上採購的液化天然氣，能較現時「西氣東輸」供應的天然氣便宜近10%。長遠而言，燃料費開支減少，預料能帶動電費下調，惟中電未透露新接收站每年供應的天然氣，佔全港整體天然氣發電的比率，換言之，難以推算實際的成本效益。

## 環團憂破壞生態

【大公報訊】記者謝進亨報道：就中電擬在索罟群島一帶興建海上天然氣設施，環保組織擔心破壞當地生態，並指「西氣東輸」的氣源，足以滿足未來20年發電需求，擔心接收站將會是重複投資，所增的發電成本轉嫁市民。

世界自然基金會香港分會（WWF）表示，索罟群島一帶水域是中華白海豚及江豚的重要棲息地，具生態價值，政府計劃明年中劃為海岸公園。該會擔心中電的建造計劃會破壞當地生態，令海岸公園的保育作用名存實亡。WWF又質疑中電稱新設施可增加購買天然氣的議價能力，並指現有「西氣東輸」天然氣管道，足以應付中電未來10至20年的供電需要，認為新計劃是重複投資，投資成本會計入利潤管制協議，未來肯定會增加電費，把發電成本轉嫁至市民身上。

海豚保育學會發言人洪家耀認為，海上液化天然氣設施需抽取海水，並加入氯氣，來暖化設施內極低溫的液化天然氣，冷卻後的海水排回大海後，將降低海水溫度，加上排放出的氯氣，將嚴重影響該區的海洋生態。




# 香港中華總商會

## 25 Anniversary 周年

## 香港中國企業協會

# 十三五規劃與香港機遇高峰論壇

十三五規劃綱要中的港澳專章特別指出要提升港澳在國家經濟發展和對外開放的地位和功能。香港中華總商會與香港中國企業協會合辦論壇，深入剖析香港如何配合國家所需、貢獻所長。

### 專題講座

**李偉** 國務院發展研究中心主任

**王文斌** 國務院國資委副主任

**陳家強** 財經事務及庫務局局長

**羅康瑞** 香港貿易發展局主席

**李建紅** 招商局集團董事長

### 午餐講座

**曾俊華** 財政司司長

**房愛卿** 商務部副部長



**地點 灣仔香港會議展覽中心**

**費用** 會員 > 專題講座免費 / 專題講座及午餐講座 \$500  
非會員 > 專題講座 \$300 / 專題講座及午餐講座 \$600

**查詢** 香港中華總商會 陳小姐 / 盧小姐  
電話：2525-6385 內線 35 / 40  
電郵：reg\_forum@cgcc.org.hk

**2016年4月18日（星期一）**  
 專題講座：上午10:30 - 12:00  
 午餐講座：中午12:30 - 2:00

**詳情請瀏覽**  
[www.cgcc.org.hk](http://www.cgcc.org.hk)