

主要經濟指標
積極向好

- 就業保持平穩
- 固定資產投資出現反彈
- 製造業PMI躍上榮枯線
- 日均發電量、用電量、貨運量環比增長
- 消費、企業效益等增速超出預期

資料來源：中國政府網



▲11日，李克強主持召開國務院專題座談會，研究全面實施營改增相關問題

中新社

李克強：經濟開局穩中向好

【大公報訊】據中國政府網報道：「今年中國經濟開局良好，一些主要經濟指標都好於預期，穩中向好因素增多。但基礎還不夠牢固，下行壓力仍然較大。」李克強總理11日主持召開部分省（市）政府主要負責人經濟形勢座談會，分析研究當前經濟運行情況，並對做好下一步經濟工作提出要求。

李克強說，今年中國經濟平穩開局，一些主要經濟指標都出現積極向好變化：就業保持平穩，固定資產投資出現反彈，製造業PMI躍上榮枯線，日均發電量、用電量、貨運量均出現環比增長，消費、企業效益等指標增速同樣超出預期。

摩根大通、瑞信、高盛、滙豐等金融機構紛紛上調對中國經濟增速預期。這是全球

市場對中國經濟信心增強的鮮明例證。經濟下行壓力仍大

「總體來看，今年一季度中國經濟開局良好，經濟運行穩中向好因素增多，但下行壓力仍然較大。」李克強說。

李克強強調，中國經濟正處在新舊動能轉換過程中，經濟出現走勢分化、多重特徵難以避免。同時也要看到積極變化，鎖定目標、堅定信心，直面挑戰、頂住壓力。要充分發揮中央和地方兩個積極性。

如何進一步擴大積極因素，保持經濟運行在合理區間？李克強總理給出的路徑是：「持續推進結構性改革，尤其是供給側結構性改革。」

第一項結構性改革重點是：「繼續簡政」。他說，今年要下大力氣再減掉一批審批事項，進一步加強事中事後監管，充分激發市場活力和社會創造力。

第二項結構性改革重點是：「推進減稅」。「我們馬上要推開的全面營改增，就是結構性減稅的主要內容。營改增這一仗一定要打贏！中央讓利5000多億元，這一「政策紅包」一定要直接發到企業手中。」他說。

第三項結構性改革重點是：「激勵創新」。幾位地方負責人介紹，今年一季度，他們所在省市新增市場主體仍然保持「井噴式」增長勢頭，個別省份新增市場主體增幅高達32.5%。

中國擬建首支南極航空隊

【大公報訊】中國極地考察固定翼飛機「雪鷹601」完成「首秀」，以此為基礎，在國家海洋局「雪龍探極」工程中，中國將組建首支南極航空隊，初步構建極地區域的陸—海—空觀測平台。

據新華社、新華網報道：歷時158天、總航程約3萬海里，中國第32次南極考察隊圓滿完成各項預定考察任務，12日乘坐「雪龍」號返回上海的極地考察國內基地碼頭。

累計安全飛行80000公里

中國極地研究中心副主任、中國第32次南極考察隊副領隊孫波在新聞發布會介紹，「雪鷹601」的機型為Basler BT-67，可滿足極地考察快速輸運、科學調查、應急救援三種功能。在南極「首秀」期間，「雪鷹601」共起降47次，飛行累計超過264小時，累計安全飛行距離近80000公里。首次在泰山站簡易的冰雪跑道實現無地面保障起降；首次實現崑崙站高原、長途、低空過場飛行；首次參加科考即完成伊麗莎白公主地航測，發現了東南極伊麗莎白公主地冰下湖及冰下大峽谷的初步證據；同時還協助澳洲南極局完成運送該國遇難飛行員遺體的國際人道主義任務。

由於中國迄今沒有固定翼飛機在極地飛行經驗，「雪鷹601」是由加拿大Kenn Borek公司託管。「雪鷹601」在南極的轉場飛行，需要使用4個國家的5個考察站，涉及人員休整、飛機加油、空中通訊、應急救援等多方面。此次「雪鷹601」的首航成功，也驗證了中國在南極飛行保障的國際協調能力和地面保障能力。

據介紹，中國第32次南極考察隊於2015年11月7日出發，開始執行南極科學考

察任務。「雪龍」號從上海起航後，經停澳洲弗里曼特爾到達中國南極中山站後，逆時針環南極大陸航行，經威德爾海南大洋考察測區—長城站—智利蓬塔—美國麥克默多站—澳洲凱西站後，再返回中山站，圓滿完成預定考察任務後，經澳洲弗里曼特爾回國。

其中，崑崙隊和格羅夫山隊兩支南極內陸考察隊，依託11輛大型雪地車和40餘輛雪橇組成的內陸冰蓋車隊，於2015年12月15日從中山站啓程，分別到達崑崙站和格羅夫山地區，在完成各自考察作業任務後，經泰山站會師後，於2月7日返回中山站。然後，隊員乘坐「雪龍」號回國。

第32次南極考察成果豐

此次南極科考共完成45項科學考察項目和30項後勤保障與建設項目，成果累累：中國首架極地固定翼飛機「雪鷹601」首航南極，標誌着中國邁入南極考察「航空時代」；「雪龍」號採用逆時針航線再次環南極航行，刷新中國船舶到達地球最南緯度紀錄；南大洋調查迎來歷次考察中受冰影響最小、專業配合度最高，作業範圍最大、測線最長、內容最系統、樣品和數據品質較高的一次作業；崑崙站正式實現人員入住使用，深冰芯鑽探鑽取冰芯351.5米，創造單季進尺新紀錄；在格羅夫山新收獲隕石630塊；中國自主研製的極地全地形車首次亮相南極，極地考察技術裝備自主研發和應用示範快速發展。

▲12日，中國科考船「雪龍」號返回上海極地考察國內基地碼頭

新華社



中國南極內陸征程

1997年
●中國第13次南極考察期間，8名考察隊員歷時13天，向冰穹A方向挺進300公里。
1998年
●中國第14次南極考察期間，8名考察隊員歷時17天，向冰穹A方向推進464公里。
1999年
●中國第15次南極考察期間，10名考察隊員進入冰穹A地區。
2002年
●中國第18次南極考察期間，8名考察隊員在距中山站170公里處架設1台自動氣象站。
2005年
●在中國第21次南極科學考察期間，13名考察隊員在人類歷史上首次到達冰穹A最高點。
2008年
●17名中國南極科考隊員成功登上南極冰穹A，開展各項南極內陸冰蓋考察。
（資料來源：百度百科）

國產裝備亮相南極崑崙站

【大公報訊】據新華網報道：1月14日，中國南極考察站崑崙站室內，18名崑崙隊隊員從內陸車隊的生活艙搬進溫暖舒適的崑崙站主樓。

作為中國自主設計、自主建造、全部採用國產裝備的南極內陸高原考察站，崑崙站首次實現在南極高原冬季零下80攝氏度左右的超低溫嚴酷環境越冬存放後，全站裝備的動力設備和生命保障系統一次啓動成功。這為今後即便沒有地面車隊抵達，科考隊員直接搭乘固定翼飛機前往崑崙站開展科考工作創造了可能。

與此同時，中國自主研製的極地全地形車也首次亮相南極，在中山站附近地區成功進行了實地試用。適應極地環境的國

產無人機廣泛使用，在地形勘察、冰情監測等方面嶄露頭角。

冰蓋考察的內陸艙和雪橇裝備，考察站配備的吊車、挖掘機、裝載機等工程機械，一個個「中國製造」相繼挺進南極，極地考察技術裝備自主研發和應用示範快速發展，前景廣闊。

本次考察期間，借助「雪龍」船環南極航行的有利契機，考察隊先後訪問和接待了澳洲戴維斯站、印度巴拉提站等8個外國考察站。

隨著中國南極考察能力的持續發展，在雙邊和多邊南極事務中，「中國聲音」和「中國力量」正在不斷提升，中國的「南極圈」影響力也在不斷擴大。

「蛟龍」赴西太探秘深淵

【大公報訊】據中新社報道：中國國家海洋局介紹，中國載人深潛器「蛟龍」號試驗性應用航次12日從青島國家深海基地碼頭起航，赴西北太平洋富鈷結殼勘探合同區開展下潛作業。

「蛟龍」號將在西北太平洋富鈷結殼勘探合同區、雅浦海溝、馬里亞納海溝開展大洋資源與深淵科學調查研究及常規調查作業，執行時間為4月12日至7月12日，海上時間共計92天。

在西北太平洋富鈷結殼勘探合同區，「蛟龍」號將利用精確定位取樣、近底觀察與視像技術，獲取合同區重點區塊高精

度、高清晰數據資料，為未來合同區重點勘探區塊的選擇提供依據。同時，本航次依託「蛟龍」號大深度作業優勢，將在雅浦海溝、馬里亞納海溝展開科學考察工作，以期獲得海斗深淵探測的第一手資料。

本航次是「蛟龍」號走向業務化運行、打造「蛟龍」號開放共享應用平台的開創性航次。與以往航次相比，本航次任務來源多樣、大深度潛次多，計劃5500米以上潛次達14次，有10個潛次水深在6000米以上，這是「蛟龍」號自7000米級海試以來，首次計劃開展連續大深度下潛作業，是對其技術狀態穩定性、可靠性的檢驗。

滬辦二戰猶太人回顧展

12日，二戰猶太人歷史回顧展之「馬爾科瓦的撒瑪利亞人」主題展覽在上海猶太難民博物館開幕。展覽將於15日向公眾開放，持續到5月15日。據主辦方介紹，二戰期間，波蘭馬爾科瓦村9個家庭向猶太人伸出援手，幫助他們躲避納粹迫害。直至戰爭結束，共有21名猶太人隱藏在馬爾科瓦村民家中躲過劫難，得以幸存。

慰安所陳列館獲贈紀錄片

內地「80後」導演郭柯12日將其拍攝的「慰安婦」題材紀錄片《三十二》捐贈給南京利濟巷慰安所舊址陳列館，用於永久館藏並在展廳內播放。《三十二》講述侵華日軍「慰安婦」制度受害者韋紹蘭老

人和她的中日混血兒子羅善學的故事。該片曾在內地、美國、英國多地展映，並獲得2013年中國紀錄片學院獎最佳攝影、2014年英國萬像國際華語電影節最佳紀錄片等諸多獎項。

深13醫師不良執業被記分

《深圳市醫師不良執業行為記分管理辦法》3月起試行至今，深圳市各級衛生監督部門共對13名醫師實行不良執業行為記分。據統計，該政策首月記分分值45分，涉及13人。最高記分值為6分，記分原因為醫師擅自在註冊或備案的執業地點外執業；最低分值為1分，原因是醫師未按規定佩戴標牌工作。在全市13名被記分醫師中，因擅自在註冊或備案的執業地點外執業、未按處方管理有關規定開具藥品處方、未按規定佩戴標牌上崗工作被記分的有3人。

央視腐敗窩案將開審

【大公報訊】據中通社報道：央視腐敗窩案即將進入法院審理程序。《中國經營報》記者12日從吉林省法院系統消息人士處獲悉，相關的34宗案件已有29宗移交，不日進入到審理程序。

消息人士同時透露，由於央視工作人員身份的特殊性，案件偵辦期間曾有多位內地影視明星協助調查。

據中央紀委監察部網站、財新網此前消息，2013年12月20日，中共中央防範和處理邪教問題領導小組副組長、辦公室主任，中國公安部黨委副書記、副部長李東生涉嫌嚴重違紀違法，接受組織調查。2014年5月31日，央視財經頻道總監郭振璽被吉林省檢察院逮捕，隨後以涉嫌受賄

犯罪被立案偵查。

同年7月11日，央視財經頻道知名主持人芮成鋼在直播前突然失聯。央視內部人士透露稱，芮成鋼是當晚直接從央視被有關部門帶走的，並未通知其主持的節目。

根據不完全统计，媒體公開報道中，被點名道姓的已有十多位央視人士，涉及央視的案件則有34宗。《環球人物雜誌》此前報道援引中國傳媒大學教授李丹林分析稱，央視在內地媒體中具有先天的壟斷地位，但其企業化運作又成為經濟組織和商人的追逐目標。因此，內地媒體領域的反腐需要從制度入手，也有必要建立科學的、理性的、統籌兼顧的公共政策和制度。



▲央視前主持人芮成鋼等案件將陸續開審

網絡圖片