

從重慶到北京 五天測多種功能 國產無人車開跑 飛奔2000公里

12日上午11時許，兩輛銀色的無人駕駛汽車啟動後自動行駛出長安汽車工程研究總院大門，從重慶出發前往2000公里外的北京，這標誌着中國首個長距離行駛的無人駕駛汽車測試正式啟動。此次無人駕駛測試將由南到北，途經西安、鄭州，預計於4月17日駛抵北京，最高時速將達自動駕駛領域一流水平，每小時120公里。

五彩中國

據新華社報道：執行此次測試的無人駕駛汽車是長安睿騁。記者在現場看到，在工程師何博通過平板電腦發出啟動指令後，無人駕駛汽車自動行駛，並完成自動避讓行人、彎道加速、通過狹窄路段、自動跟車、自動超車和加速行駛等駕駛行為，均由無人駕駛汽車自行感應、識別、決策和執行，最後由何博發出停車指令。記者跟隨體驗了一次無人駕駛汽車。體驗者們坐上車，悠閒地靠着座椅，或是看手機，或是看窗外風景，沒有人碰過一次方向盤，汽車行駛得非常平穩。

自動駕駛 超車換道

「這次無人駕駛汽車超長距離行駛，具有里程碑意義。」長安汽車工程研究總院總工程師黎予生介紹，在測試過程中，無人駕駛汽車將展現出停走型自適應巡航、沿單行道自動駕駛、超車換道等功能。通過實際道路的測試，為後續工程開發和性能匹配提供寶貴的實踐經驗。

黎予生說，在絕大部分的路段，比如說高速路段、城市綜合路段，汽車將完全依靠車輛自身所搭載的無人駕駛功能來實現，而在一些匝道或進站加油等部分，還是要依靠人工介入。

據介紹，由於此次測試是長距離行駛，每一輛無人駕駛汽車上都坐有專業駕駛員，一旦出現狀況可以隨時接管。

長安汽車工程研究總院電裝開發中心智能化技術所副所長梁鋒華告訴記者，之所以能做到無人駕駛，靠的是安裝在汽車

上的高性能感測器，它是無人駕駛汽車的「眼睛」和「耳朵」，負責收集行駛中的障礙物、路線等各種信號，經過「大腦」也就是中央決策系統處理後發出指令，指揮汽車沿着道路準確行駛。

日媒體驗 感覺新鮮

來自日本的記者橫田明和同事一起參與了試乘體驗，這是他第一次乘坐無人駕駛汽車。他說，乘車人輸入指令讓車子發動後，一切都是無人操控全自動。「車子能夠自動識別行人並停車避讓，這些都很順利，整個乘坐過程很平穩，一切都新鮮極了。」

不過，與人駕駛的汽車不同的是，無人駕駛的汽車顯得有些「保守」。例如，如果無人駕駛汽車兩側附近有行人，汽車則不會發動。

長安汽車工程研究總院常務副院長譚本宏表示，這次測試完成後，下一步是把現有的技術和系統往量產方向推進，對現有技術繼續升級，爭取在2018年實現商用。



▲技術人員介紹無人駕駛的技術 新華社



(來源：新華社)



▶無人車在高速公路上行駛 新華社

行駛路線圖

預計到達 4月17日

北京

高碑店

保定

石家莊

邢台

邯鄲

安陽

鄭州

洛陽

華陰

三門峽

西安

安康

萬源

鄰水

達州

重慶

出發 4月12日

長安無人車挑戰「過四關」

第一關：路遇「加塞」

在擁堵情況下，若有車輛一點點「擠」進來，車上的傳感裝置有足夠的時間來確認並作出決策響應。若遇到惡意加塞，可能出現危險，就需要測試車駕駛員及時介入接管。

第二關：雜物擋道

大一點的靜止物體，比如掉在路上的包裝箱或者落石，是可以及時探測到並作出反應的。但是，如果是小貓小狗等速度較快的物體，傳感器在反覆確認形狀、方位後會「狐疑」，有可能影響到處理結果。

第三關：惡劣天氣

傳感器和攝像頭畢竟是機器，而且位置固定，遇到大雨、大霧或陽光斜射，其探測能力肯定會受到影響，與保持車道相關的那些功能就可能會失靈，會報警提醒駕駛員。

第四關：裝置失靈

目前，長安無人駕駛測試車已經跑了五六千公里，還沒有遇到過裝置失靈的情況，不過在車內安裝有應急按鈕，即使真的出了狀況，駕駛員也能及時接管確保安全。

(來源：重慶日報)

3D打印時裝秀

11日，武漢紡織大學時裝周暨2016屆服裝與服飾設計專業畢業作品展上演了一場3D打印時裝秀，模特們穿着由3D打印的創意服裝走在T台上。 中新社



90後醫學生 捐幹細胞馳援韓患者

4月12日，中國人民解放軍空軍總院進行了一場跨國的「生命救援」。中國第5570例造血幹細胞捐獻者包永樂手臂連接着輸液管，珍貴的造血幹細胞被血細胞分離機一點一滴地採集起來，這份「生命的火種」將直飛韓國，為一名患血液病的韓國患者帶去生命的希望。

包永樂是大連醫科大學2012級臨床醫學專業學生，剛入學即報名成為中華骨髓庫造

血幹細胞捐獻志願者。2015年10月，他得知自己配型成功。包永樂說，除人類之病痛，助健康之完美是我們的醫學生誓言，我在成為一個正式醫生之前就能挽救一個人的生命，這是對自己誓言的一次兌現。

截至目前，大連醫科大學共有2872名師生志願者的血樣信息加入到中華骨髓庫，已有13位志願者成功捐獻，成為東北高校捐獻人數最多的學校。

(記者 宋偉)

茂名露天礦博物館展油城史

中國南方最大的露天礦生態公園及博物館，正在廣東茂名市建設。茂名市長李紅軍表示，該露天礦曾雲集全國十萬工農大軍開採，見證着茂名作為「南方油城」的發展歷程。據悉，博物館由香港設計人員參與，打造具有茂名礦業特色的文化科普項目，計劃今年7月完成。

茂名露天礦於1958年8月破土動工，到1992年停產，奠定了「南方油城」的工業基礎和城市格局。為綜合治理修復逾20平方公里的露天礦區，

目前茂名正逐步將其打造成集工業特色採金山、水、園、林、礦於一體的大型開放式生態公園。同時，還利用露天礦舊廠房改造，建設一座面積約60畝的油城博物館。據透露，從建國初期就從香港返茂名投身露天礦建設的八旬老人潘楷南，已將自己的藏品——1956年在露天礦進行地質勘探時出土的兩件茂名龜化石捐贈出來，期待該博物館成為傳承老一輩建設者開拓精神、弘揚國家工業文化的精神平台。

(記者 方俊明)

萬盆牡丹故宮爭艷

12日，故宮博物院牡丹題材文物聯展開展，此次展出的萬盆牡丹有60個品種，以花卉為主題的展覽在故宮尚屬首次。

中新社



國說 神州



霍金12日發出第一條中英文微博後，粉絲數迅速破百萬

霍金開微博 十小時吸160萬粉絲

國際著名物理學家史蒂芬·霍金開通官方認證微博，於12日發出第一條帶有中文翻譯的微博，截至發稿時霍金已有超過160萬粉絲。

霍金在微博發文向內地網友問好，並表示上次拜訪中國是在2006年，當時在北京參加一場物理會議，經歷非常難忘；至於首次造訪中國則是在1985年，當時還乘坐火車遊歷中國。霍金在文中表示，「我

可以通過社交媒體和你們交流了——通過這個微博，我希望和你們分享我的生活趣事和工作心得，也希望能在互動中向你們學習。」

據了解，霍金的微博由專屬團隊和一家社交媒體公司共同管理，發文文末若署有「SH」的則為霍金本人所撰寫。截至發稿時，霍金已有超過160萬粉絲，首條微博有超過50萬人點讚。

(中通社)