

# 主權問題絕無任何談判餘地

近期多個極端「港獨」組織聲言，將以「自決公投」的方式去尋求「港獨」，聲稱這是「其他國家可接受的方式」、「可脅迫中央坐下來商討」云云。我們暫且不去討論是誰在幕後操縱這些組織，但須指出的是，這種以為「主權」問題可以「商討」、「港獨」有可能實現的想法，無疑是痴心妄想。

當前的「港獨」勢力，正朝兩個方向發展。一是「暴力港獨」，即通過所謂的「勇武革命」，製造暴力衝突，賺取曝光度與影響力，以博取境內外勢力關注；二是「法理港獨」，通過所謂的「制度內」的方式，包括「自決公投」、「公民表態」等形式，去給自身違法行動「正名」。

這兩種手段，「一文一武」，一個戴着暴力手套，一個披着「理性」的外衣，即使方式不同，但都具有高度的危害性，兩者都是顯而易見的違法，但後者對人心的蠱惑與危害無疑更加嚴重。

「港獨公投」鼓吹者聲稱，基本法規定「五十年不變」，因此現在就應該進行全民討論「二零四七年之後的問題」，包括是否繼續「一國兩制」，以及是否實現「港獨」。這種言論不僅是對基本法的嚴重誤讀，更是對公眾的惡意誤導。「五十年不變」中的變與不變，是指「資本主義的生活方式」，絕不可能是指「主權」，否則基本法第一條又豈會開宗明義地寫明：「香港特別行政區是中華人民共和國不可分離的部分」？既然是「不可分離」，又豈能「變更主權」？

一九八二年英國首相戴卓爾夫人訪華，意圖以「主權換治權」，但遭到鄧小平的堅決否定。鄧小平斬釘截鐵地指出，主權不容談判，「中國在這個問題上沒有迴旋餘地。」當年剛剛對外開放的中國對盛極一時的英國政府尚且如此，更何況今日回歸的香港特區與強大的中央政府？

「港獨公投」鼓吹者更離譜的是，編造彌天大謊，聲稱香港回歸前有

民主，現在沒有民主，市民生活在「水深火熱」當中。果真如此嗎？英國統治香港一百五十多年，絕大多數時間是極其惡劣的統治，華人從來是次等公民，六十年代「華人不得入內」的標誌比比皆是，何曾有過丁點的民主？而如非不平等條約的「到期」、香港面臨主權移交問題，英國人又豈會給香港真正的選舉權？

香港真正「當家作主」，正正是從回歸之後開始，這是鐵一般的事實。回歸十九年來的種種事實證明，當前的香港擁有前所未有的民主與自由，各方面發展亦是歷史的最高值。極端勢力篡改歷史、抹黑事實，不僅無法欺騙港人，更無異於自絕於港人。

「公投」不管以何名義、披着何種外衣，都無法改變其違法違憲的本質。不管發生什麼事，也不論是誰在背後給「港獨」撐腰，在主權原則上，沒有任何妥協餘地。極端「港獨」勢力莫以為靠這種手段可以瞞天過海得逞，最終必將遭到徹底失敗。

# 以安全之名行倒梁之實

特首女兒機場運行李一事，經過連日來各方解畫，已基本釐清事實。反對派拿不到其他把柄，於是又混淆視聽以「危脅機場安全」理由來攻擊特首及家人，更有甚者聲稱會以特權法來查云云。問題在於，反對派是關心香港機場安全，還是借機重施「倒梁」詭計？

昨日梁振英再次對事件作出解釋，指出處理行李的事是由保安人員及航空公司的人員決定，而不是頌昕或特首或其他人決定的。這已經指出了問題的根本，因為如果是特首本人「施壓」前線機場人員，必然是錯誤的；如果是特首家人動用違規「特權」，也是不能被接受的。但從頭到尾，由事件爆出至今，沒有任何證據證明事件中有上述問題的存在。

事實上，香港民航處已強調，香港一直嚴格遵照國際民航組織就航空保安所訂立的規定，要求所有人士包括乘客、職員及機組人員和他們的行李，必須先經過安全檢查，才能進入

香港國際機場的離境禁區，以保障航空安全。而根據所得的資料，有關行李的物主獲確認，行李在進入離境禁區前也通過安檢。並無任何違規之處。

顯而易見，這本是小事一件，換成反對派的幕後「傳媒黑金主」及其家人，或公民黨的權貴們，這絕對是「合理的禮遇」、「應該的待遇」，又豈會遭到以「機場安全」之由無限上綱上線攻擊。問題也正在於此，到底反對派如此所為意圖何在？是真心關心「機場安全」，還是在為假公濟私？

所謂公道自在人心，反對派的所有言行，與「機場安全」沒有絲毫關係，亦非真心關心機場員工的遭遇，所作所為是赤裸裸的「倒梁」伎倆，更是在利用機場員工。反對派從中撈得了利益，受損的無疑是整個香港國際機場的形象與員工的士氣。

可以預見，隨著九月立會選舉的臨近，反對派這種「倒梁」手段必定會層出不窮，公眾要  
打醒十二分精神。

清水河

# 邊購城最快七月底開鑼

## 黃定光：安排內地客福田乘車直達

籌備多時的落馬洲邊境購物城計劃，有望在今年暑假正式營運。民建聯立法會議員黃定光透露，購物城計劃的相關手續及程序已大致完成，預計最快可於七月底或八月初落成啟用。旅遊界立法會議員姚思榮認為，若購物城運作理想，將有助特區政府與內地部門商討放寬自由行政策。

大公報記者 龔學鳴

落馬洲邊境購物城計劃籌備階段進入「最後直路」，倡議計劃的黃定光昨日稱，購物城籌備多時，現已與旅遊巴公司簽訂合約，安排內地旅客直接由深圳福田乘車抵達。他透露，購物城須以封閉式營運，四周加建圍欄，部分位置與官地重疊，亦已完成與地政總署租用部分政府土地。

### 待屋宇署批准動工

邊境購物城共設208個舖位，黃定光指出，已與有意承租者簽定意向書，採取「Outlet」方式經營。商戶有一半為本地品牌，如奇華、莎莎及卓悅等，亦有體育用品如Nike及Adidas；30%屬熱門商品如奶粉代理商，餘下20%則為餐飲，亦有部分舖位會留予社企及有意創業的年輕人。

購物城位於落馬洲青山公路新田段，土地由兩大地產商新地及恒基所合租的公司，以一元象徵式租金，租予由黃定光註冊成立的非牟利新田購物基金會。城規會曾就計劃提出多項附帶條件，包括要求申請人就公共運輸計劃、優化人流管制、排污、供水等問題向政府提交計劃書等。黃定光說，城規會提出要做好的工作，現時已經「搞掂晒」，現時只待屋宇署批准動工，期望購物城落成後，能夠成為本港另一個發展經濟的渠道，疏導旅客，減輕對市民日常生活的影響。

### 助商開放自由行

旅遊界立法會議員姚思榮稱，購物城若能起到分流旅客的作用，將有助特區政府未來與內地部門商討進一步開放自由行政策。他認為，購物城正式運作後，首要工作是確保有足夠客量，政府需做好交通配套和提供足夠車位，既要疏導區內交通，也要方便遊客到購物城消費，若購物城是以遊客為主要對象，旅發局亦有責任做好宣傳工作。他又建議，購物城的商戶可研究為旅客提供乘車優惠，例如在購物城內消費滿若干金額，可獲免費乘坐接駁巴士，有助增加客量。



▲黃定光表示，已與有意承租者簽訂意向書，採取「Outlet」方式經營。資料圖片



民建聯促加強堵截假難民

民建聯九龍城支部區議員及居民一行，趁立法會討論免遣返聲請制度，到立法會外請願要求加強堵截「假難民」，正視治安惡化及黑工問題，保安局政治助理劉富生（左四）接收請願信。  
大公報記者 陳卓康（圖、文）

## 入境處警方打擊黑工拘14人

【大公報訊】針對水貨客等非法勞工，入境事務處近日在全港各區展開「曙光行動」，並聯同警務處執行「風沙行動」，行動中共拘捕12名非法勞工、兩名涉嫌聘用非法勞工的人士，包括在上水拘捕七名涉嫌非法從事水貨活動而違反逗留條件的內地旅客。入境處並已制定「懷疑水貨客監察名單」，至今已有逾二萬人的資料被放進名單內。

入境處前日在全港各區展開一連串的反非法勞工行動，在「曙光行動」中，入

境處特遣隊人員搜查了七個目標地點，包括餐廳及裝修單位，行動中拘捕五名非法勞工及兩名涉案僱主。被捕的非法勞工為四男一女，年齡為29至55歲，當中一男一女持「行街紙」。涉嫌聘用非法勞工被捕的僱主為一男一女，年齡為27歲及56歲。

在「風沙行動」中，執法人員於上水新運路及嘉富坊拘捕的七人，包括四男三女，年齡介乎18至52歲，懷疑用作水貨用途的貨物包括奶粉、護膚品及電子零件等。

入境處稱，自2012年9月至今，入境

處採取了多次「風沙行動」，拘捕了2760名涉嫌從事水貨活動的內地人、17名香港居民。其中227名內地人被控違反逗留條件，當中217人被判監禁四星期至三個月不等。被捕人士中，一人仍在調查，其餘2532人已被遣返內地。

入境處並已制定「懷疑水貨客監察名單」，將懷疑從事水貨活動的訪客資料放入名單。由2012年9月至今年3月，已將約2.03萬人的資料放進名單，拒絕懷疑從事水貨活動訪客入境的次數超過5.22萬次。

## 「未獲授權進境者」定義擬增八國

【大公報訊】記者陳卓康報道：「免遣返聲請」被濫用情況日益嚴重，政府擬以「先訂立後審議」方式修例，將「未獲授權進境者」定義，由現時只有內地、澳門及越南，新增八個南亞及非洲國家，以將對「蛇頭」的刑罰增至最高監禁14年及罰款500萬元，最快下月將修訂提交立法會刊憲生效。

保安局局長黎棟國昨午於立法會保安事務委員會會議上表示，條例於1979年因應當時偷渡潮而設立時，並未包括南亞裔國家，令偷運來自內地、澳門或越南以外的「蛇頭」，只能被控以刑罰較輕的「協助或教唆非法入境」罪，最高刑罰為監禁三年及罰款2.5萬元，相比於組織偷渡的豐厚利潤，阻嚇性明顯不足。當局希望與時並進，在條例定義加入巴基斯坦、孟加拉、印度、尼泊爾、斯里蘭卡、索馬里、阿富汗及尼日利亞共八個國家，並收緊條款，令持有旅行證件非法入境者排除豁免。當局建議採取「先訂立後審議」（negative

vetting）方式，預計五月刊憲生效。

### 兩地合作堵截 非法入境者減

警務處助理處長（行動）鄭耀武表示，過去四年共有82宗有組織非華裔非法入境者集體偷渡案件，其中去年至今年三月有八宗，拘捕11名蛇頭及103名非法入境者，有七宗屬南亞人蛇致未能引用未獲授權進境者令，而要採用較輕的刑罰。黎棟國強調，兩地執法機關繼續合作，源頭堵截非法入境者，聯合行動已拘捕近3000人，行動進行到明年六月底，而香港非法入境者於二、三月數目較一月下跌30%。

各黨派議員大致支持修例，但提出召開公聽會聽取團體意見，委員會主席葉國謙稱會考慮。民建聯議員葛珮帆及獨立謝偉俊稱，現行「未獲授權進境者」定義已包括越南，但越南人蛇數量近年仍大幅上升，質疑修例阻嚇性有限，黎棟國解釋，越南人蛇主要經鐵車底或攀爬等陸路方式來港，較少集團式偷渡。

對於議員促入境處縮短審批防止聲請者故意拖延，黎棟國引述法院近年判詞指出，行政機關須以高度公平方式處理聲請，現時由退休法官主持的酷刑聲請上訴委員會以重新審核方式處理上訴，如聲請者仍不滿，可再提出司法覆核，入境處的審批只是第一關。就設立「禁閉營」或「收容中心」的建議，黎棟國重申要考慮衆多法律及資源問題。

就前日有近百團體聯署關注「假難民」問題淪為「種族抹黑」，民建聯陳鑑林於會上質疑是反對派唯恐天下不亂和含血噴人，反問建制派難道不為市民的關注發聲，但亦有議員認為政府有責任教育公眾，避免有人為政治目的炒作「假難民」議題挑起仇恨。

黎棟國解釋，《難民公約》從未適用香港，故不存在「真難民」或「假難民」之說，政府從不使用此等稱號，檢討和修例是針對濫用聲請問題，並非要抹黑非法入境者。

## 議員倡調整「一周一行」

【大公報訊】記者張琪報道：「一周一行」實施後，北區內地旅客數量已有減少，但水貨活動依然蓬勃。有北區藥房店主表示，旅客減少，但北區並非重災區，銷情明顯較油尖旺區興旺，不過業界仍會逐步進入汰弱留強階段。立法會議員方剛稱，水貨客是以持有香港身份證人士為主，希望政府重新調整政策，或更改為「一年五十二簽」，有助深圳市居民彈性來港，吸引其消費。

「一周一行」措施限制深圳居民來港次數，或會影響其來港意欲。港九藥房商會理事長林偉文稱，訪港旅客明顯減少，北區藥房銷情按年下滑20%，但並非重災區，傳統旅遊旺區油尖旺下跌幅度更為驚人，達50%以上。他透露，目前北區藥房

擴張情況已有所放緩，但並未出現結業潮，估計與租約有關，「有約約一簽就幾年，有乜可能話執笠就執笠？」不過，藥房行業市場出現萎縮狀況，他預計年底或將引來結業潮。

批發及零售界立法會議員方剛稱，「一周一行」措施對減少水貨客效果甚微，水貨客活動在北區依然蓬勃。他續稱，目前從事水貨客活動的主要以持香港身份證人士為主，多數運送日常用品；並擔心該措施會影響內地旅客對香港的印象，導致擁有中高端購買力的深圳中產市民減少來港消費。他又稱，「一周一行」具有一定限制性，建議政府改為「一年五十二簽」，有助深圳市居民可彈性來港，吸引其消費。