

大腸癌篩查先導計劃料九月推

政府擬資助一萬老人照腸鏡

為應對本港人口老化，政府重點推出大腸癌篩查先導計劃，衛生署今日將舉行簡報會。消息透露，政府最快九月推出計劃，合資格的市民屆時可獲政府資助，透過私家診所進行大便隱血測試，若結果呈陽性，更可獲資助前往私家專科醫生或公立醫院輪候照大腸鏡。食物及衛生局局長高永文表示，政府將為合資格參與大腸癌篩查的市民，資助大部分檢測費用。

大公報記者 張 琪

高永文昨日出席西醫工會周年酒會後會見傳媒時表示，大腸癌已超越肺癌，成為香港頭號癌症，衛生署將於今年稍後時間啓動大腸癌篩查先導計劃。他稱，該計劃將以公私營合作模式推行，政府將資助大部分的檢測費用。至於具體資助金額，衛生署會與業界進一步探討後，再向公眾公布。整個先導計劃將為期三年，政府預留4.2億元，預計會有30萬人做大便隱血測試，一萬人需進行大腸鏡檢查。

61至71歲可參與計劃

消息指，政府快將公布大腸癌篩查先導計劃詳情，將會資助61至71歲的市民進行檢測，預計最快九月全面推行。有意參與計劃的市民，需先往參與計劃的私家診所求診，獲發兩個膠樽，病人將大便放置入膠樽後，自行送往衛生署轄下普通科門診，由政府化驗所統一檢驗。若大便隱血檢測結果呈陰性（即正常），私家醫生將不會回覆病人；若檢測結果呈陽性，私家

醫生須通知病人，向其講解病情，並安排轉介至參與計劃的私家醫院及私家專科醫生照大腸鏡，或在公立醫院輪候照鏡。

西醫工會會長楊超發表示，大腸癌篩查專責小組今日將開會，討論關於資助比率等事項。按照目前市面收費，普通科醫生求診，每次費用均在200元或以上；專科醫生提供大腸照鏡服務市價約6000元，包括小型瘡肉切除。

西醫工會倡資助3500元

楊超發又稱，因參與計劃的診所需要加入電子健康紀錄互通系統，並需配置相關硬件，若政府資助金額過低，或會影響醫生參與的意慾。他以政府早前在屯門、觀塘等地區試行的的大便隱血測試為例，當區私家醫生參與度較低，多數均為大型醫療機構，故建議政府應提高大腸癌篩查先導計劃的資助金額，如應資助合資格市民普通診症500元；大腸鏡檢查則應每人至少資助3000元或以上。



▲高永文表示，政府已為大腸癌篩查先導計劃預留4.2億元
大公報記者張琪攝



▲先導計劃可轉介病人至私家醫院照大腸鏡

婦產科完善保險挽專才

【大公報訊】記者張琪報道：就有醫學雜誌調查結果顯示，本港醫科畢業生對加入婦產科的興趣大跌，食物及衛生局局長高永文表示，由於婦產科醫生專業責任保險有變，導致不少婦產科醫生擔憂，尤其是資深婦產科私家醫生決定不提供分娩服務。但他透露，近期婦產科醫學院已與保險公司達成共識，將推出針對醫生專業責任的保險，相信有助改善現況。

高永文表示，近年婦產科醫生專業責任保險相關條款出現修改，及有關保險機構與醫生間的溝通不透明，引起部分醫生尤其是私家資深婦產科醫生的憂慮，相繼決定不提供分娩服務，才出現此局面。他又稱，近期婦產科醫學院已與保險公司達成共識，將推出針對醫生專業責任的保險，婦產科醫生對這安排的反應是正面的，相信有助改善現況。

香港婦產科學院前院長梁國齡透露，正考慮多找一間保險公司為醫生提供專業責任保險，該院去年曾諮詢會員，過半數支持若有其他保險公司提供類似保險產品，他們會願意考慮轉保險公司。香港婦產科學會會長梁子昂透露，目前已有一間公司有意推出相關計劃給婦產科醫生，相信可以挽留醫科畢業生入行。

「通波仔」主刀認證須過三關

【大公報訊】記者葉漢亮報道：醫管局今年初推行公院資歷認證計劃，首批五個資歷認證項目已落實，包括心臟科、外科、麻醉科三專科共五種手術。醫管局稱，高風險及影響廣泛的醫療程序會優先進行資歷認證，確保醫療程序的技術及標準統一化。下一階段再有三個認證項目在今年內完成，預計每年會認證九至十六個項目。以「通波仔」手術為例，醫生必須「過三關」才合乎資歷認證，取得進行手術的資格。

五手術落實資歷認證

醫管局心臟服務中央委員會主席蔣忠想表示，心臟科三個項目包括冠狀動脈介入治療（俗稱「通波仔」）、左心耳閉合裝置植入，及經導管微創主動脈瓣植入的

資歷認證已落實，以「通波仔」手術為例，醫生必須「過三關」才可合乎資歷認證，進行相關手術。「三關」包括醫生需要是心臟專科醫生，最少參與過150次「通波仔」手術、其中一半是要在受監督的情況下做主刀手，最後還需要通過部門主管認可。

蔣忠想續說，另外兩個心臟科手術，即左心耳閉合裝置植入、經導管微創主動脈瓣植入等，都是一些較新穎及技術要求高的手術，醫生同樣必須「過三關」才可取得資歷認證，但取得認證的醫生並非安枕無憂，部門主管及醫管局總部會持續監察，如醫生的表現長期低於標準水平，或需再接受培訓，視乎情況才可再做有關手術。

符合相關手術資歷認證的醫生，將會表列於中央系統，日後進行有關手術時，醫護人員可透過中央系統，了解手術的主刀手是否合資格。他強調，以往進行相關手術的醫生同樣符合國際標準指引，現時只是將指引統一規範化，又指目前符合資歷認證的醫生數目足夠應付需求。

負責推行認證計劃的香港兒童醫院行政總監李子良表示，計劃不會為前線醫護帶來太多的額外工作量，但可令病人對手術的安全更有信心，今年內會有推出第二批資歷認證項目，包括婦產科的機械臂輔助根治性子宮切除手術、臨床腫瘤科的子宮頸癌腔內近距放射治療、放射治療科的肝癌靜脈化療栓塞手術，預計每年會認證九至十六個項目。

上水少了水客多了熟客

【大公報訊】記者何進昇報道：政府實施「一周一行」措施一周年，上水各個水貨集散地如晉科中心、新康街一帶，人流疏落。有街坊和店主表示，「一周一行」實施後，街上水貨客大減，街道較以往暢通，希望當局繼續實施「一周一行」，除了可以打擊水貨客外，同時又使商舖可以多作街坊和熟客生意。

街坊：水客大減三分二

《大公報》記者昨日到上水各個水貨集散地採訪，發現水貨熱點如晉科中心、劍橋廣場等，雖然仍有水貨客聚集，但以往人頭湧湧的情況不復見。而新康街和巷子街一帶相比一年前更是人流疏落，藥房數目大為減少，換成零食店和雜貨店進駐，人車爭路情況亦幾近絕跡。在新功街的

「價真棧」前，以往都擠滿水貨客在門前包裝貨品，但昨日卻沒有出現這個情況，街道十分暢通。

因工作關係每日都會到上水的李先生表示，自「一周一行」實施以來，街上的水貨客大減，以往在龍琛路都擠滿水貨客，經常與水貨客有碰撞，容易產生爭執。他希望當局繼續實施「一周一行」，除了可以打擊水貨客外，同時又不會影響商舖生意。

從事裝修行業的朱先生，在上水住了28年，形容近年到街市買菜相當困難，因為太多水貨客聚集，佔用大部分路面，形容「想行都行唔到」，而且經常被水貨客的行李箱輾過。他稱，自去年實施「一周一行」後，水貨客數目大幅減少三分二，希望政府進一步收緊措施，令上水回復平

靜。

熟客重返新康街買海味

有海味店負責人表示，在新康街開業多年，「一周一行」基本上對生意沒有太大影響，因為主要做街坊生意，客源穩定。他稱，不少熟客會因為太多水貨客，為免人多擠迫，選擇到其他地方買海味，但實施「一周一行」後，熟客均願意重返新康街買海味。



▲實施「一周一行」後，上水藥房生意大受影響
大公報記者何嘉駿攝

藥房生意跌八成

【大公報訊】記者何進昇報道：在政府實施「一周一行」後，上水新康街一帶的藥房首當其衝，生意大受影響。有藥房東主表示，自「一周一行」實施以來，街上人流較以往疏落，生意大跌八成，愈來愈多藥房「頂唔住」倒閉，希望政府放寬「一周一行」措施，重新帶動上水經濟。

水貨客減少，上水一帶的藥房東主嘆生意大受影響，在新康街經營藥房15年的陳先生表示，在未實施「一周一行」前，生意「做到無停手」，客人一個接一個，但自去年「一周一行」實施以來，生意大跌八成，形容整條新康街都「好靜」，愈來愈多藥房倒閉。他續指，加上業主去年加租，由當時月租約八萬元加至現時十多萬元，慨嘆生意難做，希望政府放寬措施，否則會有更多藥房倒閉。

楊先生的藥房在新發街開業一年多，開業時正是「一周一行」實施的前夕，當時生意很好，但當「一周一行」措施推出後，人潮大幅減少，生意即時下跌了三、四成。他形容現時經營困難，因為舖位月租20萬元，希望政府可以放寬「一周一行」，再次帶動上水經濟。



▲上水新康街一帶水貨客大減，居民出入頗方便
大公報記者何嘉駿攝



◀唐小姐：未有「一周一行」前，上水好多水貨客，買菜都要爭位，但實施「一周一行」後，街上的人就比以前少了，希望政府繼續實行有關措施。

▶吳小姐：以前龍琛路實在太擠迫，行人甚至要行單車路，但實施「一周一行」後，水貨客大減，道路暢通，希望政府繼續推行「一周一行」。



汽車渡輪遊爆滿或加推

【大公報訊】記者謝進亨報道：香港小輪集團下月舉辦的「懷舊汽車渡輪遊」獲市民熱烈捧場，活動名額在短短一日內已經爆滿。據悉，船公司有意加推活動，而未能報名的市民期盼，航線日後能長期開辦。

由油麻地小輪於1933年開辦的汽車渡輪，是昔日日本港車輛往來港島及九龍的唯一海上交通工具，直至1998年絕跡維港，成為港人集體回憶。事隔18年後，與油麻地小輪同屬香港小輪集團的「洋紫荊維港遊」前日在facebook上公布，將於下月14及22日「復航」，每日開三班船，往來北角汽車渡輪碼頭及觀塘汽車渡輪碼頭，每班船可容納二十輛私家車和十輛電單車。

費用方面，成人每位100元，10歲以下小童為60元；私家車每輛80元，電單車為50元。凡於1933年，或3月6日出生的香港市民可免費參加，車輛另需收費。船上並

設餐蛋麵、串燒等情懷小食，讓市民重溫昔日風味。

有關消息前日公布後，全數活動名額已於昨午爆滿，並勾起老一輩網民的童年回憶。有網民留言稱，兒時每天隨父親的貨車過海，最深刻是颶風天船隻未能靠岸，要由另一艘船協助才能泊岸。亦有網民憶述，30年前乘船送貨過海時，會利用渡海時間用膳，「吹住海風食海景午餐，真係別有一番風味！」

部分未能報名預約的市民網上留言「跪求加場」。有網民則建議，長期開辦航線，紓緩過海隧道擠塞，但有回應表示，以一名乘客駕駛一架私家車為例，登船費需180元，相等於三程西隧收費，如果航線長辦而價錢不變，會欠缺吸引力。據了解，船公司有意下月再挑選三天加推活動，每日開兩班船，惟需待海事處及運輸署回覆。