特區辦首屆峰會 研打造智慧城市

梁：港有條件推互聯網經濟

特區政府昨日舉辦首屆「互聯網經濟峰會」，行政長官梁振英表示，當局很快會開始進行顧問研究，以創建香港的智慧城市藍圖，包括交通、商業、醫療、環境等方面，並且制定合適的標準，以確保香港與世界各地的智慧城市保持連接。他又說，創新及科技局會善用大數據分析，去研究制定政策和改善公共服務；在開幕儀式上，內地的智慧城市發展聯盟和香港的智慧城市聯盟簽署了諒解備忘錄，加強日後合作。

大公報記者 朱晉科

►梁振英（後排右二）、楊偉雄（後排右一）、徐麟（後排左二）和仇鴻（後排左一）共同見證智慧城市聯盟代表楊全盛（前排右）與智慧城市發展聯盟代表方發和（前排左）簽署諒解備忘錄

首屆「互聯網經濟峰會」昨日在灣仔會議展覽中心舉行，業界權威及創新科技企業領袖雲集，深入探討互聯網經濟的熱門議題及未來發展方向。行政長官梁振英、國家互聯網信息辦公室副主任徐麟、中聯辦副主任仇鴻和創新及科技局局長楊偉雄等出席開幕儀式。

寬頻用戶滲透率逾80%

梁振英以「香港就互聯網經濟的定位」爲題致辭。他表示，香港的定位是乘着「再工業化」的浪潮，發展高附加值的創新和科技產業。他強調，香港很有條件推動互聯網經濟，有世界一流的科技基建，手機的滲透率、互聯網傳輸速度位於世界前列，寬頻用戶滲透率超過80%，作爲內地與國際的橋樑，香港同時擁有「一國」和「兩制」的獨特雙重優勢，歡迎內地和世界各地的企業和機構，來香港設立辦事處和進行研發。

梁振英說，特區政府正將香港建設爲智慧城市，很快會開始進行顧問研究，以創建香港的智慧城市藍圖，涵蓋交通、商業、醫療、環境等方面，同時制定合適的標準，以確保香港與世界各地的智慧城市保持連接。他又說，爲應對大數據分析的全球趨勢，創新及科技局會善用大數據分析，去研究制定政策和改善公共服務，正在實行的開放數據倡議將得到加強，私營部門包括初創企業，可利用這些數據去開發新的產品和應用。

兩地智慧城市簽諒解備忘

開幕儀式上，內地的智慧城市發展聯盟和香港的智慧城市聯盟，在梁振英、徐麟、仇鴻和楊偉雄等人的見證下，簽署了諒解備忘錄，加強日後合作。梁振英隨後在網誌中表示，經歷立法會近三年的「拉布」後，去年底終於成立創新及科技局。過去五個月，特區政府在局長楊偉雄的領導下全力推動創科，首屆「互聯網經濟峰會」便是例子。

他相信，在國家政策支持下、再加上中國互聯網發展基金會、特區政府及香港各界的共同努力，香港互聯網經濟大有可爲，令香港經濟發展更多元、發展素質更高、年輕人有更多機會，市民的生活更便捷、更舒適及更安全。

▲首屆「互聯網經濟峰會」昨在港舉行，業界權威及創新科技企業領袖雲集，探討發展互聯網經濟。行政長官梁振英、國家互聯網信息辦公室副主任徐麟、中聯辦副主任仇鴻和創新及科技局局長楊偉雄等出席開幕儀式 大公報記者蔡文豪攝

徐麟倡兩地四方面加强合作

【大公報訊】記者朱晉科報道：國家互聯網信息辦公室副主任徐麟昨日在港出席互聯網經濟峰會時指出，香港有着得天獨厚的經濟基礎和發展優勢，相信互聯網經濟完全有條件，也必將成爲香港經濟的「點睛之手」。

他建議，香港與內地就發展互聯網經濟繼續加強合作，尤其在經濟、民生、國際合作以及爲青年提供機會等四方面共同努力。

徐麟在互聯網經濟峰會的開幕式致辭時表示，全球正掀起新一輪信息革命，互聯網經濟成爲發展最快，創新最多，輻射最廣的經濟領域之一。「互聯網＋」已成爲內地改革開放的新引擎和社會創新發展的新動力，在電子商務、交通、醫療、旅遊、金融、文化、創業等方面，深刻地影響內地的經濟和社會生活。

談及香港的互聯網經濟，徐麟指出，香港有着得天獨厚的經濟基礎和發展優勢，例如香港的移動用戶普及率處於全球領先水平，在網路準備程度指數、數據中心低風險指數等方面，香港的排名位居全球前列，而且香港建立了世界級的科技基礎設施和功能平台，還有大量高素質人才、良好的營商環境、發達的金融體系和完備的法治基礎。他相信，互聯網經濟完全有條件，也必將成爲香港經濟的「點睛之手」，提供新的增長點。

對於兩地如何加強合作、發展互聯網經濟，徐麟建議，可以從「促進經濟創新」、「增進民生福祉」、「加強國際合作」以及「爲青年提供機會」這四方面共同努力。他表示，兩地應聯手發展新一代的信息基礎設施服務，爲香港的中小企、在港的外資和中資企業，提供高質量的大數據服務和移動通訊服務，同時要支持香港數碼港的創新發展，把數碼港打造爲立足香港、依託內地、面向世界的創新孵化基地，促進香港在電子商務、互聯網金融的發展。

徐麟續指，要支持和推動兩地互聯網企業的合作交流，更好地適應民生需求，拓展服務空間，爲兩地民衆提供更精準、便利的互聯網培訓、就業、醫療、養老的服務。

他又強調，要支持內地和香港企業拓展「一帶一路」，發揮香港在資金、科技人才、知識產權和國際化高的優勢，提升兩地互聯網企業的國際競爭力，拓展海外市場。此外，兩地要深化青年創業合作，圍繞雲計算、大數據、人工智能新技術，爲青年提供更多的實習和培訓機會，營造良好的創業環境。

西鐵線迫爆 載客率104%

【大公報訊】市民搭港鐵最怕迫，港鐵承認現時每平方米站六人的參考標準不合時宜，以實際每平方米站四人密度計算，西鐵線及荃灣線的早上繁忙時段迫爆，西鐵線錦上路至荃灣西一段繁忙路段，載客率超負荷達到104%，荃灣線尖沙咀至金鐘的過海段，服務亦達到超負荷的102%。

荃灣線載客量102%

港鐵車廂繁忙時間迫爆遭人詬病，港鐵最新向立會鐵路事宜小組提交文件披露，港鐵一直用以計算車廂載客量、每平方米平均站立六人的設計標準，與乘客乘車習慣不符。實際營運中，最繁忙的路段及時段行走的列車一般只能達到每平方米站立約四人的乘客密度，而港鐵各線早上繁忙時間，最繁忙路段的載客率由32%至104%不等，其中西鐵線及荃灣線的載客率分別達到超負荷的104%及102%，而舊標準下兩者的載客率僅分別是74%及73%。

港鐵指，去年乘客量大致平穩，個別鐵路線錄溫和增長，個別鐵路線輕微下調，其中港島線由前年94%增至96%；前年迫爆的將軍澳線由102%降至97%；東鐵線亦由100%降至93%；觀塘線由95%降至92%。

港鐵解釋，已在可行情況下盡量加密繁忙時間列車班次，但迫爆的荃灣線及西鐵線信號系統負荷已達上限，現時無法再於早上繁忙時間再加班次。港鐵去年三月批出包括荃灣線在內的七條港鐵線的信號系統提升工程合約，而西鐵線列車爲配合沙中線項目，今年起將逐步由七卡增加至八卡，每班列車的載客量增加約14%。

輕鐵多條路線早上繁忙時間載客率亦接近飽和，平均載客率達82%，其中來往三聖至兆康的505線，載客率達到94%。港鐵稱，已因應需求情況，在八條需求較高的輕鐵路段，加插短途特別班接載乘客往西鐵站疏導人流，同時加強月台管理。

攜超重行李檢控飆2.4倍

文件又提到，過去三年港鐵在重鐵網絡向攜帶超出尺寸或重量上限行李的乘客，無論是發出書面警告、作出檢控或定罪個案，均有上升趨勢。去年發出書面警告8388宗、檢控310宗、定罪125宗，當中檢控個案較2013年錄得的90宗飆升2.4倍。

港鐵去年11月推行試行計劃，讓乘客申請攜帶大型樂器許可證，截至今年2月29日，港鐵共發出逾2300張許可證。

港31%僱主擬增加招聘

【大公報訊】全球經濟前景未明，但招聘顧問公司Michael Page最新調查指，81%港僱主料未來12個月增聘僱員或凍結編制，31%僱主預計今年會有更多招聘活動。Michael Page稱中資企業在港設辦事處，爲港金融及法律界等帶來更多就業。

Michael Page發表《2016 Michael Page大中華地區薪酬及就業展望報告調查》，訪問約200間本港公司及1000間大中華區公司。調查顯示，有81%本港僱主預計未來12個月增聘僱員或凍結編制。60%本港僱主預計年終花紅少於10%；有69%內地僱主則發放類似額度的獎金，另外，83%本港僱主預期未來12個月的調薪低於5%，與68%大中華地區僱主的調薪幅度相同。

香港Michael Page及Page Personnel總經理Sharmini Wainwright表示，本港去年的情況不錯，雖然仍受不明朗的經濟因素影響，但從招聘活動、薪酬、僱員數目及年終花紅均預期上升的情況，可見僱主對就業市場仍抱較樂觀的態度。

Michael Page提到，調查顯示中資企業在香港擴展及設立國際辦事處，爲本地帶來更多就業機會，香港一直被視爲跨國企業接駁國際市場的橋樑，及重要的金融中心，金融服務業、中小型企業及法律界情況尤其明顯。雖然普遍僱主對前景樂觀，但受不明朗經濟因素影響，報告亦指出，51%僱主均採用合約僱員，預計金融服務機構採用合約僱員的趨勢會繼續增長。

張炳良：股息補貼車費不可行

【大公報訊】社會有意見不滿港鐵有盈利仍可按可加可減機制年年加價，港鐵主席馬時亨早前建議政府以港鐵派發的特別股息補貼市民車資，運輸及房屋局局長張炳良重申，建議不可行。

張炳良昨日出席活動後指出，政府收取的股息是公帑一部分，動用公帑補助公共交通並不可行，因公帑運用需考慮社會的不同需要及優先次序，故目前只有長者優惠、殘疾津貼、跨區交通津貼，以公帑補助市民，能平衡營辦商持續經營，而票價市民亦可以負擔。

出席同一場合的港鐵主席馬時亨表示，理解政府立場，但強調有關建議不只補貼港鐵票價，亦包括其他公共交通工具。對於政府要求提早一年檢討票價調整機制，港鐵董事局會盡快召開會議，有決定後會採取相應行動，但會議日期未定。被問到有何措施減輕市民對港鐵加價的負擔，他表示會聆聽市民意見，但港鐵立場是需要平衡持份者利益，包括小股東及機構投資者。

蘇港冀全面合作一帶一路項目

【大公報訊】記者文軒南京報道：港區原人大代表考察團昨日展開考察江蘇的第二日行程，在聽取當地政府領導的介紹後，有團員提出，希望兩地加強聯繫，全方位開展五條「絲綢之路」，爲「一帶一路」作出貢獻。

昨早，考察團首先聽取了江蘇省政府官員對當地發展狀況的介紹。江蘇省副省長張雷表示，未來要進一步深化蘇港互利合作，因爲香港是江蘇吸收外資的最大來源地，截至去年底，香港企業在江蘇累計投資三萬八千多個項目，實際到帳港資超過1500億美元，佔外資總量的三分之一；而香港也是江蘇企業「走出去」的第一大投資目的地，該省累積在港設立境外企業和機構超過1000家，近三成境外投資集中在香港。

張雷指出，蘇港交流在江蘇的對外開放中具有不可替代的重要作用，「十三五」時期，不僅要大力拓展蘇港之間在金融創新、現代物流、科技服務、軟件和信息服務等生產性服務業領域的合作，還要穩步擴大在醫療、教育、養老機構和時尚服務等生活型服務業領域的合作，打造合作「升級版」。

▲歐葆庭仙林國際頤養中心領導介紹養老住所環境 大公報記者文軒攝

▲港區原人大代表考察團參觀大報恩寺遺址 大公報記者文軒攝

交流過程中，有考察團團員提出，江蘇是海上絲綢之路的起點，希望當地政府在注重海、陸兩條絲綢之路外，還要適應新時代的發展，注重「空中」、「網絡」、「外交」三條絲綢之路，努力與香港合力在全方位開展「一帶一路」建設項目。

隨後，考察團一行奔赴南京國際青年文化廣場、歐葆庭仙林國際頤養中心、南京中電熊貓平板顯示科技有限公司，以及大報恩寺遺址等地考察，分別感受當地的建築設計、養老設施、科技發展，以及歷史文化。其中大報恩寺遺址面積約200畝，曾被譽爲「規格最高、規模最大、保存最完整的中國古代寺廟遺址」，展示了宋、明時期的香水河橋、永樂碑、宣德碑、御道、明代水工設施、官窯等，團員參觀後無不稱奇，副團長吳清輝更是大讚「震撼」。

考察團今日將前往揚州市的瘦西湖、大明寺、揚州工藝坊、問鼎閣玉器等地考察。