

【大公報訊】綜合Quartz網站、美國全國廣播公司報道：安卓（Android）用戶要小心，今年年初至今，谷歌（Google）都在利用手機信號發射站，掌握安卓設備使用者的地理位置，用戶無法改變這項功能，而且就算關閉手機定位、恢復手機出廠設定狀態，甚至拔掉SIM卡也無濟於事。谷歌承諾本月底停止這一做法，但此舉顯然已經侵犯到用戶隱私，並為黑客入侵創造更多可能。



▲谷歌行政總裁皮柴

資料圖片

谷歌認追蹤 安卓用戶無處遁形

關定位拔SIM卡都無用 為黑客入侵創可能

每當用戶攜帶安卓設備來到一個信號塔的信號射程之內，手機會收集到該信號塔的位置信息。從今年1月開始，谷歌以加密的形式，獲取安卓設備通過信號塔得來的設備位置信息，這是廠商預先設定的功能，而且只要設備有網絡連接就會被「追蹤」，用戶無法改變。谷歌說此舉是出於「改善信息傳遞效率和性能」的目的，但並未詳細說明兩者之間的關係。

稱為「改善性能」無意「監控」

谷歌已經承認，過去11個月以來，用來管理安卓手機上推送通知和短信的系統中包含了手機位置的信息。但谷歌強調無意藉此「監控」用戶，公司從未儲存或使用用戶位置信息，那些信息

在當下就失效了。谷歌說，將在本月底發布的更新中移除這項功能。

其實這種獲取用戶位置信息的方式被廣泛使用，比如谷歌地圖、Bing地圖都有用到。但本次事件主角並非特定軟件，而是安卓系統，受影響的也不只是手機，而是所有使用安卓系統的設備。更重要的是，用戶對此完全不知情。

谷歌的私隱相關條款確實提到會「主動收集用戶位置資訊」，但並沒有詳細說明，用戶在關閉定位功能的情況下是不是同樣會被收集這些數據。

定位功能可以幫助廠商提供更人性化的服務，但相比優化的功能，許多人更在乎個人私隱，會將定位功能關閉。信號塔的半徑一般為400米左右，通過信號塔不一定能得到非常精確的設備位置，但在用戶關閉定位的情況下仍然主動收集位

置信息，遠遠超出消費者的合理隱私期望。

創立之初曾以「不作惡」（Don't do evil）作為宗旨之一的谷歌，此次顯然侵犯了用戶的知情權和私隱權。

用戶知情選擇權須保證

有專家表示，科技發展不能以犧牲私隱權為代價，用戶的知情權和選擇權也必須要保證；科技公司在用戶數據的同時，也是這些數據的保護者。

倫敦一家安全公司Hacker House的研究員希基認為谷歌的做法「有些侵略性」，非常費解為什麼不能讓用戶自由選擇是否被收集位置信息。而且，雖然谷歌說沒有利用用戶資料，但這為黑客入侵創造更多可能，如此龐大的用戶信息量一旦泄露，後果不堪設想。

中方駁澳白皮書涉南海言論不負責

【大公報訊】據中新社、英國《衛報》報道：澳洲總理特恩布爾23日在堪培拉和外長畢曉普、貿易部長喬博一同公布該國14年來首部外交政策白皮書。白皮書用專章談到澳洲與美國和中國的關係，對中國「在南海軍事活動恐致亞洲衝突」表達關切。中方回應稱敦促澳洲方面停止在南海問題上發表不負責任的言論。

白皮書指出，美國仍是國際穩定與繁榮的基礎，美國若收縮在亞洲的政治、經濟和安全關係，區域權力平衡將倒向中國。白皮書說中國支持

地區和全球安全的能力正在增強，但同時也稱中國正在填補地區安全真空，導致危險性增加；還警告中國在南海和網絡安全方面「構成風險」，指中國對二戰以來「基於規則的秩序」帶來挑戰。

澳學者：只看過去不看未來

澳洲國立大學中華全球研究中心副主任戈莉批評道，澳洲政府承認中國崛起帶來經濟獲利，卻又希望中國在影響力上打退堂鼓，「我們不是在擁抱未來，而只是緊抱過去。寧願拿救生衣也不願打造一艘全新的船。」

中國外交部發言人陸慷23日在例行記者會上

表示，白皮書總體積極評價中國發展和中澳關係，但在南海問題上發表了不負責任的言論，中方對此表示嚴重關切。

對於南海局勢，陸慷指出，澳洲不是南海問題當事方，也反覆表明其在有關領土主權爭議上不持立場。我們敦促澳洲方面恪守承諾，停止在南海問題上發表不負責任的言論。

對於白皮書所稱中國是否遵守戰後「基於規則的秩序」問題，陸慷表示，戰後規則和秩序應當是國際社會公認，而不是由任何國家自己單方面定義。中方一向遵守的規則是基於《聯合國憲章》，而不是任何國家單方面定義的規則。



▲澳洲總理特恩布爾（左）與澳洲外長畢曉普出席外交政策白皮書發布會路透社

星無人駕駛巴士五年內上路

【大公報訊】據英國廣播公司報道：新加坡交通部長許文遠22日表示，新加坡計劃於2022年或之前，在該國部分道路引入無人駕駛巴士，還有可能推出交通工具「隨叫隨到」服務。

這是寸土寸金的新加坡繼去年推出無人駕駛的士之後，又一改善交通問題的舉措之一。新加坡採取道路收費措施，且大力投資公共運輸系統，還是全球擁有汽車成本最高的國家之一，因而交通問題不似馬尼拉、雅加達等擁擠的亞洲城市一般嚴重。不過該國

仍致力於推廣無人駕駛科技，以進一步減少民眾對私人汽車的依賴，改善交通擁堵和人力短缺的問題。

新加坡目前有十幾家公司都在積極測試無人駕駛技術，無人駕駛巴士將先在三個車流量較少的新住宅區內試驗，初時只會在非繁忙時間行駛。許文遠表示，自動化交通工具可大大提高方便程度，對老人家、有小孩的家庭以及行動不便人士尤其有利。政府將來還會引入更多新科技，例如讓市民利用手機，按需召喚交通工具，免去在車站苦等。



▲新加坡致力於推廣無人駕駛科技，改善交通擁堵問題法新社

朝投韓士兵愛看電視想學法律

【大公報訊】據韓國《亞洲經濟》報道：韓國亞洲大學醫院的醫生透露，13日從板門店冒死越境投韓的吳姓朝鮮士兵傷勢好轉，他在病房裏喜歡看電視，還很欣賞韓國天團「少女時代」歌曲《Gee》的MV。

投韓士兵的主治醫生李國鐘表示，這名士兵今年24歲，高中畢業後在部隊服役已八年，可能是一名駕駛兵。

士兵透露，朝鮮的邊境城市開城有很多特拉卡SUV汽車，不過進入朝鮮時商標被拆掉，手動擋和自動擋他都駕駛過。

士兵的手術很成功，19日恢復意識後的第一句話是「好疼」，恢復速度比預期要快，不過目前只能喝水，無法正常進食。他在手術過程中接受了三次輸血，得知血源來自韓國人之後，還表示非常感謝。

李醫生表示，這名「貌似韓國明星玄彬」的士兵目前已能與醫護人員簡單交流，曾透露自己想學習法律。他還非常喜歡看電視，醫護人員常為他播放外國電影和電視劇。李醫生說，士兵還需約一個月的時間來恢復身體，目前尚不適合接受當局審查。



▲朝鮮士兵投韓當日，朝方人員聚集在板門店共同警備區朝鮮一側路透社

誤刪悼念文 Fb致歉黑幫大老家人



▲里納1993年在法庭上向家人和支持者揮手美聯社

【大公報訊】據英國《每日郵報》報道：處於終身監禁刑期的意大利黑手黨「大老中的大老」里納上周逝世後，其家人的Facebook頁面湧入許多悼念訊息，但其中一些遭到移除。

Fb發言人說，有用戶投訴里納女婿主頁有貼文違反使用規定，Fb誤刪了該貼文。發言人沒有透露更多細節，只稱Fb經審查後已經復原貼文，並為此向里納的家人道歉。

上世紀70年代起，里納成為意大利黑手黨三大主流派系之一「我們的事業」的頭目

，是黑手黨的「教父」之一。他曾下令執行多達150起謀殺，並主導刺殺意大利檢察和執法人員的計劃長達數年，因手段殘忍而有「野獸」之稱。

里納1993年被捕入獄，被判處26次終身監禁，在服刑期間甚至還策劃過一起針對執法者的死亡威脅行動。本月17日，剛剛度過87歲生日的里納病亡，遺骸22日送抵西西里，家屬會在科萊奧內公墓為其舉行私人下葬儀式。科萊奧內是里納的出生地，後因電影《教父》走紅。