



# 北京科創中心「三城一區」主平台 順義打造科技成果轉化高地

文 李銳

黨的十九大報告提出，創新是引領發展的第一動力。「創新」一詞在報告中出現50餘次。科學技術的發展是國家綜合實力的核心體現，打造世界科技強國、實施創新驅動發展成為國家建設的一大目標。在這一目標的實現過程中，首都北京在建設全國科技創新中心的每一步發展都備受矚目。順義區作為北京推進全國科技創新中心建設主平台「三城一區」的重要一環，圍繞構建「高精尖」經濟結構，創建「中國製造2025」示範區取得重大進展，「雙創」能力不斷增強，未來還將成為推動北京科技成果轉化和產業化的重要力量。

北京為了建設全國科技創新中心繪製了「三城一區」的發展藍圖。明確「中關村科學城」、「懷柔科學城」、「未來科學城」主要是要圍繞原創創新和重大關鍵技術創新，為高精尖產業構建提供源頭活水和技術支撐。以亦莊、順義為代表的創新型產業集群和「中國製造2025」創新引領示範區則是對接三大科學城，讓三大科學城的科技成果在這裡集中轉化，形成高端產業加速聚集的態勢。

## 高端產業加速聚集

### 戰略性新興產業5年產值翻番

世界第一高樓沙特王國塔、中國第一高樓武漢樓地中心、北京第一高樓中國尊……這些全球知名的地標建築都有順義江河集團的產品，江河集團已在全球各地參與了數百項難度大、規模大、影響大的地標性建築。像江河集團這樣的高新技術企業在順義區共有367家。截至2017年9月，順義區有效發明專利擁有量1457件，每萬人發明專利擁有量為13件。

坐落在順義國門商務區的正元地理信息公司，是國內為數不多的從事地上、地下全空間智慧城市建設的專業地理信息公司，數據獲取業務量和能力居全國第一位，地下管線探測檢測佔全國70%以上的市場份

額，主編參編了3部國家標準、5部行業標準，在地理信息軟件研發和管理模式上已經達到國際領先水平。以正元地理信息為代表的新一代信息技術產業，是順義區近幾年着力培育的優勢產業。

順義區大力發展戰略性新興產業，包括智能新能源汽車、航空航天、新材料、新一代信息技術、生物醫藥與大健康、高端裝備等六類。截至目前，順義戰略性新興產業由2011年末規模以上企業65家、產值358億元，增加到93家、產值750億元，產值佔到全區的1/4，增長速度和產業佔比穩步提高。

## 從「製造」到「智造」

### 創建「中國製造2025示範區」

從燕京啤酒、鵬程食品、牛欄山二鍋頭到北京汽車……順義經過20多年的高速發展，已經由過去的農業大縣，發展到今天的工業強區。2016年順義工業總產值突破3000億元，佔北京市的1/6，順義儼然已經成為首都現代製造業的主要戰場和重要支撐。

去年5月，國務院印發了《中國製造2025》，這是中國實施製造強國戰略第一個十年的行動綱領；去年12月，北京市發布《〈中國製造2025〉北京行動綱要》，為北京在「中國製造2025」中的行動定下基調。順義工業生產總值連續多年排名北京各區之首，已經成為首都現代製造業的重要支撐。據悉，2016年順義被國務院通報表揚為促進工業穩增長和轉型升級成效明顯城市，並成功獲批國家產融合作試點城市。目前順義區正在積極創建「中國製造2025」示範區也已



取得了重要進展，方案通過北京市審定，已經報送工信部。

「從製造走向創造，是順義區製造業發展的新動力。」順義區相關負責人介紹。2017年以來順義區作為「創新型產業集群和2025示範區」，依託龍頭企業，以創新驅動為核心，以大工程和大項目為牽引，發揮在成果轉化、工程化、產業化方面的多重優勢，重點聚焦智能新能源汽車、航空航天、第三代半導體新材料等三大創新型產業集群，同時培育發展新一代信息技術、生物醫藥、集成電路、高端裝備製造等四大戰略性新興產業，大力推動傳統製造業轉型升級，積極打造創新引領的區域經濟提升先行區。

今年10月24日，北京首個「智能汽車園」——「北京順義智能新能源汽車生態產業示範區」正式揭牌。該示範區總體規劃面積10平方公里，包括研發聚集地、整車與服務聚集地和核心部件聚集地3個基地，將承載研發設計、智能製造、汽車金融等六大功能為一體的產業集群。

太陽能電池可以讓汽車邊跑邊充電、「超級充電樁」有可能在數分鐘內給汽車續航、分時電動車可以在多個站點隨取隨用……預計到2025年，將形成年產30萬輛新能源汽車、千億級產業規模的智能新能源生態產業示範區。

## 牽手國家科技創新「主力軍」

### 創新產業平台力促科技成果轉化

經濟發展離不開科技創新，而科技成果如果不轉化，價值就不能得到最大體現。作為國家戰略科技力量，價值就不能得到最大體現。作為國家戰略科技力量，中國科學院具有深厚的科技資源和豐富的科技成果。去年10月，「中國科學院聯動創新產業園」落戶順義。該「創新產業園」將為中國科學院技術與成果轉化、科技保險創新實踐、科技成果展示暨科普教育基地建設提供支持與服務。「創新產業園」選址順義區國家地理信息科技產業園二期，建成後力爭達

## ▲國家汽車質量監督檢驗中心



到年產值1000億元規模。

航天工程、探月工程、智能製造和機器人、天地一體化信息網絡……這些國家重大科技項目的技術成果，不久有望在哈工大順義軍民融合創新

產業園誕生。該產業園是順義圍繞軍民融合發展這一國家戰略，打造的軍民融合產學研示範平台。中科院、哈工大這些國家科技創新的「排頭兵」紛紛選擇順義，正是看中順義具備高新技術轉移轉化、形成高精尖產業的良好基礎、環境和容量。

今年7月，順義區推進全國科技創新中心建設第二次推進會召開。順義作為「三城一區」主平台中的「一區」，要重點做好好科技成果轉化和高精尖產業項目落地，聚焦集成創新；要搭建平台，通過建設「千人計劃」創新創業產業園、軍民融合創新產業園、激光科技文化產業園等八個創新產業平台，培育創新型產業集群；要主動出擊，積極對接「三城」，爭取更多重大科技成果轉化落地；要加強國家高新技術企業的扶持和認證，加大對高新技術企業的支持力度，加強產融對接。

大戰略大布局之下必將出湧現大成果。據悉，下一步順義區將着力構建以高端製造和綠色製造為基礎、以臨空經濟和現代服務業為主導、以戰略性新興產業為引領的高精尖產業體系，到2025年，順義將圍繞汽車領域，在保持千億元傳統汽車產業基礎上，新增千億元智能新能源汽車產業集群；培育發展航空航天、新一代信息技術、生物醫藥、新材料、高端裝備製造等5個500億元級產業集群，規模超百億的行業領軍企業達到10家，億元企業達到500家。未來，以重大

產業項目為牽引，對接三大科學城科技創新成果轉化，順義將發展成為北京創新驅動發展的前沿陣地，為北京建設全國科技創新中心、中國建設世界科技強國注入源源動力。



## 創業・創意

build up • creative

## 政情班的學習感受

剛剛過去的周末，非常開心可以以屯門黃金海岸酒店上第四期政情班。政情班是由香港政協青年聯會屬下的政策研究及培訓委員會每年所舉辦；透過政情班的課程、交流活動和論壇辯論等等不同的活動；讓學員更關注政府政策及社會民生和加深青年人對香港和內地政治體制及政府運作的了解。政情班雖然只是2天的課程，但是課程非常精密，講師都是香港政界的大師級人物。而且課程嚴禁遲到，並需要接近上滿所有課程才可以得到畢業證書。由於我平常工作繁忙而且常常出差，與家人相聚的時間也實少見少。所以，借這次的工作機會，我也邀請了我表妹和我小舅子一起上課。既可以把時間學習，也可以與家人相聚共享家庭樂。我們星期五晚上就已經集合，並馬上分組準備辯論大賽。當晚很多同學都是初次認識，已經馬上開會準備資料，為各自的辯題準備。我們認真探討題目，到約晚上11時才回房間休息。當晚我與我小舅子同房，他現在也努力創業，我們兩個難得相聚所以一直聊天到深夜才睡覺。

## ▲沈慧林於政情班與一眾出席嘉賓合影



由於黃金海岸酒店環境清幽舒適，雖然我睡得時間不多，但都精神飽滿！連續兩天的課程實在是豐富和重要。第一堂課為政務司司長張建宗司長教導有關香港的行政架構及組織關係。我們年輕學生們有機會那麼近距離與司長互動交流，更可以聽到他多方面的真情分享，實在是非常難得。接着我們聆聽到陳克勤議員演講有關香港立法機制的課題。陳議員用非常生動有趣的教學方法來演說，讓學生們印象深刻，並讓我們更懂得以多角度去思考問題和制度的發展。第三堂課為香港教育局楊潤雄局長分享香港教育機制和未來發展方向，初為人父，我特別專心上課並體會到香港教育的多方向發展和機遇。第二天為中文大學法律學院教授習超博士教導有關內地行政機制。這課程對我非常重要，雖然自己這些年來都有參與不同內地活動與職務，但其實我對國內整個架構和系統都需要學習更多的知識。上完這堂課，我以往的很多疑問都茅塞頓開。最後那門課是黃惠沖大律師演講有關香港司法的機制。我作為一個商人，對法律的基本認識是必須的。這個課程的確是讓我學懂了很多有關香港的法律。

這次政情班最難忘的地方，一定是我們的辯論比賽。雖然準備時間不多，但同學們實在非常用心。我們建立的群眾討論在第一個晚上直到深夜都沒有停過互發訊息。而且這一期同學很多都是專業人士，他們口才都相當好。所以整個辯論比賽水平非常好，雖然我自己也常常在不同學校當演講者，但說到辯論也實在沒有什麼經驗，這次的體驗和從評審的意見都讓我獲益不淺。

萬希泉創辦人兼行政總裁  
沈慧林

電郵：info@memorigin.com  
網址：www.memorigin.com



## 香港江蘇社團總會舉行「紫玉蘇韻」紫砂文化展

為慶祝香港回歸20周年，由香港江蘇社團總會、江蘇省海外聯誼會聯合主辦，無錫海外聯誼會、宜興市海外聯誼會承辦的「紫玉蘇韻——慶祝香港回歸20周年紫砂文化展」，日前假灣仔香港江蘇社團總會會所舉行，展出30多位著名工藝美術大師、中青年實力派陶藝家逾40件紫砂茶壺工藝品。展覽將向香港市民展示被列入首批國家級非物質文化遺產名錄的江蘇宜興紫砂陶製作技藝。

作為中華民族優秀傳統文化的重要組成部分，在首天的開幕典禮上，無錫市委統戰部副部長呂勤彬，宜興市委統戰部副部長、市工商聯黨組書記馬才軍，宜興市委統戰部副部長、市僑辦主任周陶，香港江蘇社團總會常務副會長兼秘書長姚茂龍，常務副會長趙友平、周哲、曹元石、黃華等出席。

## 姚茂龍：展覽促進兩地文化發展

姚茂龍首先代表總會全體人



▲唐英年陪同楊孫西參觀紫砂文化展

出席展覽表示熱烈歡迎和衷心感謝；他指出，江蘇宜興是久負盛名的「中國陶都」，有着7000多年的製陶史，孕育了紫砂為代表的「五朵金花」，一把紫砂壺，讓全世界認識了宜興。紫砂文化集成了詩、書、畫、印等多元的傳統文化符號，映射着「淡泊明志，寧靜致遠」的民族精神，是中華文明長卷中的鮮明印記，是江蘇乃至全世界的非物質文化遺產。這次展覽集中展出宜興紫砂陶藝名家名作，為香港市民帶來



▲紫砂文化展中的精品



▲賓主在「紫玉蘇韻——慶祝香港回歸20周年紫砂文化展」開幕式上合照

了一場通透著純淨純善之美的藝術盛宴，共同感受紫砂文化的魅力。他又指，香港在文化產業中擁有獨特優勢，有着開放自由的空間，可充分發揮創意，讓文藝長足發展，相信系列活動定能促進蘇港間的文化交流，進一步把文化資源轉化成發展工藝，實現兩地共同發展。

## 馬才軍：宜興是享譽世界的陶都

馬才軍表示，宜興是享譽世界的中國陶都，凝聚了中華民族特有的審美情趣，成就了幾千年中國陶都永恆的文化魅力和歷史地位。「中國陶都」、「教授之鄉」、「書畫之鄉」等城市名片，更是塑造了文化宜興的人文內涵。此次展覽集中展出現代紫砂陶藝名家名作。其中呂堯臣、汪寅仙、徐漢棠、潭泉海、李昌鴻、周桂珍、何道洪、鮑

志強、曹婉芬、毛國強、王亞平、呂俊傑、張正中等多位中國工藝美術大師、中國陶瓷藝術大師、國家級非物質文化遺產代表性繼承人的扛鼎之作以及多位江蘇省大師、中青年實力派陶藝家的精品力作。

宜興作為中外聞名的陶都，保留了眾多陶瓷遺存，包括與陶業有關的原料產地、水運碼頭、商舖民居、作坊窯場、陶器遺物及技藝民俗等，構成了人類獨特的文化遺產。本次展覽是江蘇帶給香港江蘇鄉親和廣大香港朋友的又一文化盛宴。形式多樣，風格各異的紫砂藝術展示，凝結着江蘇人對香港的情懷，對祖國的熱愛，凝聚着蘇港兩地血濃於水的深情。展覽時間由即日起至12月11日，歡迎各方紫砂愛好者蒞臨現場觀摩交流。

## Mercedes-AMG 勇奪2017國際汽聯GT3世界盃

日前，國際汽聯GT世界盃於澳門格蘭披治大賽車中上演軸賽事，今年已是此項賽事連續第三年於澳門舉辦。今年大熱的Mercedes-AMG車隊屯駐重軍，以米洛·晏高（Maro Engel）、艾度亞度·莫他拿（Edoardo Mortara）、丹尼爾·真卡迪拿（Daniel Juncadella）及拉菲爾·馬些路（Raffaele Marciello）組成的強勁組合出戰。

經過周五的資格賽後，四輛參戰的Mercedes-AMG GT3賽車已經鎖定了排行榜的領先位置，以便他們能夠在周六展開的排位賽在首兩排位位置起步。相當大的優勢在於其

中三輛Mercedes-AMG GT3在開賽後脫穎而出，避開了一場大規模牽涉16輛賽車的意外，當中包括丹尼爾·真卡迪拿的50號賽車。餘下賽事只剩下8輛賽車可以重新起步，艾度亞度·莫他拿奪得了無可爭議的勝利，從而保住了主場比賽的杆位。拉菲爾·馬些路則從四位上升到第三位。另一方面，米洛·晏高的運氣稍差：以第一名重新起步，但因技術故障而受阻，以第八名衝過終點。

在星期日的賽事，早上的雨水增添刺激。在漸乾爽的賽道上，車手從一開始就冒着最大的風險爭勝，並且上演了一場驚心動魄的賽事

。在賽事過程中，拉菲爾·馬些路最初躍升到第二位，但由於碰撞發生後，他不得不提早退出賽事。在前面，艾度亞度·莫他拿展示了他的技術，並迅速地離其他對手。儘管安全車兩度介入亦無阻艾度亞度·莫他拿邁向勝利。

從第八名起步，米洛·晏高取得了令人印象深刻的攻勢：駕駛着觸目Linkin Park設計的999號Mercedes-AMG GT3賽車，他一個接一個地超越，並取得第三名。丹尼爾·真卡迪拿也是一路猛進，但經聯繫後須進站維修，最後以第八名完成賽事。奪得今場FIA GT世界盃冠軍的艾度亞度·莫他拿，以實

力證明「澳門先生」的美譽，過去他曾於Formula 3（2009年、2010年）賽事上已經取得成功，並且在2011年至2013年間在澳門GT3賽事奪冠。



▲ Mercedes-AMG GT3表現超卓，勇奪2017國際汽聯GT3世界盃