

0~100公里只需2.9秒

▼全球最快的「法拉利 812 Superfast」



有史以來速度最快的跑車，由靜止加速至時速100公里需時多少？答案是2.9秒，比我們說一句「讀者們，今日你好嗎」的時間更短，就可以加速至時速100公里，用「快得驚人」去形容實不為過。究竟是哪家車廠可以有如此能力研製出這輛史上最快的量產跑車？對，就是意大利跑車世家——「法拉利」（FERRARI）車廠，該廠工程人員經過反覆鑽研和累積經驗，終於宣布成功研製出一款型號為「812 Superfast」跑車，並且進入量產階段。

鄧世傑 文、圖

為了紀念這件車壇盛事，「法拉利」車廠聯同香港全代理商BLACKBIRD集團，日前在淺水灣大型陳列室舉行隆重的新車發布儀式，正式介紹這輛車壇新星，並且預告其右軾版本將於今年第四季正式在本港發售。

dream car只需五百多萬



可能大家都很關心「812」的售價究竟幾許？對此，有人會覺得非要過千萬元不可，但筆者可以告訴各位，各位只需付出一半價錢，約5,318,000元起，即可成為這輛史上最快跑車的車主，相信必定會令一眾跑車愛好者喜出望外。

代理商在發布會上將「812」稱為跑車，但筆者在觀看過展車之後，反而覺得它不僅是一輛跑車，更是一輛雙門雙座位房車，因為廠方首次在「法拉利」產品上應用了前中置引擎的設計，此舉使車廂能夠在顧及車速發揮和重量重心分布之餘，亦能夠為車主及乘客帶來實用的空間，以往打開車尾引擎蓋，整個車尾都被中置引擎佔用，車主欲擺放較為大件的行李都不可能，但「812」在巧妙地應用了前中置引擎之後，車尾就可以騰出空間，現場所見，兩件中型行李箱及兩個旅行袋都能夠從容擺放，徹底改寫了跑車的傳統定義。

爆發加速拍得住飛機



究竟「法拉利」廠方出動了什麼秘密武器去實現2.9秒這個歷史紀錄？說出來其實並不神秘，關鍵技術不外乎加大汽缸容積、增加汽缸數量和加強壓縮比例，在「812」身上，搭載了一台65度夾角V形12汽缸48氣閥引擎，汽缸容積增至6496c.c.，在每分鐘8500轉時，可以產生高達800匹（hp）馬力，至於最大扭力73.2公斤米（kgm）則只需在每分鐘3500轉即可出現當中八成，而峰值扭矩亦只需每分鐘7000轉就能全釋放，再配合七前速雙離合器波箱，從而爆發出凌厲的加速表現，除了上述提及0~100km/h只需2.9秒之外，如果直接由靜止加速至時速200公里，亦只需7.9秒而已，速度完全拍得住飛機，當然，「812」的極速只能到達340公里，不可能與飛機相提並論，否則它就是飛機而不是汽車了。

100公里時速12米內煞停

從另一個角度而言，面對如此強勁的速度表現，必須同時擁有一套完善的安全系統去配合，才能保證司機、乘客和其他道路使用者的安全，為此，「法拉利」工程人員為「812」配置了一套非常安全可靠的控制系統，只需在12米的距離內就能夠將車輛從時速100公里煞停，令駕駛者有快得嚟也安全的感覺。「812」的其他安全配置還包括首次在「法拉利」旗下產品應用，體現高度創新理念的電動助力轉向系統（Electric Power Steering）；使電動前輪轉向裝置能夠與圍繞輪胎尺碼和後輪轉向系統構建力學概念完美結合的虛擬短軸距系統（Virtual Short Wheelbase）；使整架車的操控靈活性和轉向反應速度表現更加出色的側滑角度控制系統（Side Slip Control）等，為高速行車提供更有信心的保障。

符合歐盟六期廢氣排放標準的「812」，廠方公布的平均耗油量為每100公里14.9公升，以本港現時油價計算，即每公里行車成本為2.3元左右，可能大家對此會覺得很貴，但其實如此大馬力的車輛「大食」早就預咗啦！



下期「馳騁」  
將於十二月八日刊出

# 法拉利812 Superfast 史上最快



◀ Superfast 的設計很重視空氣導入

▶ Superfast 巧妙應用前中置引擎，騰出車尾空間放置行李



## 「法拉利」812 Superfast超級跑車規格表

長×闊×高（mm）：4657×1971×1276

軸距（mm）：2720

淨重（kg）：1525

引擎形式：V形12汽缸48氣閥

汽缸容積（c.c.）：6496

最大馬力（hp/rpm）：800/8500

最大扭力（Kgm/rpm）：73.2/7000

傳動系統：七前速雙離合器波箱

0~100km/h：2.9秒

0~200km/h：7.9秒

最高時速（km/h）：340

綜合油耗（l/100km）：14.9

制動系統

前輪：398mm×38mm透氣碟

後輪：160mm×32mm透氣碟

輪胎

前輪：275/35ZR20

後輪：315/35ZR20

售價（HK\$）：5,318,000.00

代理商：Blackbird concessionaires

電話：2293 9991



▲充滿爆發力的V12引擎，可產生高達800匹馬力



▲表板造型充滿科幻感覺



▲前後輪都配用20吋輪胎

## 汽油柴油車 30年後絕跡

踏入二十一世紀之後，全球力抗石化燃料的趨勢日益明顯，其中石化燃料的最大使用者汽車工業，更成為當中的領頭人，於是，各種各樣的新能源汽車應運而生。

不過，在另類能源研究取得突破之前，電力驅動汽車始終是未來一段頗長時間的主要能源，在此前提下，世界各國都紛紛制訂了禁止石化燃料引擎汽車銷售的方案，其中英國政府表示，到了二〇五〇年，道路上的所有汽車都必須為零排放；法國政府亦打算在二〇四〇年前全面停售石化燃料引擎汽車；至於汽車生產大國的德國，亦計劃在二〇二〇年將目前的廢氣排放量降低40%，並在二〇五〇年再降低80%至95%；在北歐的挪威，減排步伐更迅速，該國的四個主要政黨一致同意從二〇二五年，禁止售賣汽油車，而該國去年售出的汽車之中，有四成是電動車或混能車。

針對各國政府的減排政策，各大車廠亦紛紛制訂政策以配合，例如瑞典VOLVO宣布，從二〇一九年起，只會生產電動車或混能車；德國PORSCHE則在二〇二三年，生產的汽車有半數是電動車；德國大眾汽車會在二〇二五年推出八十款電動車；平治亦宣布，到二〇二二年，旗下所有車款均會推出相對應的電動版，而Smart車系更會實現全電動化；寶馬計劃在二〇二五年提供二十五款新能源車，其中十二款為純電動；JAGUAR與LAND ROVER會在二〇二〇年起不再推售石化燃料引擎汽車；至於美國的福特車廠，則準備花四十五億美元，在未來四年內開發十三款新電動車。

針對上述趨勢，作為國際大都會的香港，實應及早作出部署，方能與時並進，否則到時才大費周章，就會淪為國際笑柄了。

車壇  
新資訊