

船上工種多元化 受國際法例保障 郵輪業潛力大 人才供不應求

行政長官林鄭月娥在首份施政報告中提到，將加強與內地的合作，推動內地與香港郵輪旅遊發展。事實上，隨著「一帶一路」沿線及大灣區旅遊市場發展，郵輪業發展潛力巨大。香港郵輪及遊艇業協會執行董事楊梓呈接受《大公報》專訪時表示，每年香港對郵輪業人才的需求達1200個，但現時在港從事郵輪業的人數僅250人，嚴重供不應求，未來希望多做推廣培訓，吸引年輕人入行。

施政報告回響－郵輪業 >> 大公報記者 邵淑芬

大家有沒有想過有工種可以不受勞工法例監管，無需交稅，亦無需供強積金？答案是「行船」。楊梓呈表示，所有船員均受國際海事組織（IMO）制定的法例及國際海事勞工公約保護，故無需交強積金，亦無需交稅。

「一聽到『行船』，大家的印象多會一下子回到數十年前，以為全因讀書不成或家境所逼才不得不選擇『行船』。而『行船』又會長年身在外，過着有家歸不得日子，但其實，今時早已不同往日。」楊梓呈表示，目前船員的工作是合約制，每次合約年期最短為六個月，最長亦不過八個月，不會長期在海上工作。

另類工作假期

「大家以前所想像的『行船』均是貨船的工作，但其實貨船與客船並不相同。客船上的工種十分多元化，除船員外，還有餐飲、娛樂、櫃檯前線服務人員、銷售人員、出入境事務、會計，甚至拍賣官都有。」她稱。近年不少年輕人視郵輪工作為另類working holiday（工作假期）。「郵輪工作集中返工、集中放假的性質，確與working holiday相似。」

匯金天下

第一金

First Gold

福而偉金融控股集團成員

營業部高級副總裁

徐晉達

金價屢試高位 需關注1295美元關口

上週歐美市場迎來感恩節假期市場，金市迎來不平凡的一周。周一美元強勢回歸，金價承壓從一個月高位震盪，最低下探至1274美元，一度跌破多個重要心理支撐位；隨後因美國特朗普稅改政策延續，加之美國「通俄門」這個不定時炸彈，美元大幅走低，不斷創新低，金價因此得利。尤其是在美聯儲會議紀要發布後，美盤中最高漲至1294美元。此次美聯儲的「鴿派」紀要顯示官員們在通脹問題及加息速度上難以達成共識，讓市場對美聯儲的加息存在憂慮與懷疑。感恩節假期內並無重要資料及事件發生，現貨黃金亦維持在1290美元關口震盪。

總體而言，美國政策的不確定性及地緣政治危機是黃金的兩大利好因素。一方面，美國的通脹持續走弱，勞動力市場收緊使得部分FOMC官員反對過急的加息步伐；另一方面，稅改計劃作為特朗普執政期間的經濟政策核心之一，其減稅規模高達4.4萬億美元，是自里根時代以來最大規模的稅改。雖然稅改上次在眾議院闖關成功，但是對共和黨人來說，由於參眾兩院的稅改版本有所不同，因此眾議院版本的稅改計劃通關參議院的命運實在是難料。

本周關注美國經濟資料之餘，仍需留意多位FOMC票委、官員發表的講話及美聯儲公布的經濟狀況褐皮書。宏觀上看，在全球通貨膨脹低迷的經濟環境中，黃金仍處於相對寬鬆的貨幣政策；此外，年關將至，黃金季節性需求也會凸顯出來，加之美國及中東的地緣避險情緒，諸多因素都有可能在中期推高金價。除此之外，美國稅改計劃命運多舛，美聯儲12月加息亦近被市場消化殆盡，在技術面的推動下，可看到黃金低位是不斷抬高的，或是一個築底反彈之勢。

技術圖形分析，金價周線下影線較長，下方支撐力十分強，做多信心較為充足，逢低做多為順勢。從4小時圖形上看，金價從1296美元承壓後至1274美元有觸底跡象，4小時圖上金價一路走強。暫時金價關注1295美元能否頂底轉換，如若站穩下周將調整1306/1313美元一線。

（以上內容屬個人觀點，僅供參考）



▲香港郵輪及遊艇業協會執行董事楊梓呈表示，每年香港對郵輪業人才的需求達1200個，但現時在港從事郵輪業的人數僅250人，嚴重供不應求 大公報記者林少權攝

| 郵輪課程簡介 | |
|-------------|---|
| 國際郵輪管理證書Ⅰ課程 | 專為DSE畢業生或具同等學歷以上的人而設，能加深其對郵輪業的認識。課程主要介紹郵輪產業背景及文化、香港及全球郵輪產業發展現況、郵輪產業鏈、五大國際郵輪集團，以及主要國際郵輪船隊等 |
| 國際郵輪管理證書Ⅱ課程 | 若曾就讀旅遊酒店或郵輪相關課程者，可直接報讀該課程。課程將講解郵輪的組織及酒店部門、工作模式及環境、郵輪服務員管理，以及STCW國際認證等 |
| STCW證書 | 學員完成國際郵輪管理證書Ⅱ課程後，就可經香港郵輪及遊艇業協會引薦報考STCW。STCW為《海員培訓、發證和值班標準國際公約》，所有船上工作人員必須持有STCW合格證書方可上船工作 |
| 國際郵輪管理證書Ⅲ課程 | 課程會講解郵輪產品銷售及市場定位、郵輪旅遊健康及安全管理，以及郵輪航海議題與相關法令等 |

。她又指，香港人較內地條件更有利，因為香港人到很多地方都無需簽證，但內地人卻要做簽證，通關時會較為複雜。

她續稱，未來郵輪業有很多發展機會，如「一帶一路」、海上絲綢之路等，不少貨船及客船均會經香港轉口或作補給。「香港一直以來地理位置良好，加上郵輪補給有統一國際標準，香港可提供相關補給，但內地港口因標準不同，未必做到。」她認為，香港政府可以做更多支持郵輪業，如培訓人才。楊梓呈又提到，若香港希望長遠發展自己的郵輪業，需建立自己的地勤人員。她表示，現時每逢有郵輪到港，本港才臨時找人做入境招待，沒有固定團隊，難長遠發展。



▲現時每逢有郵輪到港，本港才會進行臨時招聘做入境招待，沒有固定團隊不利長遠發展

萬洲屠宰產能年均增長雙位數

製銷及雙位數增長

萬洲國際主席萬隆預期，明年雙匯肉產能分別可錄高單位數

大公報記者吳涵宇攝

申請酒牌續期公告 喜記蟹將軍

現特通告：羅新貝其地址為九龍尖沙咀彌敦道63號國際廣場6樓602舖，現向酒牌局申請位於九龍尖沙咀彌敦道63號國際廣場6樓602舖喜記蟹將軍的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。

日期：2017年11月27日
NOTICE ON APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE
Hee Kee Crab General
Notice is hereby given that Law, Sun Pui of Shop 602, 6/F, Isquare, 63 Nathan Road, Tsim Sha Tsui, Kowloon is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of Hee Kee Crab General at Shop 602, 6/F, Isquare, 63 Nathan Road, Tsim Sha Tsui, Kowloon. Any person having any objection to this application should send a signed written objection, stating the grounds therefor, to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F, Pei Ho Street Municipal Services Building, 333 Ki Lung Street, Shamshuipo, Kowloon within 14 days from the date of this notice.
Date:27-11-2017

申請酒牌續期公告 正記川粵菜館

現特通告：張良婷其地址為大嶼山東涌馬灣涌106號地下，現向酒牌局申請位於大嶼山東涌馬灣涌106號地下正記川粵菜館的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2017年11月27日
NOTICE ON APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE
正記川粵菜館
Notice is hereby given that Cheung Leung Ting of G/F., 106 Ma Wan Chung, Tung Chung, Lantau Island is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of 正記川粵菜館 situated at G/F., 106 Ma Wan Chung, Tung Chung, Lantau Island. Any person having any objection to this application should send a signed written objection, stating the grounds therefor, to the Secretary, Liquor Licensing Board, 8/F, Lockhart Road Municipal Services Building, 225 Hennessy Road, Wanchai, Hong Kong within 14 days from the date of this notice.
Date:27-11-2017

【大公報訊】記者吳涵宇河南報道：內地大型肉製品加工企業雙匯發展母企、豬肉食品企業萬洲國際（00288）主席萬隆表示，集團繼續重點發展深加工業務，冀明年完成中式產品的工業化，同時加大力度研發西式產品，雙匯肉製品銷量可望錄高單位數增長。他並看好屠宰業潛力，預計未來數年集團屠宰業務量可每年錄得雙位數增長，目標2025年前屠宰年產能達3000萬頭。

集團位於鄭州的美式工廠去年投產，投資額達八億元（人民幣，下同），日產能100噸，用以供應旗下史密斯菲爾德（Smithfield）的西式產品需求。鄭州雙匯總經理潘廣輝稱，由於美式產品及工藝仍處於調試階段，現時產能利用率不足八成，料達產仍需一段時間，惟相信達產後美式產品的經營利潤將較中式產品更高。他續指，因應發展西式產品的策略，集團於上海、瀋陽、西安等城市亦預留土地用作美式工廠建設，現時均在規劃中。

萬隆強調，集團會在保持豬肉產品領先地位的同時發展牛肉、雞肉市場。去年國內豬價走高，問及是否受到豬價影響調整發展策略，他稱在美國、歐洲豬肉的支持下，去年集團肉製品表現並無受到太大衝擊。至於對豬價走勢的看法，萬隆預期明年國內豬價

或跌至12至14元水平，而在糧價、養豬成本、供求關係等因素的影響下，中美豬價差距會在較長時間保持。

銷售渠道方面，今年首9個月，集團電商銷售按年錄得50%以上增幅。雙匯發展總裁游牧透露，公司在剛剛過去的「雙十一」銷售額逾1200萬元，按年大增167%，其中生鮮品銷額逾400萬元，按年增260%。

加大線上銷售步伐

游牧坦言，由於肉製品及生鮮品受到食品安全、保鮮等問題影響較大，集團在電商領域起步較晚，未來將加快線上銷售步伐，今年已與B2B平台建立合作，未來在與天貓、京東等平台合作之餘，推自家電商平台。

高盛發表最新研報表示，集團通過設立新的研發及品牌中心、建立自有銷售渠道等措施重塑肉製品業務，同時專注新產品研發，維持其「買入」評級。而首度涵蓋萬洲國際的滙豐證券則認為，雖然2017年第三季度史密斯菲爾德的毛利率疲弱，但產品組合改善及成本效應是兩大2018年毛利率的推動力，市場對其毛利前景或過於保守，予其「買入」評級，目標價10.3港元，並估計集團今年盈利增長5%，2018及2019年增長料升至17%及10%。



▲萬洲國際重點發展深加工業務，圖為旗下雙匯第一工業園