

整體打撈迄今十年 明年完成室內發掘

「南海一號」兩萬文物縷述海絲

以史無前例方式被「整體打撈」出水的南宋沉船「南海一號」，歷經10年發掘，已出土文物21000餘件套、標本2600件，考古人員將在2018年完成對船上貨物的發掘工作。從今年6月開始，「南海一號」出水文物首次赴境外展出，同時計劃在國內外舉辦一系列展覽，未來「南海一號」將以精彩紛呈的考古成果向世人展示了海上絲綢之路的歷史風采。

大公報記者黃寶儀廣州報道

1987年，直屬中國交通部的廣州打撈局和英國海洋探測公司在廣東陽江海域尋找東印度公司沉船時，在一條古沉船中意外打撈出金銀器、陶瓷器等珍貴文物200多件。經鑒定，瓷器主要源於中國福建、浙江、江西等地，這一意外發現，立刻引起了考古學界的矚目。據中國考古專家判斷，這艘沉船極有可能與「海上絲綢之路」有關，考古學家稱它為「南海一號」。

為紀念「南海一號」發現30周年，成功舉行「整體打撈」10周年，25-26日「『南海一號』發現與研究國際學術研討會」在廣東陽江海陵島召開，來自中國、希臘、日本、韓國、伊朗、新加坡、柬埔寨等國的專家學者80餘人參加會議，就海洋貿易與文化交流、水下考古探測技術、出水文物保護等展開討論。

港商協助搜尋沉船

為打撈「南海一號」，國家量身定做了亞洲第一吊「華天龍」號打撈船。從1987年發現，2001年在香港商人陳來發等愛心人士的幫助下進行搜尋和沉船遺址精確定位，2007年採用「沉箱整體打撈」方案出水，2009年、2011年兩次試發掘，到2013年啓動室內考古發掘，「南海一號」現已完成大部分船貨清理工作，目前發掘工作仍在進行中。根據最新通報的考古資料，「南海一號」是一條滿載各類貨物的南宋時期沉船，殘長22米、寬9米，共發現15道隔艙，屬於中國古代三大船型之一的福船類型。福船最顯著的特點是它的水密

隔艙建造工藝，這項工藝在2010年被列入聯合國教科文組織《急需保護的非物質文化遺產名錄》。

復原宋代海員生活

關於800年前的中國或其他國家的造船技術，存世記載不多。「南海一號」蘊含着極為豐富的歷史信息，對研究中國乃至整個東亞、東南亞的古代造船史、陶瓷史、航運史、貿易史等有着特殊重要意義。

據最新發布的《「南海一號」沉船考古報告之二——2014~2015年發掘》，「南海一號」已出土植物種類絕大部分是可食用的植物，分水果、瓜類、穀物和香料四大類，還出土了中國至今年代最早的胡椒遺存。發掘者分析認為，這些出土的植物遺存中很大一部分或原屬船員的食物和生活用品。

在古代，航海是一件漫長而又危險的事情，在茫茫大海上度日，船員也有很多消遣活動。根據「南海一號」出土動物遺存的骨骼破碎情況及屠宰加工痕跡，部分動物遺存上有燒烤痕跡，說明燒烤是船員製作食物方式之一；而一件魚脊椎骨飾品，又證明當時的船員會將部分動物殘骨製成骨器打發閒暇時間。考古專家由此推測，當時船上可能出現了烤豬排、羊排、烤羊腿和燒鵝等食物，且船員通過攜帶幼年個體的羊、雞、鵝和豬等來產奶、產蛋，並根據船員等級限制肉食和次級產品供應，進而保持經年累月的航海中長期有效供應食物。



▲2007年12月21日，「南海一號」古沉船被打撈出水 資料圖片

催生水下考古「黃埔一期」

碗 撈出的青白釉芒口小 資料圖片
鉗 從「南海一號」上打 資料圖片



【大公報訊】據廣州日報報道：出席研討會的廣東省文物考古研究所副所長崔勇，是30年前中國第一批11名水下考古隊員之一，至今唯一堅守海底考古一線的中國首批隊員，他是「南海一號」、「南澳一號」首位下水發掘人，崔勇回憶說，正是「南海一號」的發掘工作的需要，催生了中國水下考古隊的「黃埔一期」。

1987年夏季，英國海洋探測公司在荷蘭阿姆斯特丹的海事博物館檔案記載中，查到當年一艘叫做「萊因堡」的東印度公司古沉船，就沉沒在廣東陽江和台山之間海域，於是決定到南中國海探測打撈。在中國境內打撈必須和中國合作，廣州救撈局承接了這一任務。可誰也沒有料到，一抓斗下去卻撈上來了247件器物，原來水下

23米深地方，卻是另一艘中國古沉船。專家們認定，這艘位於傳統海上絲綢之路航線上的沉船是一艘重要的中國沉船（即「南海一號」），於是中方負責人宣布暫停這次打撈，國家委託中國國家博物館緊急成立水下考古研究中心。

當時中國向無專業水下考古隊伍。崔勇說，有人算了一筆帳，潛水員學考古要花4年，考古人員去學潛水只要花半年，所以，最終決定培養考古人員學潛水。

據崔勇回憶，潛水員體檢不同一般的體檢，從皮下脂肪厚度測定，到聽力、體能和心肺功能測試，還有加壓和氧敏感試驗等。經過2個月培訓，首批潛水訓練如期結束，這也是中國水下考古隊的「黃埔一期」。



智能支付服務亮相天津鐵路

11月26日，中鐵北京局天津客運段在T253次普速列車上首次推出「鐵道寶」智能支付服務，旅客可以使用銀聯卡、微信、支付寶等多種支付方式進行消費。 新華社

「南海圓桌會」謀建佛學大數據

【大公報訊】記者熊君慧深圳報道：紀念佛門泰斗本煥長老誕辰111周年，第二屆「南海佛教深圳圓桌會」暨萬眾祈福大典26日在深圳舉行。今年「南海佛教深圳圓桌會」以達成共建「南海佛學大數據」等四點共識。

當日，中國佛教協會副會長、深圳弘法寺方丈印順表示，在不久前召開的中共十九大上，習近平主席提出「各國人民同心協力，構建人類命運共同體」的偉大構想，和佛陀思想主張完全契合。印順續稱，中國與周邊國家文化交流、文明互鑒的進程不斷加快。「構建人類命運共同體」的實踐，在南海地區已經全面提速。

據介紹，會議最後在四個方面獲得共識：尊重並保護佛教文化多樣性，共建「南海佛學大數據」；設立「南海絲路基金」，專項資助佛教學術研究、增進民間交流；在中國海南成立「南海文化研究院」，開展國際合作，共同建構南海文化的理論框架與實踐體系；「南海佛教深圳圓桌會」每年召開，成立圓桌會常設機構。

中國時尚產業城落戶惠州

【大公報訊】記者方俊明惠州報道：中國時尚產業城項目正式落戶廣東。記者26日獲悉，這個投資200億人民幣的產業項目將在惠州圓洲，打造成集創意、設計、研發、電商、休閒度假等功能於一體的千億產業集群，成為中國及東南亞服裝時尚總部。據廣東省服裝設計師協會數據顯示，目前在粵的中外服裝設計師在冊人數達14萬人，中國服裝設計師最高榮譽「金頂獎」獲得者就有一半以上在廣東工作。

中國時尚產業城地處「深莞惠1小時互通圈」，第一期規劃佔地2800多畝，項目完成總佔地1萬畝；此前聘請美國WDA建築設計公司進行設計規劃，以「國際時尚之都」意大利米蘭周邊小鎮作為參考。專家分析，時尚產業城將帶動原材料供應、成品交易、物流等3大市場，專業會展、大型商務、酒店辦公、電子商務、設計研發5大中心的形成，以實現工業與商業、工業與社區的同步發展，真正實現產城融合。

穗暨大學生創新創業賽港生奪冠

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：暨南大學2017年港澳台僑學生創新創業大賽總決賽26日舉行。此次大賽以「夢聚五洲，同創暨南」為主題，聚集和整合各種創新創業資源。參賽選手中外招學生佔35%，其中包括香港學生72人，澳門學生8人，台灣學生20人。港生參與組建的日晞暨大小分隊等三支隊伍獲得一等獎。

本次比賽設分四大板塊，包括JNU創新命題挑戰賽、JNU創業大賽、五洲學子文化創意設計大賽、「互聯網+」科技創新大賽答辯。在激烈的總決賽中，日晞暨大小分隊、鄧玉立團隊、小海豹隊三支隊伍獲得了一等獎。奪冠的「日晞暨大小分隊」是公益項目，項目計劃在二三線城市開展遊學學習、領導力培訓、校際交流以

拓展學生視野，促進學生全面發展。

不少港生參加的創業項目都頗為接地氣。粵港貨多多團隊就計劃成立一個信息平台，整合廣東和香港的物流資源。隊員表示，項目將為兩地物流運輸提供信息化平台，便於物流信息整合，從而改善香港傳統業務模式不足以支撐物流快速發展的問題。最終，團隊獲得三等獎。

八大軍民融合創新平台落西安

【大公報訊】記者李陽波西安報道：2017中國創新創業大賽軍民融合專業賽（西安賽區）11月25日在西安圓滿結束，頒獎典禮上，備受關注的陝西軍民融合創新研究院八平台項目亦正式簽約。據悉，八大軍民融合創新產業平台涵蓋衛星、無人機、光電、宇航、大數據等多個領域。

作為大賽主要承辦單位，陝西軍民融合創新研究院在大會上簽訂包括軟件定義衛星標準化平台、宇航級運動部件試驗檢測平台、軍民融合「物聯網+」電裝平台、無人機系統維修中心、軍民融合光電系統檢測及試驗中心、自主可控軍民融合元器件大數據平台、國家知識產權運營軍民融合特色試點平台、軍民融合中小企業公共服務平台等8個軍民融合創新平台。

本次大賽聚焦光電集成和無人智能裝備，自11月7日在西安全球硬科技大會上啓動以來，共有來自全國十餘個省市的五十餘個企業和團隊報名參賽。參賽企業和團隊以軍民兩用為場景，經過初賽、複賽、決賽的激烈角逐，最終7家企業別獲得一、二、三等獎以及最佳人氣獎。

據悉，大賽還為具備相應條件的參賽企業或團隊提供更多支持，比如軍工資質辦理、投資、貸款授信、成果轉化，及政府創業政策和融資等專業培訓輔導，獲獎項目還可獲500-5000萬人民幣基金投資。



▲在西安舉行的軍民融合專業賽上，技術人員在演示操作人體三維成像 網絡圖片

面部識別無人機亮相大連



▲工作人員在調整搭載面部識別追蹤系統的無人機 大公報記者宋偉攝

【大公報訊】記者宋偉大連報道：眾多新型無人機26日亮相大連理工大學，角逐為期兩天的第三屆全國研究生移動終端應用設計創新大賽全國總決賽。

包括內地多家軍隊院校、科研院校等參賽隊均帶來最新研發的無人機產品。其中，《基於無線充電的六軸無人機設計》項目備受矚目，該無人機解決了目前在售的主流無人機續航能力不足的瓶頸。無人機在執行任務中，可採用動態無線充電。

另一款「深藍」無人機結合超聲波、紅外線兩種手段，搭載全方位6向避障系統

，通過接收納秒級以下的極窄脈衝傳輸數據。值得一提的，是，這款無人機還開發了頭部運動識別的全景VR控制系統，通過感知操控者頭部運動狀態，即可發送狀態指令到無人機飛控系統。

本次大賽首次亮相的多款無人機都極具實際應用價值。例如通過搭載OpenMV機器學習面部識別的追蹤系統的無人機，可以實時鎖定特定面部圖像，控制飛控系統運動。未來，這款無人機可建立龐大的人臉數據庫，應用於戰場偵察、刑偵治安等特定任務。