

城市炸彈

刑罰輕 利潤豐 搗不絕 屢翻生 非法油站 警署隔離都有

儼如城市炸彈的非法油站，被搗破後紛紛「死灰復燃」！《大公報》記者發現，不少非法柴油站被取締後，竟紛紛原地復業，當中有油站被搗破僅一周即再經營，也有「翻生」油站緊鄰石油氣公司，並任由司機在旁抽煙。對於刑罰疑欠阻嚇力，打擊行動似徒勞無功，消防處透露，當局正籌備修例，加重刑罰應對。

調查報道 >>>

大公報記者
李殷(文) 王祺(圖)

「翻生」非法油站無視查處，當局擬重刑打擊。遍布各區停車場或汽車維修店的非法柴油站，因售價比合法油站便宜約一半，吸引大量「搵食車」司機光顧，但因欠缺防火措施，也沒有安全加油設備和環境，令火災和爆炸危機四伏，消防處多年來雖致力打擊，但疑因法例刑罰過輕，加上經營利營豐厚，非法油站被查處後，往往「死灰復燃」。

被搗一星期後又復業

《大公報》發現，位於上水文錦渡近馬會道與寶運路交界一間非法油站，過去兩年至少兩次因涉嫌違反消防或危險品條例，被消防處人員查處，但其後竟無視判刑多番復業，至今年10月30日再遭搗破，被查獲6000公升柴油後，記者連日到場視察，發現該油站竟於一星期後，即本月七日再次營業，並目睹中年女職員為前來的貨車加油。

設於葵涌永立街榮來工業大廈地舖的非法油站，消防處曾於前年3月27日到場查處，其間遭人惡言恐嚇，不久該



▲有運油車駛經上水鳳溪第一小學門外，並與兩輛校車「擦肩而過」

油站復業，至去年一月和三月又兩度被查處，記者近日前往上址，發現又如常營業，地面可見有部分油跡，職員為客貨車加油時，司機在油槍旁抽煙多時，也無人制止，有路人見狀大驚，急步離去。

無防火設備後果堪虞

另一「翻生」非法油站，位於上水古洞村，該空地不見有任何滅火筒等防火設備，又堆放了約10個疑內藏柴油的大鐵桶，旁邊則停泊了載有大量石油氣罐的貨車，車身更註明「高

度易燃物品」，一旦失火後果堪虞。最明目張膽的非法油站，位於香港仔警署旁邊的香葉道一工廈地下。據悉，消防處早於2007年，以未經批准儲存液態危險品作出檢控，負責人被判罰款1000元，但不久又復業，警方曾於2012年5月反映問題，該處其後進行連番巡查打擊，但記者日前視察，發現又開門迎客，於是上前查詢，職員拿出「環保回收公司」收據，註明每公升油渣5.2元，營業時間為上午11時至下午7時，公眾假期休息。

當局研修例提高刑罰

有業界透露，由於刑罰阻嚇力不足，導致不少被查處的非法油站「夠膽」原地復業。消防處發言人回應，當局現正進行《危險品條例》的修訂工作，以提升本港危險品規管的安全水平，考慮範圍包括提高罰款額，以及減少柴油於一般處所的豁免量等。發言人補充，該處一向致力打擊非法燃油轉注活動，以保障公眾安全，為加強打擊成效，前年一月成立了打擊非法燃油轉注特遣隊，截至今年十月底，共突擊巡查非法加油黑點3940次，對303宗涉嫌違反《危險品條例》或《消防（消除火警危險）規例》的個案提出檢控，並檢獲逾百萬公升柴油。



消防處近年 打擊非法油站數字

年 份	與非法加油活動相關的檢控數字	檢獲柴油
2015年	120宗	98,394升
2016年	91宗	498,332升
2017年(首10月)	92宗	433,150升

▲上水文錦渡近馬會道與寶運路交界非法油站，地上滿布油跡

註：消防處自2015年1月成立打擊非法燃油轉注特遣隊，根據《危險品條例》、《消防（消除火警危險）規例》或《危險品（一般）規例》進行打擊和檢控
資料來源：消防處

非法油站「死灰復燃」情況



上水

- 前年和去年至少兩次被搗破後恢復營業，上月30日再遭查處，本月七日復業，相隔僅一周



文錦渡近馬會道與寶運路交界非法油站



葵涌

- 前年三月、去年一月和三月先後三次被查處後，三度復業



永立街榮來工業大廈地下非法油站



上水

- 去年11月被查處後，又重新營業



古洞村非法油站



香港仔

- 2007年被檢控後復業，2012年再遭消防處多番打擊，近日又再營業



業界估計逾八成「搵食車」光顧

「搵食車」司機為省成本光顧非法油站，已成業界「潛規則」，有立法會議員和貨運業代表認為，除了應修例加重罰則，也建議油公司允許營業車司機，在旗下油站半價購買柴油，以封殺非法油站的生存空間。

議員倡油站登記制半價賣

非法油站湧現，源於海關在2003年6月推出俗稱「綠卡」的「自行規管售賣已完稅輕質柴油計劃」，領有「綠卡」的物流、工業或建築公司，可自行安排運油車，在本港油公司油庫，以優惠價購買完稅柴油，供旗下車隊或機械設備自用，惟部分公司乘機轉售牟利，至2008年取消柴油稅，轉售柴油不涉及逃稅，海關無從監管，2011年取消「綠卡」制度，惟油公司仍繼續批發廉價柴油，令非法油站問題持續，業界估計逾八成「搵食車」司機均光顧這些油站。

立法會交通事務委員會委員陳克勤表示，油公司可考慮在旗下油站設立登記制度，讓持有油卡的營業車司機，以大約半價購買柴油，全面搶奪非法油站生意。

有運輸業界反映，非法油站的柴油售價僅為合法油站大約一半，例如現時非法



▲香港仔香葉道非法油站的收據，註明每公升油渣5.2元

和合法油站柴油零售價，約每公升5.1元和12.35元（現金入油折扣價10.35元），若取締非法油站，將令運輸成本大增。

促政府正視油價「加快減慢」

代表跨境貨運業的全港司機大聯盟副主席姚貴，也贊同陳的建議，因為油公司既然可在油庫銷售廉價柴油，在油站平售應無問題，假如合法和非法油站的油價相若，相信多數司機基於安全考慮，會選擇合法油站，「非法油站無生意自然倒閉。」

立法會交通事務委員會另一委員劉國勳認為，合法油站柴油價格高昂，才令非法油站有生存空間，「政府應針對油價『加快減慢』、市場缺乏競爭做工夫。」

消防處打擊非法油站刑罰

罪名一：香港法例第95F章《消防（消除火警危險）規例》第19（1）條

條文：如任何人為提供受管制物質（第五類危險品，如電油或柴油等）以供轉注入汽車的油缸的業務的目的，而在任何處所之內或之上管有或控制受管制物質，即屬犯罪

刑罰：最高罰款10萬元及監禁六個月，其後每次定罪，可判處罰款20萬元及監禁一年

罪名二：香港法例第295章《危險品條例》第六條

條文：除根據並按照該條例批給的牌照外，任何人不得製造、貯存、運送或使用任何危險品

刑罰：最高可判處罰款25,000元及監禁六個月

罪名三：香港法例第295B章《危險品（一般）規例》第121條

條文：任何人不得直接從貯槽車（俗稱「油缸車」）將燃料注入任何車輛

刑罰：最高可判處罰款5000元

憂爆炸「一鑊熟」 學校家長促掃蕩

非法油站欠缺防火設備，失火隨時波及途人，其中上水馬會道非法油站鄰近四所學校，不少校車和學生途經，校長、學生和家長均擔心遭遇火劫，希望當局加強掃蕩。

上水文錦渡近馬會道與寶運路交界的非法油站，多次被查處後均復業，記者在附近視察，發現鄰近四所學校，包括鳳溪幼稚園、鳳溪第一小學、鳳溪創新小學和鳳溪第一中學，不

時有運油車駛經校園門外的馬會道，偶爾與校車「擦肩而過」。

學生：嗅到油氣味不適

鳳溪第一小學校長朱偉林表示，校車經常在寶運路調頭，不少家長駕車駛經非法油站對開路面，部分學生也在附近步行，擔憂非法油站失火或爆炸，危及附近約3000名師生安全。

小學五年級姓盧男學生說，起火爆炸會「一鑊熟」，路經嗅到柴油氣味，也可能引致不適；家長王先生表

示，憂心非法油站遲早出事，「點解政府取締不了？」

非法油站肇禍，並非危言聳聽。前年9月22日，60歲姓洪男子駕駛七人車，駛至位於青衣路與青南街交界露天停車場的非法油站，自行從加油車取出罐裝汽油入油，結果意外搶火，他試圖撲滅起火車輛時，三成皮膚被燒傷，一度垂危。



▲上水鳳溪第一小學校長朱偉林表示，擔憂非法油站危及附近約3000名師生安全



▲上水鳳溪第一小學五年級姓盧男學生表示，起火爆炸會「一鑊熟」



▲上水區家長王先生對當局難以制止非法油站「死灰復燃」感到不解



▲上水文錦渡近馬會道與寶運路交界的非法油站，鄰近四所學校