

台加入CPTPP三大難關



民進黨政府去年上台後，拒不承認「九二共識」，導致兩岸聯繫溝通機制停擺，雙方無法在一個中國原則下就台灣涉外事務進行協商。



日本在CPTPP起主導作用，外界預料台灣必須以解禁日本核災區食品來換取日本的支持，但台民眾強烈反對解禁核食，讓日方頗有微言。



CPTPP要求各經濟體高度開放市場，打破關稅壁壘，但台灣在農業、製造業等仍設有保護措施，如何讓受影響的產業渡過難關，將考驗當局。

兩岸關係緊繃 國際社會多顧忌 台欲入CPTPP繞不開「一中」

島內「經濟部次長」王美花28日表示，台灣要爭取加入CPTPP，「政治面難度的確比較高」，要非常努力。有大陸學者認為，國際社會普遍堅持一個中國原則，台灣加入CPTPP的可能性很低。

大公報記者譚笑北京報道

【大公報訊】據中央社報道，島內「立法院經濟委員會」28日報告「經濟部」招商業務、雙邊貿易成果、新南向政策執行成果，以及推動加入CPTPP（跨太平洋夥伴全面及進展協定）之經貿規劃等事項，王美花等官員列席備詢。

民進黨立委黃偉哲質詢時表示，CPTPP對台灣有重要意義，台灣能不能夠在創始時期就能加入？王美花表示，台灣在各個場合都有主動表達意願希望加入CPTPP，有國家回應歡迎。但是不管爭取單邊、多邊貿易，「政治面難度的確比較高」，台灣要非常努力。她估計，最快明年中各國可簽署CPTPP，明年底生效；台灣要加入最快也是2020年。

王美花表示，CPTPP生效後，台灣必須盤點體制面、法規面及附件資料，還有

哪些落差；第二輪加入，都要爭取原先國家的同意，各個國家可能會提雙邊貿易的不同關注議題。

民進黨立委高志鵬、中國國民黨立委張麗善質詢時，加入以日本主導為主的CPTPP是不是用開放日本核災食品作為籌碼？張麗善也詢問台美貿易暨投資架構協定（TIFA）會議今年喊卡，是否與美豬議題有關。王美花說，台灣加入第二輪CPTPP的機率「一定有一半以上」，但「不會犧牲民眾健康」。她承認，台灣一直沒有解禁日本核災食品，引起日本不滿。

今年1月美國總統特朗普上台後宣布退出TPP，但TPP其餘11個成員國於本月達成共識，繼續推動這項貿易協定，並改名為CPTPP。大陸專家認為，無論是TPP，還是CPTPP，台灣要融入區域都是困難

重重。

須全部成員國同意才可加入

復旦大學中國研究院講師、察哈爾學會研究員王鵬認為，台灣入CPTPP的可能性極低，因為台灣必須在獲得全部CPTPP成員國同意後，方可進入CPTPP。大陸方面已明確表示，堅決反對建交國「與台灣簽署任何含有主權意涵和官方性質的協議」。由於東盟國家和中國大陸近年來貿易頻繁，相互依賴提升，CPTPP成員國在涉台問題上多會顧慮中國大陸的態度。加上兩岸關係緊繃，蔡英文拒絕承認「九二共識」，大陸方面必然會在外交戰線處處防範蔡政府「突圍」。所以，中國大陸雖然不是CPTPP成員國，但也會透過盟國阻止台灣加入CPTPP。



▲TPP11個成員國於本月上旬在APEC峰會期間達成共識，繼續推動這項貿易協定，並改名為CPTPP 資料圖片

蔡政府聲望低迷 網民嘲「罪有英德」

【大公報訊】據環球網綜合報道：第54屆「金馬獎」頒獎典禮25日結束，其中有不少遭珠之憾。據台灣「中時電子報」27日報道，有網友發文諷刺，最大「遭珠」其實是蔡英文，認為今年的最佳男女主角應該頒給台當局領導人蔡英文與「行政院長」賴清德。

有網友立刻神回覆片名是「罪有英德」，狂酸兩人演技佳，「金馬獎」最佳男女主角「政治版」，得獎根本實至名歸。民進黨說好的保障勞工政策、長照服務，如今看在選民眼中通通都是「逢場作戲」、「空頭支票」。

票」。

蔡英文曾聲稱，「勞工是民進黨心裏最軟的一塊」，然而卻一年兩度進行「一例一休修法」，損害勞工的利益，國民黨主席吳敦義早前批評蔡英文，「是不是最軟的最好吃？」

據台媒TVBS新聞11月民調顯示，民眾對蔡英文的施政滿意度為28%，較9月調查下滑3個百分點。

民眾對賴清德有45%表示滿意，較甫上任時也大幅下滑13個百分點。



▲蔡英文和賴清德民望徘徊不前 資料圖片

「幻影」失聯三周 台探勘船打撈黑盒子

【大公報訊】據中央社報道：台空軍「幻影」戰機失聯至今未尋獲，「空軍司令部」27日表示，負責打撈戰機黑盒子的公司下午派遣工作船前往戰機失聯海域，預計28日開始打撈作業。

「空軍司令部」日前公布，空軍依緊急採購方式辦理招標作業，經審認由第二順位的銓日儀企業有限公司得標，全案規劃採「搜尋定位」及「打撈運輸」兩階段執行。

空軍日前出動達觀軍艦、獵雷艦等，研判戰機FDR黑盒子發送訊號區域進行定位，約在基隆北北西145公里海面下方

100公尺左右。

空軍新竹基地一架機號2040、由何子雨上尉駕駛的幻象2000-5單座戰機，7日晚間6時43分於基隆北北東90哩處雷達光點消失，軍方派遣空軍各型機、海軍各型艦等多架次救援，仍未尋獲。

據《聯合報》報道，銓日儀旗下的「寶拉麗絲號」是高雄海洋科技大學與銓日儀企業產學合作的海洋探勘船，具備搜尋空難「黑盒子」能力，過去租用外國船隻一天得花12萬美元，油料費還另計，還得等至少半个月，「寶拉麗絲號」不僅能迅速前往災難現場，且費用不到一半。

勞團赴「行政院」砸水球抗議修法



▲勞工團體27日批評賴清德漠視勞工權益 中時電子報

【大公報訊】據中通社報道：台灣近日重修勞基法，勞工團體27日前往「行政院」抗議，批評「行政院長」賴清德的不當發言，要求還給勞工7天假日，隨後在現場丟擲紅色水球，顏料染紅「行政院」的大門。勞團日前在網絡平台提案恢復19天法定假期，但官方沒有回應，勞團於是到「行政院」前抗議修法，要求「行政院」回應並恢復被刪除的7天法定假日，痛批賴清德竟把勞工付出

的勞動力當成「做功德」。

工鬥成員陳始臻表示，民進黨去年「一例一休」修法時，將勞工7天假砍掉，不到一年又反悔要修勞基法，勞工被砍七天假後，現在又要面臨過勞折磨。

華航企業工會空服員代表林馨怡也說，不應該將原本就弱勢的勞動權益交由勞資協商處理。她舉例，自己曾有同事連續飛11天導致心肌梗塞，失去生命，這次勞基法修法內容令人感到痛心。

台當局捨近求遠得不償失

少與中國大陸關係良好，當面對涉台問題時，多會顧慮中國大陸方面的態度。

兩岸關係固然是影響台灣加入CPTPP最大的因素，但台灣業界是否已做加入CPTPP的準備，也是不可忽視的問題。CPTPP對各個經濟體市場開放的要求相當高。據說，原本TPP文本內容長達30多個章節、1000多頁，從農業、汽車產品免稅降稅，到知識財產權、專利期限、勞工權益與網上自由等項目均列其中。如今即使改名，但對台灣產業衝擊較大的農產品關稅消除、投資與服務市場大幅開放、法規制定等的門檻並

沒有降低。目前島內仍有20項農產品實施關稅配額或特別防衛措施，加入CPTPP後，必須取消關稅及保護措施，其他經濟體的農產品必然大量入島，衝擊台灣稻米、紅豆、大蒜等。此外，法規鬆綁部分，包括知識產權、食品安全檢驗等的修法工程龐大、耗費時日，對台當局也是一個重大挑戰。

其實，近水樓台先得月，台當局與其削尖腦袋加入CPTPP，倒不如好好利用廣闊的大陸市場。但民進黨政府為了一黨之意識形態而刻意忽視近在咫尺的大陸，捨近求遠，真可謂得不償失。

隔海觀瀾

朱穗怡

最近TPP（跨太平洋夥伴關係協定）起死回生，改名為CPTPP（跨太平洋夥伴關係全面及進展協定），讓台當局燃起一線希望。台灣地區領導人蔡英文也多次強調要爭取加入CPTPP，但島內輿論指出，蔡政府若無法改善兩岸關係，台灣想要融入區域經濟只能是遙不可及的夢想。台當局經濟官員昨天也說，台灣要加入CPTPP，政治面難度比較高。可見，當局對於加入CPTPP最大的困難心中了了。但從目前來看，蔡政府絲

毫沒有承認「九二共識」、改善兩岸關係的跡象，台灣想融入區域經濟的可能性微乎其微。

台灣不是主權國家，而是中國領土的一部分，倘若要與其他經濟體簽署自由貿易協定，兩岸關係是其中的關鍵因素。國民黨馬英九政府執政時，堅持體現一中原則的「九二共識」，兩岸關係因而大幅改善。兩岸簽署經濟合作框架協議（ECFA）後，台灣得以分別與新加坡、新西蘭簽署自由貿易協議。但民進黨政府去年上台後，拒不承認「九二共識」、不認同兩岸同屬一個中國，單方