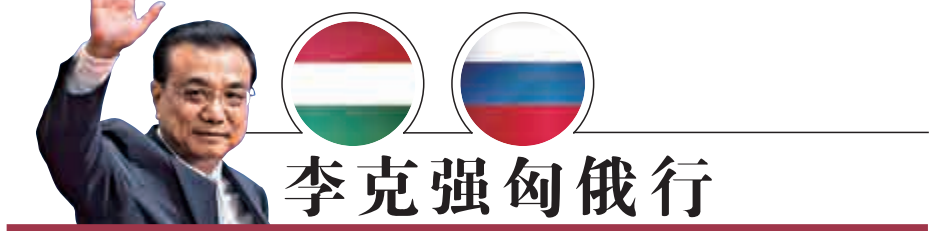


中企承建匈塞鐵路塞段動工

李克強：加快推進中歐陸海快線建設

【大公報訊】據新華社報道：28日，中國企業聯合體承建的匈塞鐵路塞爾維亞境內貝爾格萊德至舊帕佐瓦段開工，標誌着匈塞鐵路建設取得重大進展。中國國務院總理李克強當日在布達佩斯會見塞爾維亞總理布爾納比奇時強調，要以匈塞鐵路塞爾維亞段開工為契機，加快推進中歐陸海快線建設。



李克強匈俄行

李克強表示，今天（28日），匈塞鐵路塞爾維亞境內貝爾格萊德至舊帕佐瓦段開工，標誌着匈塞鐵路建設取得重大進展。希望雙方扎實推進該路段建設，同時加快諾維薩德至蘇博蒂察段設計工作，推動匈塞鐵路這一「16+1合作」旗艦項目早日建成，為加快推進中歐陸海快線建設和地區互聯互通注入動力。

李克強27日在第六次中國—中東歐國家領導人會晤上亦指出，中方願與各方一道，秉持共商共建共享的原則，推動「一帶一路」國際合作高峰論壇成果率先在中東歐落地，加快實施一批互聯互通重點項目，推動陸上、海上、天上、網上四位一體的聯通。中方建議盡早啟動中歐陸海快線延伸至奧地利的可行性研究。

塞總理：邁出關鍵一步

路透社報道，布爾納比奇當日稍晚在貝爾格萊德澤蒙市的施工現場表示，從貝爾格萊德到北部小鎮舊帕佐瓦這條長達30公里的鐵路，是向前邁出的關鍵一步。

匈塞鐵路從匈牙利首都布達佩斯至塞爾維亞首都貝爾格萊德，全長350公里。該項目於2015年12月23日啟動，由中國鐵路總公司牽頭組成的中國企業聯合體承建。建成後，兩地之間列車運行時間將從8小時縮短至3小時以內。

匈塞鐵路塞爾維亞境內184公里，主要分三部分，貝爾格萊德至舊帕佐瓦，舊帕

佐瓦至諾維薩德，諾維薩德至蘇博蒂察。

此次中國—中東歐國家合作領導人會晤期間，匈方宣布匈塞鐵路匈牙利段公開招標。匈牙利外交與對外經濟部部長西亞爾托26日表示，預計2020年底將可開工建設。專家預計匈塞鐵路匈牙利段的改造需要5500億福林（約21億美元）資金。

中國冀參建拉脫維亞港口

另外，李克強27日下午在布達佩斯會見拉脫維亞總理庫欽斯基斯。李克強表示，拉脫維亞是中國在中東歐的好夥伴。中方讚賞拉方在推進「16+1合作」方面發揮的積極作用，願加強「一帶一路」倡議同拉方發展戰略對接，參與拉港口等基礎設施建設，讓這條海上通道活躍起來，帶動中國和波羅的海國家以及同北歐國家合作。中方也願同拉方開展三方合作。李克強指出，中拉人文交流有着良好的基礎和積極成果。希望雙方繼續為人員往來創造便利，在教育、科研、漢學等領域密切合作，為兩國關係與合作不斷打開新局面。

庫欽斯基斯表示，近年來，拉中關係不斷取得進展。兩國物流運輸合作良好，並積極開展三方合作，未來還有很多富有雄心的項目。拉方願發揮区位优势，同中方開展物流貨運合作，成為中國貨物出口的地區重要門戶。拉方願同中方共同開展三方合作，並拓展教育、科研等新的合作領域。



▲27日，中國國務院總理李克強與匈牙利總理歐班、波蘭總理希德沃在布達佩斯會晤，共同見證有關「一帶一路」、互聯互通等各項合作文件的簽署。新華社

李克強邀波蘭加強對華出口

【大公報訊】據新華社報道：中國國務院總理李克強當地時間27日下午在布達佩斯下榻飯店會見波蘭總理希德沃。

李克強表示，當前中波關係健康穩定發展。希望雙方充分發揮兩國政府間合作

委員會機制作用，統籌各領域交流合作，力爭多辦事、辦成事。明年波蘭將出任聯合國安理會非常任理事國，中方願在國際事務中同波方加強溝通協調。

李克強指出，中方願同波方更好對接發展戰略，加強交通物流、基礎設施建設等合作。中國將繼續擴大對外開放，為深化兩國經貿以及企業間合作創造更好條件。明年中國將舉辦首屆國際進口博覽會，歡迎波方藉此機會加強對華出口產品推介，促進雙邊貿易平衡發展，更好實現互利共贏。

希德沃表示，波方重視對華關係，希望發揮兩國政府間合作委員會作用，挖掘經貿投資合作潛力，加強基礎設施建設、物流、農業等領域互利合作。「16+1合作」是波中雙邊關係的有益補充，有利於波蘭和中東歐國家發展，波方願同中方共同努力，推動「16+1合作」取得更大成績。



▲27日，李克強在布達佩斯下榻飯店會見波蘭總理希德沃。新華社



布達佩斯至長沙中歐班列開通

【大公報訊】據新華社報道：布達佩斯至長沙國際貨運回程班列首發儀式27日在布達佩斯多式聯運物流中心舉行，這標誌着布達佩斯至長沙的中歐班列回程線路正式開通。

這趟班列滿載着41個集裝箱，運輸的商品主要是產自匈牙利及周邊國家的紅酒、啤酒、麥片、奶粉和五金配件等。

匈牙利國家發展部負責交通的官員莫紹齊·拉斯洛在儀式上致辭說，實現快速、廉價和大量的貨物運輸將加強匈牙利企業的競爭力。中國是匈牙利在歐洲以外最重要的貿易夥伴，匈牙利的「向東開放」政策是成功的。

湖南省商務廳廳長徐湘平致辭時表示，半年前長沙至布達佩斯國際貨運班列開通，今天開通布達佩斯至長沙的回程班列，這是推進「一帶一路」沿線國家道路聯通、貿易暢通的重大舉措。

長沙至布達佩斯的首趟國際貨運班列

今年6月16日抵達布達佩斯多式聯運物流中心，是首列途經烏克蘭進入歐盟國家的中歐班列。

據統計，2016年，中匈兩國雙邊貿易額達88.9億美元，比上年增長10.1%。2017年，雙邊貿易保持增長勢頭，上半年達到48.5億美元，同比增長17.3%。



▲27日，布達佩斯至長沙國際貨運回程班列在布達佩斯首發。新華社

中歐人士看好「16+1」合作（中新社）

天然水開發技術公司
Aquaprofit董事會成員
雅各布·貝洛：

●中國不斷壯大的中等收入群體追求更佳的生活品質，也為擁有專業技術的匈牙利企業提供了豐富的市場機遇，我們已經在深圳有合作企業，今後還希望在中國拓展更多市場。

捷克駐匈牙利
大使館商務參贊
弗拉迪米爾·蘭達切克：

●基礎設施領域的投入有效提升中國與歐洲之間互聯互通水平，首當其衝的就是讓貨物運輸的時間從過去海運的六周降低至目前的兩周左右，這非常有利於雙方的經貿合作發展。

匈牙利進出口銀行
首席執行官
佐爾坦·烏爾班：

●中國的參與對於中東歐地區的融資市場而言顯得尤為重要，而「一帶一路」倡議則又為包括匈牙利企業在內的中東歐企業進入中國和整個亞洲市場提供了過去無法想像的機遇。

中國愛沙尼亞電商合作簽約

【大公報訊】據中新社報道：「16+1」領導人當地時間27日在匈牙利會晤後，中國商務部與愛沙尼亞簽署電商合作備忘錄。

根據該備忘錄，雙方將在中國—愛沙尼亞雙邊經貿混委會框架內建立電子商務合作機制，加強政策溝通，鼓勵兩國企業通過電子商務推廣各自的優質特色產品，並積極支持專業人員培訓、分享最佳實踐和創新經驗等方面的電子商務合作，提高中國與愛沙尼亞的經貿合作水平。

近年來，中愛雙邊貿易增長較快

。中國主要向愛沙尼亞出口機電、高技術產品、農產品及機械設備，自愛沙尼亞進口鋼材、電子產品、電腦及通信技術。在中國網民旺盛購買力連年成長的背景下，中愛開展電商合作將給愛沙尼亞企業帶來大量「掘金」機會，也將豐富中國消費者的選擇。

此外，愛沙尼亞地理位置優越，瀕臨波羅的海，首都塔林一度是連接中東歐和南北歐的交通要塞，被稱為「歐洲的十字路口」。以愛沙尼亞為支點，中國電商企業可更好向周邊輻射延伸。



▲27日，中國—中東歐國家領導人共同見證有關「一帶一路」、互聯互通等各項合作文件的簽署。中新社

波黑對華免簽 歐洲第二國

【大公報訊】據中通社、21世紀經濟網報道：正在匈牙利布達佩斯舉行的第六次中國—中東歐國家領導人會晤現場，中國波黑兩國外長在兩國總理的見證下，簽署了《中華人民共和國政府與波黑部長會議互免持普通護照者簽證協定》。協定生效後，波黑將成為第二個對中國實行全面免簽的歐洲國家。

波黑統計局的數據顯示，2017年1月至8月，到訪波黑的中國遊客有近2萬人次，同比大幅增長。波黑部長會議主席薩維茲迪奇此前在第三屆中國

—中東歐國家旅遊合作高級別會議上表示，波黑旅遊資源豐富，開發潛力巨大，期待與中國加強旅遊合作。

第一個對中國實行全面免簽的歐洲國家是塞爾維亞，波黑將成為第二個對持普通護照免簽的國家，兩國有關部門完成批准程序後即可生效。

波斯尼亞和黑塞哥維那（Bosnia and Herzegovina），簡稱波黑，位於巴爾幹半島，東鄰塞爾維亞，東南部與黑山接壤，西部及北部緊鄰克羅地亞。國土總面積51129平方公里，首都是薩拉熱窩。