

受理涉港案件全國最多 建域外法適用體系 前海提升法治 增19港陪審員

深圳前海一直致力於法治創新探索，包括引入港人陪審員參與涉外涉港澳台案件。24日，前海法院在開放日活動上宣布再度引入19名港人陪審員，加上此前首批13名港人陪審員，目前前海法院港人陪審員共有32名。據悉，港人陪審員們除了來自法律行業，亦有金融、科技、公共事務等專業領域。他們對涉案香港或域外當事人的交易習慣、行業情況較為了解，有利於發揮專業優勢、促進矛盾糾紛化解。

大公報記者 李望賢深圳報道

在接受任命書後，陪審員們進行了宣誓儀式，並觀看了適用香港法審理案件庭審和「一帶一路」國際商事訴調對接中心調解的直播視頻。

新上任的陪審員雷於瑾接受記者訪問時表示，自己來自金融領域，希望能憑藉自己在香港的專業經驗，在參與案件審理時給出適當的建議和參考，增進兩地相互了解，幫助做出公正審判。他並指，對自己來說，這亦是融入前海和粵港澳大灣區發展的好機會，未來也會多花一些時間了解內地金融領域的情況。

35案件當事人選擇適用香港法

據悉，2015年2月至2018年4月，前海法院共受理涉外涉港澳台案件4274件，審結3005件，其中受理涉港案件3100件，數量為全國第一。四涉案件呈逐年增長的趨勢，呈現出案由相對集中、新類型案件逐步增加等特點，2016年較2015年增長159%，涉案標的額增長302%。

同時，前海法院依託最高人民法院在前海設立的中國港澳台和外國法律查明研究中心，建立起全國最系統的域外法查明與適用機制，截至2018年4月，共有37件案件當事人選擇適用域外法，其中有35件案件當事人在合同中選擇適用香港法。首宗適用香港法裁判案件「D銀行訴L公司融資

租賃合同糾紛」，入選廣東自貿區司法保障十大典型案例。

涉外商事案審理效率升五成

在完善涉外商事訴訟案件方面，前海法院從加強當事人訴訟合作、構建體系化域外法查明適用機制等6大方面着手，實施以庭審為中心的訴訟機制改造、選任港人專家型陪審員等27項改革措施，提升案件審理效率近50%。

此外，前海「一帶一路」國際商事訴調對接中心還引入境外調解組織和調解人才，共聘請76名外籍和港澳台籍調解員，截至2018年4月成功調解案件125件，佔特邀調解員成功調解案件的27.1%。



▲24日，前海法院宣布增加任命19名港人陪審員 大公報記者李望賢攝



▲前海法院法官郭成（中）在案件審理過程中與港人陪審員金孝賢（右）交流 資料圖片

擔任前海法院港人陪審員條件

● 為香港居民中的中國公民	● 大專以上文化程度（根據實際可適當放寬）
● 擁護中華人民共和國憲法	● 身體健康
● 年滿二十三周歲	● 品行優良、公道正派
● 在深圳工作或生活兩年以上	● 自願從事並熱愛陪審員工作
（記者李望賢整理）	

粵港澳法律合作空間趨廣闊

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：粵港澳大灣區法律服務高峰論壇23日在廣州舉行。該論壇由中國廣州仲裁委員會、北京大成律師事務所聯合主辦，吸引粵港澳三地律師及專家參與研討。北京大成（廣州）律師事務所主任盧躍峰表示，大灣區規劃出台在即，三地在法律領域合作空間越來越大，大灣區在資本市場、投資併購、跨境金融、跨境爭議均有很大需求。南沙國際仲裁中心主任陳忠謙表示，大灣區同時存在兩種政治經濟制度、大陸法系和英美法系兩種法律制度以及內地和

港澳多種關稅制度，帶來了一定挑戰。陳忠謙指出，南沙國際仲裁中心能夠最大限度的滿足粵港澳三地對爭議解決的需求。

中山大學粵港澳發展研究院首席專家陳廣漢認為，如何將「一國兩制」、自貿區、CEPA先行示範區等多重體制優勢疊加，是粵港澳大灣區突破的重點。「現在最重要的是有了政策後怎麼落地，廣東在落地上有點障礙。這裏面有管理歸口不清的問題，也有香港、澳門服務業運作方式與內地不盡相同的因素。」

內地生科企業爭相來港上市

【大公報訊】記者黃寶儀廣州報道：2018中國創新創業成果交易會「粵港澳大灣區科技金融論壇」今天在廣州舉行，與會者圍繞打造世界金融科技中心，把粵港澳大灣區整合成一個金融核心圈等問題進行探討。中國國際金融股份有限公司成長企業投資銀行部廣州組負責人吳萍指，指出目前中國企業在香港和美國上市的數量越來越多，尤其是內地很多生物科技公司對香港上市興趣濃厚。

吳萍表示，港股市場自今年4月30日推出新政，允許生物科技公司在沒有收入的情況下上市，是內地生科公司有意香港上市的主因。吳萍並指未來新興科技公司在香港接受到的包容度會更高。

IDG中國區副總裁張莉認為，在粵港澳大灣區內，香港擁有世界級人才儲備、先進的科研水平，而廣州有大量科研機構，深圳有國內乃至國際上科技龍頭企業，為大灣區發展帶來科創動力。

灣區高校理工科收生比例急升

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：廣東高考即將放榜，粵港澳大灣區多所高校爭奪理工科人才。記者近期參加多所廣東高校招生發布會發現，理工科招生比例大幅提高成為大灣區高校的突出趨勢。

大灣區提出打造國際科技創新中心。按照廣東省教育廳的計劃部署，到2020年，全省全日制理工類本專科學生佔比要提高到47%。理工科人才成為灣區高校今年招生的熱門選擇。

港生所熟悉的暨南大學，今年新增智能科學與技術專業招生；暨大透露未來將大力發展理工科尤其是新工科。由李嘉誠基金會資助的汕頭大學今年新增8個專業，其中7個為理科專業。廣東工業大學今年招理工科專業招生佔比69%。以理工科見長的華南理工大學，今年在新設立的廣州國際校區內，布局一批新工科專業，包括大數據、物聯網應用、人工智能等。據了解，國際校區將面向全校開設新工科專業輔修課程，新入學的本科生可以跨學科門類拿到國際校區新工科專業的雙學位，成為複合型人才。其招生負責人對記者表示，所有新工科專業面向港澳生開放，港澳考生均可報考。

黃竹坑站第三期物業發展項目 (香港仔內地段第467號的C地段) 邀請發展意向公告

香港鐵路有限公司（以下簡稱「本公司」）現就座落於香港仔內地段第467號的C地段的黃竹坑站第三期物業發展項目（以下簡稱「第三期物業發展項目」），誠邀發展商及/或財團提交發展意向書，以進行甄選及編訂經甄選之投標者入圍名單作邀請合適的發展商及/或財團提交正式標書。

黃竹坑站物業發展為一個綜合發展項目（以下簡稱「發展項目」），位於黃竹坑車廠上蓋，毗鄰港鐵黃竹坑站，周邊由香葉道、警校道及南朗山道所圍繞；項目正分期進行發展。

發展項目坐享港鐵南港島綫（東段）之便，接連同時為港島綫、荃灣綫、南港島綫及未來沙田至中環綫轉乘車站的港鐵金鐘站。發展項目的周邊為住宅物業、政府及社區設施。鄰近的休閒康體設施包括海洋公園、香港仔運動場、黃竹坑遊樂場及包玉剛游泳池。

第三期物業發展項目處於發展項目的西北面，其總樓面面積上限為139,900平方米，包括住宅樓面面積92,900平方米及商場樓面面積47,000平方米。

發展意向邀請書

發展商及/或財團可以書面方式（郵寄或傳真）致函下述地址及人士索取「黃竹坑站第三期物業發展項目：發展意向邀請書」。如有任何查詢，歡迎以郵寄或傳真（傳真：(852) 2993 7742）方式提出。

遞交發展意向書

所有發展意向書連同所需資料（一式兩份）必須放進信封內，並且在信封面註明「機密」及「黃竹坑站第三期物業發展項目：發展意向書」，於二零一八年六月二十七日下午二時或之前派專人送往下述地址及人士：

香港九龍灣德福廣場
港鐵總部大樓
香港鐵路有限公司
物業總監
鄧智輝先生收

有意投標的發展商及/或財團應提交發展意向書。收到發展意向書後，本公司將編訂經甄選的投標者入圍名單，以邀請發展商及/或財團遞交第三期物業發展項目的正式投標文件。本公司保留權利施加任何條件，包括但不限於對沒有遞交發展意向書的發展商施加限制其參與投標的條款。本公司亦保留絕對權利隨時取消或終止投標程序，及/或保留權利不接受任何標書。

所有資料僅供參考之用，本公司並沒有就任何事項作出或將會作出任何明示或隱含之保證、陳述及承諾。

如英文版及中文版有任何不符，則以英文版為準。