

民建聯3000義工獲嘉許 李慧琼讚團結可靠



▲ 民建聯昨日舉行義工嘉許禮2018，逾三千名來自十八區的義工出席

【大公報訊】記者馮瀚林報道：民建聯昨日舉行義工嘉許禮2018，逾3000名來自十八區的義工出席嘉許禮。署理行政長官張建宗在致辭時表示，民建聯多年來都是政府的親密戰友，積極配合政府施政，而且，民建聯的團結和黨紀也十分值得表揚。民建聯主席李慧琼強調，經常聽到其他建制派政團領袖稱讚民建聯的義工團隊成熟、可靠、團結，而且「Call之則來，來之能戰，戰之能勝」。

張建宗感謝該黨支持

民建聯昨日舉行義工嘉許禮2018，自2007年成立義工團，民建聯每年都舉行義工嘉許禮，凡服務達50小時或以上的義工，可獲頒發嘉許銅獎；服務達100小時或以上者，可獲頒發嘉許銀獎；服務達200小時或以上者，可獲頒發嘉許金獎。今年共有1896位義工得到了金獎、2026位得到銀獎、2018位得到銅獎。獲獎的義工人數逐年上升，實在令人鼓舞。

張建宗表示，適逢今年是新一屆特區政府成立一周年，雖然開局順利，但當中亦有不少挑戰，感謝民建聯給予莫大支持。

李慧琼感謝場內每一位義工，尤其參與過3月11日立法會補選，以及6月10日的東區區議會佳曉選區補選的義工，這兩場補選都非常艱辛，民建聯的候選人之所以能夠取得勝利，其中一個最重要的因素就是義工。

獲邀出席的還有中聯辦副主任陳冬、中聯辦社會工作部部長楊茂、社團聯絡部副部長陳小兵、義工聯盟常務副主席蔡榮星等。

空中練花式失控 百米高空插坡

小型機墜馬屎洲 新手機師危殆

小型飛機墜落大埔山坡。一名僅得三個月飛行經驗的23歲機師，昨午獨自駕駛小型單翼螺旋槳飛機，在上址上空練習花式飛行時突失控，飛機從百米高空插落山坡叢林，幸沒墜落民居，村民聞聲趕往救援，協助當時尚清醒的機師離開機艙，但他在送院後情況危殆。民航處形容事件嚴重、罕見，將與香港飛行總會循機件、天氣及機師狀態多方面調查事故，警方通宵封鎖現場，今日會再派人到場調查和搜證，以及吊走殘骸。

大公報突發專題組

受傷男機師姓李，他頭部、嘴及鼻受傷流血，獲救時清醒，驚魂未定向旁人說：「自己都唔相信唔死得」，送院搶救後危殆，其家人接獲消息即趕抵醫院。

天氣宜飛行 氣流難料

民航處高級民航主任洪仲文指出，涉事小型飛機是各地常用機種，昨日天氣亦適合飛行，但不排除有氣流等肉眼無法觀察的因素，暫料調查工作需時一年。

據悉，墜毀的小型飛機屬於香港飛行總會，型號為Zlin Z42L單螺旋槳雙座位定翼機，註冊編號B-LUK，飛機去年才註冊，名稱為「Uniform Kilo」，機身多處損毀，機翼扭曲。根據香港飛行總會網站資

料，Zlin Z42L主要用作特技飛行或飛行學校的基礎訓練，因易操作及可靠，深得飛行迷喜愛。

消息稱，李昨日向香港飛行總會租用涉事飛機，在石崗機場起飛，擬練習花式飛行，為比賽作準備。至下午四時許，飛機突然在馬屎洲上空失控，墜落山坡叢林，附近目擊市民立即報警，李撞機後雖滿面披血，仍保持清醒，能自行報警及通知朋友。

大批水警員及消防員等接報趕至現場，飛行服務隊直升機亦加入救援，迅速將李送院。民航處在接獲消防處通報後，亦即時啟動緊急應變程序。因入夜漆黑，當局明天再深入調查，及研究吊走殘骸。

熱心村民爬山救人

【大公報訊】大埔馬屎洲發生罕見小型飛機墜落山坡意外，附近漁排工作的駱先生（圖圓），當時聽到兒子大叫「有飛機跌落山」，他半信半疑抬頭一看，見一架小型飛機垂直360度打圈墮山坡，他立即偕同兄長及村民，爬上十層樓高山坡救人。

機師：我都唔信唔死得

駱發現機師時其臉部受傷「滿身血」，表現尚算平靜，見到村民，機師第一句說：「我都唔相信唔死得，好想快啲去醫院！」駱先生為鹽田仔村的村民，在漁排工作。他表示昨午四時許，見一架小型飛機，好似扭「螺絲咁！」360度打圈垂直旋轉，不足半分鐘已插落茂密山林，他與兄

長及約6至7名村民，立即飛奔上山，「心中只記住救人」。

墜機的山坡有10層樓高，他與村民沿途要捉住草頭，爬過崎嶇山路，用了約兩分鐘時間抵達現場。「架飛機撞爛機翼，駕駛艙玻璃罩甩脫，壓毀不少草木，但好彩沒有發生爆炸及起火，否則，我哋未必接近到飛機。」駱先生稱飛機墜毀後，沒有發生火警，是不幸中之大幸。稍後，受傷機師由駱先生及村民協助離開駕駛位及扶落山送院。

對於英勇救人，駱先生謙稱是本能反應及盡本分，今次已是他第二次上山救人，之前為數年前村民因風雨被圍困山上，他亦自告奮勇上山協助村民回家。



▲ 肇事飛機在山林中，機翼及引擎螺旋槳損毀 駱先生提供



▲ 機師血流披面，送院搶救後情況危殆



▲ 大埔馬屎洲墜機現場，大批消防員趕赴救援

同型機前年墜毀 機師魂斷船灣

Zlin Z42為一輛花式飛行機，亦用於飛行訓練，1960年代中期由一間捷克飛機製造公司設計，可容納到一名機師及一名乘客，機身約7米長、2.7米高，

最高可攀升至約5500米高空，航程約1200公里。2016年2月，大埔船灣淡水湖，一架Zlin Z42飛機（機身編號B-LUR）出事插入水中，機師喪生。



墜毀前模樣

昨日墜毀的飛機編號：B-LUK

- 型號與規格
- 機種：Zlin Z42L單活塞發動花式飛行機
- 引擎輸出：200匹
- 最大起飛重量：2,400磅（1,090公斤）
- 最高速度：135海里／小時
- 機組人員規格：1名機師
- 最高載客量：1人

田北辰引消息：紅磡站5000鋼筋遭剪短

【大公報訊】沙中線紅磡站被揭剪短鋼筋工程問題，立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰昨再引述前線人員消息指，2.6萬個螺絲帽接駁位當中，有多達兩成、約5000支鋼筋或被剪短，沒有證據顯示承建商禮頓有糾正，擔心五年、十年後「整條鐵路要停頓」，建議拆除最高危五幅連續牆檢查。港鐵回應稱，禮頓早前已向港鐵書面確認，工程按照合約列明的規格及法定要求完成。

紅磡站事件揭發接近一個月，田北辰早前已表示，被剪短鋼筋遠多於港鐵聲稱的五次發現不多於21支。他昨日再進一步透露約5000支鋼筋或被剪短，指自己收到的消息「唔差太遠、消息方向都啱」。他憂慮，倘被剪短鋼筋平均分布在不同位置，未必有即時危險，但集中同一位置則問題非常嚴重。

沙中線工程是以政府委託協議方式交由港鐵進行，過程中如有改動需由政府批

准，手續緩慢繁複，田北辰批評委託協議荒謬，或令工程人員傾向在前線自行處理問題而不上報，認為以後不應再採用。

港鐵回覆傳媒查詢時指，早前已將調查報告交給政府，報告內提及禮頓已向港鐵書面確認紅磡站擴建工程及列車停放處建造工程，均按照質量系統合約列明的規格及法定要求完成，報告亦包括分判商提供的資料及港鐵掌握到的資料，歡迎政府成立調查委員會，會盡力配合調查工作。

今日天氣預報 >>>>

中國									亞太						歐洲						美洲					
預測		最低	最高	預測		最低	最高	預測		最低	最高	預測		最低	最高	預測		最低	最高	預測		最低	最高			
澳門	雷暴	27	31	上海	密雲	23	33	成都	驟雨	22	29	首爾	多雲	21	33	倫敦	多雲	15	24	洛杉磯	毛毛雨	17	23			
廣州	雷暴	26	33	杭州	多雲	24	34	西安	多雲	23	35	東京	多雲	20	32	巴黎	天晴	13	24	三藩市	天晴	13	20			
北京	雷暴	25	34	福州	多雲	25	35	昆明	有雨	17	23	馬尼拉	有雨	25	33	法蘭克福	多雲	10	20	紐約	雷暴	19	31			
天津	雷暴	28	33	海口	雷暴	27	34	拉薩	驟雨	15	27	曼谷	雷暴	28	35	馬德里	天晴	21	37	西雅圖	天晴	13	25			
濟南	有雨	24	31	台北	多雲	26	33	呼和浩特	有雨	18	27	新加坡	雷暴	25	32	羅馬	多雲	16	26	溫哥華	有雨	13	22			
南京	多雲	24	34	重慶	多雲	26	36	烏魯木齊	天晴	21	32	悉尼	天晴	7	17	蘇黎世	天晴	12	19	多倫多	雷暴	17	22			

「主教山」發展 豈能為反而反？

聖公會於中環建築群內，計劃以「寓保育於發展」，興建25層高的非牟利醫院，同時保留3幢一級歷史建築。上周，古物諮詢委員會召開會議討論，又招來抗議聲，指計劃破壞當區文物環境。

抗議者都是一批熱口熟面者，他們凡遇發展項目進行諮詢，都以保育為由提出反對。公民黨立法會議員陳淑莊批評，建院計劃可能為當區人流及交通帶來沉重影響，令中環塞車情況惡化。政府山關注組召集人羅雅寧批評，擬建醫院恍如「巨型三角朱古力」直插古蹟群中央，建築鄰近會督府及禮賓府，加上醫院地下設多層停車場，破壞文物地帶的完整性云云。

事件讓人聯想到當年法國羅浮宮的擴建工程，當時當局接受了著名建築師貝聿銘在羅浮宮廣場中央建一座玻璃金字塔的構思，這個塔當年曾經引發一場激辯，今日玻璃金字塔與古老的羅浮宮和諧共存，予人一種現代與歷史對話的感覺。誰說保育與現代建築不能共存？

什麼惡化中環交通擠塞之說，更是丈八金剛摸不着頭腦。一間293個床位、12個手術室的醫院，會引發巨大交通流量嗎？若按陳淑莊的邏輯，為了改善中環交通狀況，日後中環絕不可能再興建大型建築，哪怕是中環周邊地區的大型發展，只要影響到中環的車流，都不要發展，「新腳趾避沙蟲」是也。

隨著人口老化問題日趨嚴重，醫院床位的需求更顯迫切。非牟利私營醫院作為公營醫療體系的補充，符合社會需要。在發展與保育問題上，我們不能因噎廢食，更不能為反而反，用似是而非的理由反對「主教山」的發展計劃。

蔡樹文